

สนข.รับตัวร่วมอีตเร่งถกแก้ปัญหาด่วน

ราชดำเนิน ● สนข.รับตัวร่วมอีต ปี 62 ทำได้แค่รถไฟฟ้า 3 สาย ส่วนระบบอื่นต้องรอ รฟม.หาข้อสรุปพัฒนาตัวร่วม 4.0 อีก 12-18 เดือน คมนาคมเตรียมประชุมบอร์ด ถกแก้ปัญหาด่วน 21 มิ.ย.นี้ ด้าน ข.ทวี ร้อง ขสมก.ชดเชยค่าเสียหายกว่า 1.6 พันล้านบาท

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโครงการตัวร่วมเร่งรัดดำเนินโครงการ เนื่องจากที่ผ่านมามีความล่าช้ามาก โดยเฉพาะความคืบหน้าการพัฒนา ระบบ 4.0 ที่ขณะนี้ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการพัฒนา ส่วนรถโดยสาร ขสมก.นั้น จะไม่สามารถ

เชื่อมต่อระบบได้ในปีนี้ เนื่องจากยังติดปัญหาเรื่องข้อพิพาทโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมอุปกรณ์ (E-ticket) กับ บมจ.ข ทวี ที่ถูกเลิกสัญญาไป เนื่องจากระบบไม่เสถียร อย่างไรก็ตาม ทาง บมจ.ข ทวีเตรียมจะยื่นหนังสือถึง ขสมก.เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายวงเงินประมาณ 1,655 ล้านบาท

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการพัฒนาระบบ ติดตั้งตัวร่วม (บัตรแมงมุม) นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนา

ระบบบัตร EMV (Euro/Master Card และ Visa) ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบปิด 2.0 ซึ่งภายในปีนี้นะบบตัวร่วมจะใช้ได้กับรถไฟฟ้าเพียง 3 สายเท่านั้น ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าสายสีม่วง และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ ซึ่งจะเริ่มเชื่อมต่อระบบในเดือน ก.ย.นี้

“การใช้งานบัตรแมงมุมกับรถไฟฟ้าและรถโดยสารประเภทอื่นๆ นั้น ยังไม่สามารถใช้ได้ เพราะการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างจัดทำระบบ คาดต้องใช้เวลาอีก 12-18 เดือน ดังนั้น ในวันที่ 21 มิ.ย. 62 นี้ จะมีการจัดประชุมคณะกรรมการนโยบายตัวร่วมขึ้นมาดูแล

แนวทางกำกับงานด้านตัวร่วมและบัตรแมงมุม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหาข้อสรุปในเรื่องของตัวร่วม ทั้งในเรื่องของการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อเข้ามาจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) แนวทางควบคุมค่าโดยสารและระบบค่าโดยสารร่วม ตลอดจนรูปแบบการพัฒนาซอฟต์แวร์ตัวร่วม 4.0 เป็นต้น” นายเผด็จกล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า บมจ.ข ทวี เตรียมส่งหนังสือเรียกค่าเสียหายมายังองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) วงเงินประมาณ 1,655 ล้านบาท หลังจากที่ ขสมก.ยกเลิกสัญญาโครงการติดตั้งอี-ทิกเก็ต.