

ชง'บอร์ดกทพ.'27มิ.ย.นี้ เคาะประมูลด่วนพระราม3

กรุงเทพธุรกิจ ● กทพ.ชงผล ประมูลทางด่วนพระราม 3 เม็ดเงิน 2.5 หมื่นล้าน เข้าบอร์ด 27 มิ.ย.นี้ นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในฐานะรักษาการผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ.จะนำรายละเอียดของผู้เสนอราคาต่ำสุดในโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1-4 งานโยธา โครงสร้างและไฟฟ้าส่องสว่าง มูลค่ารวม 2.5 หมื่นล้านบาท ต่อที่ประชุมบอร์ดพิจารณาในวันที่ 27 มิ.ย.นี้

รวมทั้งรายงานความคืบหน้าประมูลโครงการทางด่วนพระราม 3 สัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร ราคากลาง 876 ล้านบาทต่อบอร์ดด้วย

เบื้องต้นมีแนวคิดว่าการประมูลสัญญาที่ 5 อาจจะรอได้อีก 1-2 ปี เนื่องจากการก่อสร้างงานโยธาต้องใช้เวลากว่า 3 ปี ดังนั้นจึงอาจจะล่อหรือพักการประมูลครั้งนี้ไว้ก่อนเพื่อรอเทคโนโลยีใหม่ๆ นอกจากนี้จะเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินพัฒนาโครงการทางด่วนพระราม 3 โดยเมื่อลงนามในสัญญาร่วมกับผู้รับเหมาได้แล้วคาดว่าจะเบิกจ่ายงวดแรกได้ประมาณ 2,000 ล้านบาทภายในปีงบประมาณนี้

สำหรับกรณีที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ร้องเรียนเกี่ยวกับคุณสมบัติผู้ชนะการประมูลบางสัญญา ล่าสุด กทพ.ได้ส่งหนังสือชี้แจงไปยังอิตาลีเลียน

ไทยแล้ว แต่หากบอร์ดพิจารณาเห็นชอบผลการประมูล ทางอิตาลีเลียนไทยหรือเอกชนรายอื่นก็ยังมีสิทธิในการยื่นอุทธรณ์ได้ ซึ่ง กทพ.จะลงนามสัญญากับผู้ชนะการประมูลต่อเมื่อมีการชี้แจงทุกคำถามให้หมดทุกข้อสงสัยแล้ว

ด้านความคืบหน้าการเจรจาขยายสัมปทานทางด่วนให้กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม เพื่อแลกกับการยุติข้อขัดแย้งมูลค่า 5.9 หมื่นล้านบาท ล่าสุดคณะกรรมการกำกับฯ เห็นชอบเรื่องดังกล่าวแล้ว และอยู่ระหว่างเสนอให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา จากนั้นจึงจะส่งร่างสัญญาและข้อสังเกตกลับมาที่ กทพ.ก่อนเสนอให้กระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ

นายสุทธิศักดิ์กล่าวว่าเมื่อวันที่ 13 มิ.ย.ที่ผ่านมา กทพ.ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงพื้นที่ถนนเลียบริมทางรถไฟ ร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เพื่อส่งมอบพื้นที่ถนนเลียบริมทางรถไฟ หรือโลคัลโรด ตั้งแต่ ถ.ประชาชื่น ถึง ถ.กาญจนาภิเษก ระยะทางรวม 30 กิโลเมตร เพื่อมอบให้ทช.เป็นผู้ดูแล

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า โลคัลโรดจะแก้ปัญหาหน้าท่วม และในปี 2564 จะมีการเปิดเดินรถไฟสายสีแดงบางซื่อ-รังสิต เพิ่มเติม ซึ่งโลคัลโรดจะเชื่อมต่อการเดินทางเข้าออกมายังสถานีรถไฟบางบำหรุ