

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				
	วันที่: ศุกร์ 14 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13927	หน้า: 6(กลาง)		
	Col.Inch: 35.06	Ad Value: 43,825	PRValue (x3): 131,475	คลิป: ขาว-ดำ	
	หัวข้อข่าว: กทพ.ชงร่างสัญญาให้อัยการ ก่อนยึดสัมปทานทางด่วนให้BEMอีก30ปี				

กทพ.ชงร่างสัญญาให้อัยการ ก่อนยึดสัมปทานทางด่วนให้BEMอีก30ปี

นายสุทธิสศักดิ์ วรรณวินิจ รักษาการ ผู้อำนวยการพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้าในการเจรจาขยายสัมปทานทางด่วนจำนวน 3 สัญญา ให้กับบมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เป็นเวลา 30 ปี เพื่อแลกกับการยุติข้อขัดแย้งมูลค่า 58,000 ล้านบาท ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอให้ สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาตรวจร่างสัญญา โดยคาดว่าจะทาง สำนักงานอัยการสูงสุดจะส่งร่างสัญญาและข้อสังเกตกลับมายังการทางพิเศษฯก่อนจะเสนอให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบร่างสัญญาตามขั้นตอนต่อไป ในขณะที่เดียวกันกทพ.ได้พยายามทำความเข้าใจกับทางสหภาพการทางพิเศษฯและพนักงานของการทางพิเศษฯในเรื่องนี้ด้วย

ส่วนการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ครั้งต่อไป จะมีการประชุมในวันที่ 27 มิถุนายนนี้ ซึ่งเป็นการประชุม

ประจำเดือนตามปกติ จะมีการนำร่างสัญญาและข้อที่ยังเหลืออยู่เข้าที่ประชุมคณะกรรมการอีกครั้งเพื่อทราบ ส่วนจะมีการพิจารณาอย่างไรก็ต้องรอดูแล้วแต่ทางคณะกรรมการฯ และหากมีข้อสังเกตกลับมาจะต้องมีการพิจารณาข้อสังเกตดังกล่าวว่าจะดำเนินการอย่างไร

นายสุทธิสศักดิ์กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกตะวันตก สัญญาที่ 1-4 งานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้าส่องสว่าง ระยะทางรวม 18.7 กิโลเมตร มูลค่ารวม 25,000 ล้านบาท ขณะนี้ทางคณะกรรมการฯเปิดซองได้รายชื่อครบแล้วและจะมีการนำเสนอผลการประมูลให้คณะกรรมการฯเพื่อพิจารณาในวันที่ 27 มิถุนายนนี้เช่นกัน เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ส่วนกรณีที่ทางบมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ หรือ ITD ร้องเรียนเกี่ยวกับคุณสมบัติผู้ชนะการประมูล(กลุ่มช.การช่าง)

บางสัญญานั้น ก็ได้ส่งหนังสือชี้แจงไปยังบริษัท อิตาเลียนไทยฯแล้ว และหลังจากที่เสนอผลการประมูลให้คณะกรรมการฯแล้วเอกชนทุกรายก็มีสิทธิ์ยื่นอุทธรณ์ได้อีกครั้ง โดยการทางพิเศษฯพร้อมตอบข้อสงสัยต่างๆ และจะลงนามสัญญากับผู้ชนะการประมูล

นายสุทธิสศักดิ์กล่าวถึงสัญญาที่ 5 ซึ่งเป็นงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ด้วยวิธีประกวดราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)นั้น มองว่ากว่าจะดำเนินการก่อสร้างเสร็จก็อาจจะมีระบบที่เหมาะสมและทันสมัยมากกว่า เนื่องจากการก่อสร้างใช้ระยะเวลา 2-3 ปี จึงอาจชะลอการประมูลครั้งนี้ไว้ก่อน อย่างไรก็ตามจะมีการนำแนวคิดดังกล่าวไปหารือกับคณะกรรมการฯ ซึ่งหากคณะกรรมการฯพิจารณาให้รอเทคโนโลยีใหม่ก็อาจจะพิจารณาดำเนินการปรับแก้เงื่อนไขการประมูล (TOR) ใหม่