

#พรรคการเมืองชิงเก้าอี้คมนาคม

●เปิดได้พร้อมส่งมอบหิมะหลายล้านล้าน

●22หน่วยงานยักษ์ผลประโยชน์มหาศาล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรณีพรรคการเมืองที่ร่วมกันจัดตั้งรัฐบาลเปิดศึกแย่งเก้าอี้รัฐมนตรี (รมต.) กระทรวงการคลังอย่างดุเดือด โดยมีชื่อ “กระทรวงคมนาคม” ติดโผอันดับแรก แม้จะผ่านวันเลือกตั้งมาแล้วกว่า 2 เดือน ได้นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กลับเข้ามาผจญเป็นผู้นำประเทศสมัยที่ 2 จนถึงวันที่ก็ยังไม่สามารถจัดตั้งรัฐบาลและประกาศรายชื่อผู้ดำรงตำแหน่ง รมต.ได้อย่างเป็นทางการ เพราะเก้าอี้คมนาคมอันร้อนแรงต้องติด#(Hashtag: แฮชแท็ก) หรือ “คชชี่ถ้อยคำ” และจะนำไปเปิดได้พร้อมส่งกระทรวงยักษ์ใหญ่แห่งนี้

กระทรวงคมนาคมมีหน่วยงานในสังกัด 22 หน่วยงาน แบ่งเป็นส่วนราชการ 8 หน่วยงาน และ รัฐวิสาหกิจ 14 หน่วยงาน โดยส่วนราชการประกอบด้วย สำนักงานรัฐมนตรีสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) กรมใหม่ล่าสุด

ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด ได้แก่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สถาบันการบินพลเรือน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท ไทย-อะมาดิส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด และบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศระยะเร่งด่วน (ActionPlan) บรรจุโครงการขนาดยักษ์หรือเมกะโปรเจกต์ วงเงินงบประมาณตั้งแต่หลักพันล้านบาทไปจนถึงกว่าแสนล้าน



บาท ในปี 58-59 รวม 20 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 1.79 ล้านล้านบาท ส่วนอีกชั้นแผนปี 60 มี 36 โครงการ วงเงิน 895,757.55 ล้านบาท ปี 61 มี 44 โครงการ วงเงิน 2,021,283.52 ล้านบาท และปี 62 รวม 41 โครงการ วงเงิน 1,778,213.38 ล้านบาทแต่ละปีจึงมีวงเงินงบประมาณหลายล้านล้านบาท

โดยกรมทางหลวงถือเป็นกรมระดับเกรดเอ ที่ข้าราชการทุกคนต่างใฝ่ฝันอยากนั่งตำแหน่งบิ๊กไฮเวย์ ด้วยเหตุที่มีงบประมาณบริหารแต่ละปีกว่าแสนล้านบาท ตามด้วยกรมทางหลวงชนบท กว่า 6 หมื่นล้านบาท ขณะที่ ทอท. ที่ดูแลสนามบินหลัก 6 แห่ง ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง เชียงใหม่ แม่ฟ้าหลวงเชียงราย ภูเก็ต และหาดใหญ่ที่เน้นการเมืองก็หมายปองมาคุมทอท.เพราะแค่ครึ่งปีกำไรทะลุ 1.4 หมื่นล้าน ส่งผลให้ปีที่ผ่านมามีพนักงาน

ทอท.รับโอนสัฟฟูลันละ 7.75 เดือน
ผู้สื่อข่าวได้สอบถามนายอาคม
เดิมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม กรณีน
พรรคร่วมจัดตั้งรัฐบาลต่างปรารถนาจะ
ครอบครองเก้าอี้ตัวนี้ต่อจากนายอาคม
ที่ได้รับการแต่งตั้งจากรัฐบาล คสช. ซึ่งนายอาคมตอบด้วย
สีหน้ายิ้มแย้มแต่เพียงสั้น ๆ ว่า“ไม่ทราบ คงเป็นเรื่องของ
การเจรจา”
ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม
ให้สัมภาษณ์ต่อคำถามว่า กระทรวงคมนาคมมีผลประโยชน์
มหาศาลส่งผลให้พรรคการเมืองรุมทั้งว่า “ไม่ว่าใครมาั่ง
ตำแหน่งข้าราชการทุกคนก็พร้อมปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มที่ใน
ฐานะปลัดฯ มองที่ประโยชน์ที่จะเกิดกับประชาชนเป็นหลักและ
ไม่กังวลว่าเป็นกระทรวงที่มีผลประโยชน์มากมายมหาศาลเพราะ
มีระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างที่ควบคุมโดย พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง
ใหม่ รัคคุมและเข้มงวดมากแทบไม่มีรูรั่วเลย”.