

ต้องเป๊ะ!ทช.ยึดถนนเลียบริดไฟ

เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. ที่กระทรวงคมนาคม (คค.) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังเป็นสักขีพยานในพิธีลงนาม บันทึกความร่วมมือว่าด้วยการดูแลบำรุงรักษา และปรับปรุงพื้นที่ทางคู่ขนานเลียบริดไฟ (โลคัลโรด) (ตั้งแต่ถนนประชาชื่นถึงถนน กาญจนภิเษก ระยะทาง 30 กม.) ระหว่างการ ริดไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย (กทพ.) กับ กรมทางหลวง ชนบท (ทช.) โดยมี นายสุทธศักดิ์ วรรณวิจิ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน กทพ. ทำการแทนผู้ว่าการ กทพ. นายวรวิดิ มาลา รักษาผู้ว่าการ รฟท. และนายกฤษฎเทพ สิมลี อธิบดี ทช. เป็นผู้ลงนาม

นายอาคม กล่าวว่า เดิมเส้นทางอยู่ใน ความดูแลของ รฟท.และกทพ. เนื่องจากมีทาง ริดไฟและทางคู่ขนานอยู่ร่วมกัน แต่ได้รับข้อร้อง เรียนจากประชาชนถึงความไม่สะดวก เพราะ ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ ประกอบกับปัญหา น้ำท่วมขังบริเวณใต้สะพานทางลอดกลับรถ ที่ ยังไม่สามารถแก้ปัญหาได้ โดยตกลงร่วมกันให้ ทช.ดูแลบำรุงรักษา และซ่อมแซมถนนตลอด

เส้นทาง ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อรองรับ โครงการริดไฟชานเมืองสายสีแดง บางซื่อ- รังสิต ที่จะเปิดบริการในปี 64 ซึ่งจะมีประชาชน ใช้บริการจำนวนมากและส่งผลกระทบต่อปริมาณการ จราจรเพิ่มขึ้นด้วยถนนจึงต้องปลอดภัย และ สมบูรณ์ที่สุด คาดว่าใช้งบฯ บำรุงรักษาถนน เส้นนี้ปีละ 20 ล้านบาท ด้านนายกฤษฎเทพ กล่าวว่า ทช.จะเร่งสำรวจรายละเอียดและ ปัญหาต่าง ๆ ก่อนจัดสรรงบประมาณบำรุง รักษาและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ปกติในพื้นที่ ระยะแรกจะนำเครื่องสูบน้ำติดตั้ง บรรเทาปัญหาอุทกภัยนี้ จากนั้นจะหาวิธีแก้ ปัญหาที่ยั่งยืนต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงาน จากการพูดคุยระดับ ผู้บริหารมีแนวโน้มว่าในอนาคตหากมีการ ก่อสร้างโลคัลโรดเส้นทางใหม่จะมอบหมาย ทช.เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา เพื่อให้ถนนมี มาตรฐานเดียวกันสามารถเข้าไปซ่อมแซมได้ ทันทีเมื่อเกิดปัญหาไม่ต้องเกี่ยงความรับผิดชอบระหว่างหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และ รฟท. หรือหน่วยงานที่ใช้ทาง ส่วนโลคัลโรดเส้นเดิม ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเดิมดูแลไปตามปกติ.