

ตั้งสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถ เกินกำหนดดัดแปลงเสียงถนนพัง

นายวิศว์ รัตนโชติ วิศวกรใหญ่กรม
ทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงรักษาทางและ
สะพาน) กล่าวว่า กรมทางหลวงชนบท(ทช.)
อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวง
ชนบท สาย ฉช.3001 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะ
ทาง 20.328 กิโลเมตร เชื่อมระหว่างเขต
ลาดกระบังกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
314 (จะเชิงเตรา-บางปะกง) เพื่อรองรับ
ปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากเป็น
เส้นทางขนส่งสินค้าไปยังเขตนิคมอุตสาหกรรม
ลาดกระบังและเข้าสู่ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ปัจจุบันมีปริมาณรถบรรทุกมากกว่า
3,000 คันต่อวัน รวมทั้งอาจจะมีรถบรรทุกเก้
หนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดผ่านเส้นทาง

ดังกล่าว ส่งผลให้เส้นทางชำรุดก่อนอายุการ
ใช้งานที่กำหนด
นายวิศว์ กล่าวต่อว่า เพื่อลดความ
เสียหายของเส้นทาง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
ลดความเสี่ยงถนนพัง และเพื่อให้
ประชาชนใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย
ทช. จึงดำเนินการก่อสร้างสถานีตรวจสอบ
น้ำหนักยานพาหนะ บนทางหลวงเส้นทาง
ดังกล่าว ฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร จำนวน
1 แห่ง บริเวณกิโลเมตรที่ 1+430 ด้านซ้าย
ทาง ซึ่งปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
และเตรียมที่จะเปิดให้บริการเมื่อการก่อสร้าง
เส้นทางดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยในเดือน
ต.ค. 63.