

ปี รฟม.หาข้อสรุปบัตรแมงมุมตัวร่วม 4.0 คมนาคมมอบการบ้านไปหาคำตอบ 6 ข้อ

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วมสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ว่า ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าการพัฒนาระบบตัวร่วมจากระบบ 2.0 (ระบบปิด) เป็น 4.0 (ระบบเปิด) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ที่ใช้งานผ่านบัตร EMV (Euro/Master/Visa Card) โดยขณะนี้ล่วงเลยมา 14 เดือนแล้วนับจากวันที่คณะกรรมการมีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำเทคโนโลยี EMV มาใช้ในการพัฒนาตัวร่วม แต่ยังไม่ได้ข้อสรุป ที่ประชุมจึงเร่งรัดให้ รฟม.ดำเนินการให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว

โดยได้มอบหมายให้ รฟม. นำคำตอบมาเสนอในการประชุมครั้งหน้า 6 ข้อ ประกอบด้วย 1.การนำบัตรแมงมุมในระบบปิดของสนข. มาพัฒนาต่อยอดร่วมกับระบบตัวร่วมมาตรฐานของรฟม. ให้เป็นตัวร่วมระบบเปิด 4.0 แบบที่ผูกกับบัญชีในลักษณะของ Account Based Ticking (ABT) 2.แนวทางการจัดทำระบบเปิดแบบที่ผูกกับบัญชี ABT เพื่อรองรับบัตรประเภทอื่นๆ เช่น บัตร EMV หรือคิวอาร์โค้ด เป็นต้น

3.แนวทางการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) ในระยะสั้นและระยะยาว 4.แผนการดำเนินการระบบตัวร่วม 5.มาตรฐานกลางของระบบตัวร่วมทั้งระบบปิดและระบบเปิด รวมทั้งเงื่อนไขและร่างข้อตกลงทางธุรกิจต่างๆ ของระบบตัวร่วมที่พร้อมจะมอบให้ และสนับสนุนผู้ประกอบการ ที่จะเข้าร่วมในระบบตัวร่วมทั้งในส่วนของผู้ประกอบการที่เปิดให้บริการปัจจุบัน และผู้ประกอบการที่จะเปิดให้บริการในอนาคต และ 6.อัตราค่าโดยสารร่วมจะเป็นอย่างไร ทั้งนี้ รฟม.รับปากว่าจะเร่งดำเนินการ และเสนอเรื่องนี้ให้ บอร์ด รฟม.พิจารณาวันที่ 21 มิ.ย.นี้ จากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมรับทราบทันที

นายเผด็จกล่าวด้วยว่า ปัจจุบันผู้ที่ถือตัวร่วมสามารถใช้ในระบบปิดสำหรับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางซื่อได้แล้ว และเดือน ก.ย.นี้ จะสามารถใช้ได้กับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ด้วย ซึ่งล่าช้ากว่าแผนเดิมที่ว่าจะเปิดใช้ได้เดือน ส.ค.นี้ สาเหตุที่ล่าช้าเพราะการพัฒนาซอฟต์แวร์เพื่อรองรับตัวร่วมยังไม่แล้วเสร็จ ส่วนการเดินทางในระบบอื่นๆ คงต้องรอให้ระบบเปิดแล้วเสร็จก่อน.