

# เปิดตัว'TIA'กฎหมายใหม่อีโรแกร์ติด

## ●บังคับทำแผนจราจรห้ามสร้างขั้ว

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 13 มิ.ย. ที่โรงแรมเดอะสุโกศล กรุงเทพฯ นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานเปิดสัมมนาครั้งที่ 3 โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านจราจร (Traffic Impact Assessment : TIA) ว่า สนข. มีแนวคิดเสนอให้การขออนุมัติโครงการก่อสร้างต้องผ่านความเห็นชอบตามกฎหมายหรือที่ไอเอ แม้ขณะนี้ต้องทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อยู่แล้ว แต่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จะเน้นทางสิ่งแวดล้อม การพิจารณาผลกระทบด้านการจราจรยังไม่เข้มงวดจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายชยธรรม์ กล่าวต่อว่า TIA จะช่วยแก้ปัญหาการติดได้ โดยเฉพาะในกรุงเทพฯ และหัวเมืองใหญ่ในต่างจังหวัดเพราะทำให้ระบบขนส่งสาธารณะมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสร้างสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น เช่น สถานีรถไฟฟ้า หรือจัดระบบรถโดยสารสาธารณะ (ฟีดเดอร์) จากสถานีรถไฟฟ้าใน 1-2 กม. โดยพิจารณาตามปริมาณการเดินทางสูงสุดต่อ ชม. แบ่งเป็น ขนาดเล็กต่ำกว่า 50 คันต่อ ชม. ไม่ต้องทำ TIA, ขนาดปานกลาง 50-300 คันต่อ ชม. ถ้าตั้งอยู่เทศบาลนครต้องรายงานฉบับย่อ รัศมีครอบคลุม 500 เมตร และขนาดสูง มากกว่า 300 คันต่อชม. ถ้าตั้งอยู่มหานครต้องทำฉบับ



เต็ม โดยรัศมีครอบคลุม 1-3 กม.

นายชยธรรม์ กล่าวอีกว่า ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จ มิ.ย. นี้เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ประกาศเป็นระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติรวมทั้งจะเสนอให้จัดตั้งคณะกรรมการ TIA พิจารณาอนุมัติแต่ละโครงการด้วยสำหรับแผนดำเนินงาน แบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะสั้นภายใน 2 ปีแรก จะทำคู่มือและมาตรฐาน TIA ส่ง สผ. นำ TIA ไปพิจารณาใช้กับรายงานอีไอเอเตรียมเสนอร่างระเบียบสำนักงานนายกรัฐมนตรีและเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร กระบวนการ และวิธีปฏิบัติ



ระยะกลาง ภาย  
ใน 5 ปีร่างระเบียบสำนัก  
นายกรัฐมนตรี มีผล  
บังคับใช้กับโครงการที่มี  
ผลกระทบสูง โดยเฉพาะพื้นที่ปริมาณการจราจรหนา  
แน่นและตั้งอยู่บริเวณสี่แยก เช่นทางสรรพสินค้า  
รวมทั้งให้กทม. และจังหวัด เตรียมความพร้อมด้าน  
บุคลากรกระบวนการและระยะยาวหลังจาก 5 ปี  
ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีมีผลบังคับใช้กับ  
โครงการที่มีผลกระทบปานกลาง เช่น ตลาดสด  
ตลาดนัด และโรงเรียนในพื้นที่ กทม. และจังหวัด  
ต่าง ๆ แต่จะไม่มีผลกระทบกับโครงการที่ก่อสร้างไป  
แล้วเรียบร้อยแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา  
ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการจัดทำ TIA แต่ต้องการให้  
ภาครัฐทำเป็นตัวอย่างในพื้นที่ก่อนใช้กับเอกชนหรือ  
ประชาชน ถ้าเกิดผลกระทบต้องมีมาตรการเยียวยา  
ด้วย ด้านนายชุมพล สายเชื้อ นายกสมาคมขนส่ง  
สินค้าและโลจิสติกส์ไทย(TTLA) กล่าวว่า การออก  
กฎหมาย TIA เป็นเรื่องดีและน่าสนใจสนับสนุนเพราะโครงการช่วย  
ลดผลกระทบให้ประชาชนตลอดจนเป็นผลดีต่อผู้ประกอบการ  
ภาคขนส่งบริหารจัดการเดินรถได้เหมาะสม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อย่างไรก็ตาม เอกชนด้าน  
อสังหาริมทรัพย์และกลุ่มพัฒนาพื้นที่บางส่วนมองว่าร่างขั้นตอน  
TIA ทับซ้อนกับการทำอีไอเอ ที่ให้ชี้แจงรายละเอียดการบริหาร  
จราจรระหว่างก่อสร้างอยู่แล้วหากเพิ่มเกณฑ์ที่อีไอเอเข้ามาอีก  
จะสร้างความยุ่งยากและเพิ่มวงเงินในการลงทุนต้องจ้างที่ปรึกษา  
เพิ่มรวมทั้งมีความเสี่ยงต่อความไม่แน่นอนของระยะเวลาดำเนิน  
โครงการต้องให้ผ่านทั้งอีไอเอและทีไอเอรัฐบาลต้องทบทวน  
อย่างรอบคอบและทำด้วยความระมัดระวัง.