

ร้องพลังงานเลิกลอยตัวเอ็นจีวี

โอดบ่้มเจ็งเพียบ/ผุดอเมซอนมาเลเซีย

วิภาวดีรังสิต ● สถาบันเอ็นจีวียานยนต์ร้องรัฐยกเลิกลอยตัวเอ็นจีวี กดราคาให้เหลือ 11-13 บาทต่อ กก. จูงใจคนหันกลับมาใช้ โอดบ่้มปิดกิจการแล้วกว่า 50 แห่ง จ่อทยอยเจ็งอีก 50 แห่งภายในปีนี้ พร้อมตบเท้าถก รมว.พลังงานคนใหม่ทันที เปิดคาเฟ่ อเมซอนสาขาแรกในมาเลเซีย

นายศักดิ์ชัย ลีสุวรรณ นายกสมาคมผู้ประกอบการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการทุกสายธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเอ็นจีวีได้รวมกลุ่มเตรียมยื่นข้อเสนอเรียกร้องให้รัฐบาลมีนโยบายผลักดันการใช้เอ็นจีวีซึ่งถือเป็นพลังงานสะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หลังประสบภาวะขาดทุนต่อเนื่องในช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา โดยสถานบริการเอ็นจีวีได้ทยอยปิดกิจการไปแล้วกว่า 50 แห่ง จาก

ที่มีอยู่กว่า 500 แห่ง ปัจจุบันเหลือกว่า 400 แห่ง “เมื่อรัฐบาลจัดตั้งคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้วเสร็จพร้อมปฏิบัติหน้าที่ ทางสมาคมจะทำข้อเสนอขอเข้าพบ รมว.พลังงานคนใหม่ทันที เพื่อหารือถึงแนวทางต่างๆ เพื่อแก้ปัญหาและช่วยเหลือผู้ประกอบการเอ็นจีวีสำหรับรถยนต์ รวมทั้งจะเสนอให้รัฐลดภาษีนำเข้ารถบรรทุกหั่วลากที่ใช้เอ็นจีวีลง 20% และลดภาษีนำเข้ารถดัมพ์ 40% หากภาครัฐยังนิ่งเฉยเชื่อ

ว่าผู้ประกอบการบ่้มเอ็นจีวีจะทยอยล้มหายตายจากไปเรื่อยๆ หากไม่มีมาตรการใดๆ ออกมาช่วยเหลือโดยเร็ว คาดว่าบ่้มเอ็นจีวีจะปิดกิจการอีกกว่า 50 แห่งภายในปีนี้” นายศักดิ์ชัยกล่าว

ทั้งนี้ เนื่องจากที่ผ่านมารัฐบาลไม่มีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชนใช้เอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ ในทางตรงกันข้าม กลับปล่อยลอยตัวเอ็นจีวีจนปัจจุบันราคาขึ้นไปเฉลี่ยอยู่ที่ 15.90 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) จากอดีตที่รัฐมีนโยบายส่งเสริมราคาอยู่ที่ประมาณ 10 บาทต่อกก.

ขณะเดียวกัน รัฐยังตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร ปัจจุบันอยู่ที่



จิราพร ขาวสวัสดิ์

25.79 บาทต่อลิตร ยิ่งสะท้อนส่วนต่างราคาดีเซลกับเอ็นจีวีใกล้เคียงกันมากเกินไป เห็นได้จากราคาเอ็นจีวีปรับตัวสูงขึ้นถึง 70-80% ของราคาดีเซล

ไม่จูงใจให้ประชาชนและภาค
ขนส่งหันมาใช้เอ็นจีวี ลดลงอยู่
ที่ประมาณ 5,500 คันต่อวัน
จากเดิมอยู่ที่ประมาณ 9,000
คันต่อวัน ซึ่งมีสัดส่วนประมาณ
6% ของความต้องการใช้เอ็นจีวี
ทั้งประเทศ ส่วนอีก 80-90% ใช้
เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า
เป็นหลัก

นายจักรพงษ์ สุเมธโชติ
เมธา กรรมการผู้จัดการใหญ่
บมจ.สากล เอนเนอยี กล่าวว่า
ทางสมาคมมีแนวทางเสนอให้
รัฐบาลยกเลิกการลอยตัวราคา
เอ็นจีวี พร้อมให้รัฐชดเชยราคา
ขายปลีกเอ็นจีวีที่ กก.ละ 2-3
บาท เพื่อดึงราคาให้กลับมาอยู่
ที่ประมาณ 11-13 บาทต่อ กก.
จากปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ
15.90 บาทต่อ กก. ขึ้นอยู่กับ
ระยะทางแต่ละพื้นที่

นางสาวจิราพร ชาว
สวัสดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
และกรรมการผู้จัดการใหญ่
บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้า
ปลีก หรือ พีทีที โออาร์ เปิดเผย
ภายหลังร่วมเปิด คาเฟ่ อเมซอน
สาขาเซ็นทรัล ไอ-ชิตี้ ซึ่งเป็น
สาขาแรกในประเทศมาเลเซีย
และเป็นสาขาที่ 2,808 ของ
คาเฟ่ อเมซอน ทั่วโลก สำหรับ
สาขาดังกล่าวได้ปรับเปลี่ยนเมนู
เครื่องดื่มและอาหารว่างบาง
รายการให้สอดคล้องกับความ
ชื่นชอบของผู้บริโภคชาวมาเลเซีย
นอกจากการเติบโตในด้านจํ
นวนสาขาแล้ว คาเฟ่ อเมซอน
ยังมียอดจำหน่ายต่อสาขาเพิ่ม
สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปีอีกด้วย
โดยในปี 2561 คาเฟ่ อเมซอน
มียอดขายรวมถึง 225 ล้าน
แก้ว.