

'ตัวร่วม' 14 เดือนผ่านมาแล้ว

นายเผด็จ ประดิษฐเพชร ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานว่า ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าการพัฒนา ระบบตัวร่วมจากระบบ 2.0 (ระบบปิด) เป็น 4.0 (ระบบเปิด) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่ใช้งานผ่านบัตร EMV (Euro/Master/Visa Card) โดยขณะนี้ล่วงเลยมาเป็นเวลา 14 เดือนแล้วนับจากวันที่คณะกรรมการฯ มีมติให้ รฟม. นำเทคโนโลยี EMV มาใช้ในการพัฒนาตัวร่วม แต่ก็ยังไม่ได้ข้อสรุป ที่ประชุมจึงเร่งรัดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการให้สรุปโดยเร็ว นายเผด็จ

กล่าวต่อว่า ที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. นำคำตอบมาเสนอในการประชุมครั้งหน้า 6 ข้อ ประกอบด้วย 1.การนำระบบบัตรแมงมุม 2.0 ในระบบปิดของ สนข. มาพัฒนาต่อขอความร่วมมือระบบตัวร่วมมาตรฐานของ รฟม. ให้เป็นระบบมาตรฐานตัวร่วมระบบเปิด แบบที่ผูกกับบัญชีในลักษณะของ Account Based Ticking (ABT) ระบบบัตรแมงมุม 4.0 2.แนวทาง

การจัดทำระบบเปิดแบบที่ผูกกับบัญชีในลักษณะของ ABT เพื่อรองรับบัตรประเภทอื่น ๆ เช่น บัตร EMV หรือคิวอาร์โค้ด เป็นต้น

นายเผด็จ กล่าวอีกว่า 3.แนวทางการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) ในระยะสั้น และระยะยาว 4.แผนการดำเนินการระบบตัวร่วม 5.มาตรฐานกลางของระบบตัวร่วมทั้งระบบปิด และระบบเปิด รวมทั้งเงื่อนไขและร่างข้อตกลงทางธุรกิจต่าง ๆ ของระบบ

ตัวร่วมที่พร้อมจะมอบให้ และสนับสนุนผู้ประกอบการที่จะเข้าร่วมในระบบตัวร่วม ทั้งในส่วนของผู้ประกอบการที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน และผู้ประกอบการที่จะเปิดให้บริการในอนาคต และ 6. อัตราค่าโดยสารร่วมจะเป็นอย่างไร ทั้งนี้ รฟม. รับปากว่าจะเร่งดำเนินการ และเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาในวันที่ 21 มิ.ย. 62 จากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารฯ รับทราบทันที

นายเผด็จ กล่าวด้วยว่า ปัจจุบันผู้ที่ถือตัวร่วมสามารถใช้ในระบบปิดสำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ ได้แล้ว เบื้องต้นทราบว่าในเดือน ก.ย.นี้ จะสามารถใช้ได้กับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งล่าช้ากว่าเดิมที่วางแผนไว้ว่าจะเปิดใช้ได้ในเดือน ส.ค.นี้ อย่างไรก็ตาม สาเหตุที่ล่าช้า เพราะการพัฒนาซอฟต์แวร์เพื่อรองรับตัวร่วมยังไม่แล้วเสร็จ ส่วนการเดินทาง ในระบบอื่น ๆ คงต้องรอให้ระบบเปิดแล้วเสร็จก่อน.