

รฟท.เทกระจาด

เร่งนำเสนอรัฐบาลชุดใหม่ประมูลระบบราง

40 สัญญา

รวมวงเงินลงทุน

6.6 แสนล้านบาท

ทางคู่เฟส 2

8 สัญญา » วงเงิน 2.76 แสนล้านบาท

ทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่

6 สัญญา » วงเงิน 8.5 หมื่นล้านบาท

ทางคู่ช่วงบ้านโป่ง-มุกดาหาร-นครพนม

6 สัญญา » วงเงิน 5.4 หมื่นล้านบาท

รถไฟไทย-จีน

14 สัญญา »

วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท

สายสีแดงส่วนต่อขยาย

ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์

ศูนย์รังสิต, ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช,

ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา

3 สัญญา »

วงเงิน 2.4 หมื่นล้านบาท

ช่วงมิสซิงลิ้งค์

3 สัญญา »

วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท

หมายเหตุ : ยังไม่รวมสัญญางานวางระบบอาณัติสัญญาณ

ฐาน INFO GRAPHIC

6 แสนล้าน

ทางคู่-ไฮสปีดไทย-จีน 40 สัญญา



ฟท. เสนอรัฐบาลใหม่ เทกระจาด
ประมูลแบบเหมาทั้ง 40 สัญญา
วงเงิน 6.6 แสนล้านบาท รถไฟทาง
คู่เฟส 2 สายสีแดง รถไฟไทย-จีน
ยังไม่รวมสัญญางานระบบอีกเพียบ จับตา
รับเหมาไทย-เทศชิงดำฝุ่นตลบ

นายวรุดิ มาลา รองผู้อำนวยการ
การบริหารทรัพย์สิน ในฐานะรักษาการ
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)
กล่าวว่าตามแผนปฏิบัติการในปี 2562 ยังมี
โครงการรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าสายสีแดงและ
รถไฟไทย-จีนพร้อมเปิดประมูลงานโยธาอีก
ประมาณ 40 สัญญารวมวงเงินกว่า 6.6 แสน
ล้านบาท ได้แก่ รถไฟทางคู่เฟส 2 ซึ่งอยู่

ระหว่างรอผลการรับรองด้าน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(อีไอเอ) ขณะนี้ออกแบบ
รายละเอียดแล้วเสร็จ

นอกจากนี้ยังมี
รถไฟสายสีแดงส่วน
ต่อขยายและเส้นทางมิส
ซิงลิ้งค์ในเขตกรุงเทพ
มหานคร รถไฟทางคู่
สายใหม่ที่จะผ่านการอนุมัติ
จากคณะรัฐมนตรี(ดรม.)
ทั้ง 2 เส้นทางเรียบร้อยแล้ว และรถไฟภายใต้

ความร่วมมือไทย-จีนที่ปัจจุบันก่อสร้างไป
แล้ว 2 สัญญาและอยู่ระหว่างการพิจารณา
คุณสมบัติผู้รับเหมาอีก 5 สัญญา
ทั้งนี้ยังไม่รวมงานระบบอาณัติสัญญาณ
อีกไม่น้อยกว่า 3-4 สัญญา เบื้องต้นนั้นพบ
ว่า 3-4 โครงการผ่านการอนุมัติจากกรม.
เรียบร้อยแล้ว อาทิ รถไฟฟ้าสายสีแดง ส่วน
รถไฟไทย-จีนอีก 7 สัญญานั้นคาดว่าจะ
ประกาศรับฟังความเห็นร่างเอกสารประกวด
ราคาช่วงเดือนกรกฎาคมนี้ ดังนั้นจึงพร้อมเข้า
สู่กระบวนการเปิดประมูลได้ในรัฐบาลชุดใหม่
หลายรายการ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัด
ทำราคากลางให้พร้อมเปิดประมูลหาผู้รับเหมา
ไปดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป
“ที่เห็นภาพชัดเจนคือสัญญารถไฟ
ไทย-จีนเฟส 2 จะต้องเสนอกรม.อนุมัติโดยฝ่าย
โครงการพิเศษและก่อสร้างของรฟท.อยู่ระหว่าง
เร่งดำเนินการ ส่วนรถไฟทางคู่เฟส 2 มีคำถาม
จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้ตอบเรียบร้อยแล้ว
ทั้งหมดคาดว่าจะไม่มีปัญหาใดๆ เช่นเดียวกับ
รถไฟสายสีแดงรอที่โออาร์เปิดประมูล ส่วน
สายสีแดงช่วงมีสีขึงลึงค์รอเสนอกรม.รับทราบ
เท่านั้น คาดว่าจะทยอยประกาศประมูลอย่าง
ต่อเนื่องกันไป และมีส่วนกระตุ้นเศรษฐกิจของ
ประเทศได้ไม่มากนักน้อย อีกทั้งคงจะได้รับความ
สนใจจากกลุ่มบริษัทรับเหมาทั้งไทยและต่าง
ประเทศเข้าร่วมแข่งประมูลทั้ง 40 สัญญา” ■