

กทพ.ซื้อสัมปทานBEM รอัยการตรวจร่างสัญญา

“กทพ.” อปเตชขยายสัมปทาน 30 ปี ให้ BEM ล่าสุดส่งอัยการตรวจร่างสัญญาแล้ว หากเรียบร้อยพร้อมเสนอกระทรวงคมนาคมชงเข้าครม. ยันไม่สามารถดึงเรื่องกลับมาพิจารณาใหม่เพราะเดินหน้าไปไกลแล้ว ไม่กังวลหากเปลี่ยนรัฐบาล พร้อมน้อมรับทุกการตัดสินใจ

นายสุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมาย และกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทนผู้ว่าการการทางพิเศษ

อ่านต่อ
หน้า 27

กทพ.

แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการขยายสัมปทานทางด่วนให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM แลกกับการยุติทุกข้อพิพาท ว่าล่าสุดกทพ.ได้ส่งร่างสัญญาไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบแล้ว และอยู่ระหว่างรอส่งกลับมายังกทพ.เพื่อส่งไปยังกระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่าทางสำนักงานอัยการสูงสุดจะส่งร่างสัญญากลับมาเมื่อใด เพราะเป็นอำนาจของอัยการที่จะพิจารณา โดยกทพ.ไม่สามารถก้าวล่วง

ส่วนกรณีที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกทพ. ต้องการให้กทพ.นำเรื่องการขยายสัมปทานให้ BEM กลับมาพิจารณาใหม่นั้น คงไม่สามารถทำได้ เพราะขณะนี้เรื่องดังกล่าวได้ดำเนินการไปตามขั้นตอนมากพอสมควรแล้ว โดยคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.ให้การอนุมัติ จากนั้นนำส่งมายังคณะกรรมการกำกับโครงการระบบทางด่วนขั้น 2 กับทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด และได้รับการอนุมัติ จึงได้นำส่งไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อตรวจร่างสัญญาดังกล่าว ซึ่งฝ่ายบริหารกทพ.จะพยายามชี้แจงทำความเข้าใจกับสหภาพฯ ต่อไป

สำหรับกรณีที่สหภาพฯ กทพ. ระบุว่าผู้บริหารกทพ.นำความเห็นของที่ปรึกษาที่ยัง

มิได้มีการตรวจรับงานมาพิจารณาประกอบและตัดสินใจต่อสัญญาสัมปทานให้ BEM นั้น ขอชี้แจงว่าก่อนหน้านี้กทพ.ได้แจ้งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) มาทำการศึกษาว่าควรดำเนินการอย่างไรทั้งหมดสัญญากับ BEM ซึ่งเป็นการศึกษาตามขั้นตอนก่อนที่จะหมดสัญญากับเอกชน โดยมธ.สรุปความเห็นมา 3 แนวทาง คือ 1.ให้กทพ.บริหารจัดการเอง 2.เปิดประมูลให้เอกชนรายใหม่ และ 3.ให้เอกชนรายเดิมบริหาร และกทพ.ได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

จากนั้นเมื่อมีกรณีที่ศาลตัดสินข้อพิพาทกับ BEM กทพ.จึงแจ้งมธ.เพิ่มเติมเพื่อให้มาศึกษาเรื่องดังกล่าว ซึ่งมธ.ได้แนะนำให้กทพ.เจรจาเชิงกลยุทธ์กับเอกชน คือต่อรองมิให้เสียเปรียบ โดยใช้ข้อมูลเดิมที่มธ.ทำไว้ และกทพ.ตรวจรับงานแล้วมาพิจารณาประกอบกัน ซึ่งสามารถทำได้ เพราะเป็นข้อมูลเดิมที่ตรวจรับงานแล้ว และเป็นที่ปรึกษารายเดิม

ส่วนกรณีที่มธ.กระแสวิพากษ์ว่านายอนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ระบุว่าหากพรรคได้กำกับกระทรวงคมนาคม จะไม่ต่อสัญญาสัมปทานให้ BEM นั้น ก็ถือเป็นเรื่องของนโยบาย ในส่วนของกทพ.ที่เป็นหน่วยงานระดับปฏิบัติการมีหน้าที่จัดเตรียมข้อมูลให้รอบคอบ ชัดเจน โปร่งใส เพื่อให้ระดับนโยบายตัดสินใจ

“แม้จะเปลี่ยนรัฐบาล แต่เราก็ไม่กังวลเรื่องนี้ เพราะในฐานะผู้ปฏิบัติงานเราก็ยังมี

ข้อมูลชุดเดิม เพียงแต่เปลี่ยนคนกำกับ คือข้อสรุปท่านเป็นคนสรุป แต่ก็ยังเป็นข้อมูลชุดเดิมที่เราทำไว้ ขอให้ในส่วนของเราทำข้อมูลให้เรียบร้อย รอบคอบ รับฟังความเห็นอย่างโปร่งใสก็แล้วกัน” นายสุทธิศักดิ์ กล่าว

นายสุทธิศักดิ์ กล่าวต่อว่า ในวันที่ 27 มิถุนายนนี้ จะมีการประชุมบอร์ดกทพ. โดยเรื่องหลักที่จะนำเสนอคือ ผลการประกวดราคางานโยธาโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก รวม 4 สัญญา วงเงิน 29,157 ล้านบาท ซึ่งกทพ.ได้เปิดซองราคาเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 และได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดแล้ว

สำหรับกรณีที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ส่งหนังสืออุทธรณ์การประกวดราคา 1 สัญญานั้น ล่าสุดกทพ.ได้ส่งหนังสือชี้แจงไปยัง ITD แล้ว และ ITD มิได้มีข้อความเห็นเพิ่มเติมกลับมา โดยการอุทธรณ์ดังกล่าวเป็นการดำเนินการแบบข้ามขั้นตอน เพราะตามระเบียบแล้ว กทพ.จะต้องประกาศรายชื่อผู้ชนะการประกวดราคาก่อน เอกชนจึงจะสามารถร้องเรียนหรืออุทธรณ์ได้ ดังนั้นจึงต้องรอดูก่อนว่าหลังบอร์ดกทพ.ให้การอนุมัติผลประกวดราคาแล้ว จะมีการอุทธรณ์เข้ามาอีกหรือไม่ หากมี กทพ.ก็ต้องชี้แจงจนกว่าจะหมดข้อสงสัยจึงจะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับงานได้

ด้านงานระบบที่อยู่ในสัญญาที่ 5 วงเงิน 877.4 ล้านบาท ซึ่งกทพ.ได้เปิดประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียง 1 รายนั้น ต้องขอไปพิจารณาก่อนว่าจะเดินหน้าการประกวดราคาต่อ หรือยกเลิกและเปิดประกวดราคาใหม่ เพราะเห็นว่างานระบบยังรอได้ โดยสามารถประกวดราคาก่อนงานโยธาจะแล้วเสร็จ 2 ปี ซึ่งขณะนี้งานโยธายังไม่ได้เริ่ม และหากรอให้ถึงช่วงเวลานั้น ก็อาจมีเทคโนโลยีใหม่และต้นทุนต่ำกว่ามาให้เลือกด้วย โดยถ้าตัดสินใจยกเลิกประกวดราคาก็จะไม่มีปัญหาเรื่องการฟ้องร้อง เพราะกทพ.ได้ทำการสงวนสิทธิ์ในการประกวดราคาไว้แล้ว ■