

รฟม.จวกผลศึกษาสนข.ห่วย!!

● ‘แถมภูเก็ต’ ถอยหลังเข้าคลอง ● ตลกร้ายแบบก่อสร้างเคสียร์ไม่จบ

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช. กมนกม เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต หรือ รถไฟฟ้ารางเบา (แถม) ภูเก็ต ระยะ (เฟส) 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลองว่า ผลประชุมครั้งนี้ยังไม่สรุปแบบก่อสร้างแถม จ.ภูเก็ต เพื่อลดปัญหาการจราจรบนถนน ดังนั้นต้องรอดประชุมสัปดาห์หน้าอีกครั้งเพื่อพิจารณารายละเอียดรูปแบบและสรุปรูปแบบที่เลือกต่อไป

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล. จะนำรูปแบบที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอมาพิจารณาสมมติฐานความสมเหตุสมผล หากข้อมูลลงตัวหรือไม่ลงตัว ทล. มีแนวทางที่จะเสนออยู่แล้ว ตอนนี้ประเด็นหลักอยู่ที่ 2 จุดนี้ คือ 1. แยกบางกูด ต้องการวิ่งแชร์เลนกับรถยนต์โดยใช้ระดับบนดินกับใต้ดิน และ 2. แยกสามกบิน ใช้ระดับดินกับยกระดับซึ่งอยู่บริเวณนอกเมืองไม่มีปัญหา ดังนั้น ทล. ขอวิเคราะห์ผลกระทบก่อนว่าการนำแถมมาวิ่งแชร์เลน จะมีผลกระทบอย่างไรบ้าง ตอนนี้ไม่สามารถระบุ



ได้ว่าเลือกรูปแบบไหน

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า คาดว่าต้องใช้เวลาลักพัก ขณะเดียวกันนายไพรินทร์ขอนัดประชุมสัปดาห์หน้าซึ่งตอนนี้ไม่แน่ใจว่าการประชุมแก้ไขแบบครั้งต่อไปในสัปดาห์หน้าจะสรุปชัดเจนได้หรือไม่ พยายามจะเร่งเคลียร์ให้จบ เพราะรูปแบบใกล้ได้ข้อสรุปแล้ว อย่างไรก็ตาม การเจรจารูปแบบที่ยังไม่จบนี้เพื่อต้องการให้เกิดผลกระทบต่อโครงการน้อยที่สุดรวมทั้งต้อง

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 13 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25445	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 47.79	Ad Value: 100,359	PRValue (x3): 301,077
หัวขั้ข่าว: รฟม.จวกผลศึ่กษาสนข.หวัย!!		คลิป: สี่สี่	

พิจารณาต้นทุนมาประกอบด้วย เนื่องจากปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบบางตำแหน่งซึ่งเกี่ยวข้องกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ดังนั้นต้องสรุปรูปแบบให้ได้ก่อนหก EIA ผ่านจะดำเนินโครงการต่อไปได้

รายงานข่าวแจ้งว่า หลักการออกแบบโครงการจะใช้แนวเส้นทางบนถนน ทล. หมายเลข 402 สายโคกกลอย-เมืองภูเก็่ด หรือ ถนนเทพกระษัตรีซึ่งจะใช้พื้นที่เกาะกลางถนน โดยก่อสร้างทั้งแบบระดับพื้นดิน ทางยกระดับ และทางลอดรวมถึงคงจำนวนช่องจราจร 6 ช่องเท่ากับช่องจราจรก่อนการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาขณะทำการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกเข้าสนามบินระหว่าง ทล. หมายเลข 402 ตัดกับทล. หมายเลข 4026 (แยกเข้าสนามบินภูเก็่ด) ทล. มีข้อคิดเห็นเรื่องความเสี่ยงด้านความปลอดภัยรวมถึงมีอุโมงค์ถยนต์ด้วย

รายงานข่าวแจ้งว่า รฟม. ต้องเดินห้กโครงการนี้ต่อ หลังจากสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดโครงการทั้งแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นชอบพร้อมมอบหมาย รฟม. รับผิดชอบโครงการนี้ต่อ โดยศึกษารูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมทุน(พีพีพี) แต่กลับต้องมาเสียเวลาหรือกรมทางหลวงใหม่ ถือว่าถอยหลังเข้าคลองเสียเวลามากับหนึ่งใหม่เรื่องปัญหารูปแบบการก่อสร้างแทนที่จะได้เดินห้กเรื่องรูปแบบการร่วมทุน สะท้อนให้เห็นว่าผลการศึกษาของ สนข. ไม่สามารถนำมาใช้ได้เพราะขาดความรอบคอบและศึกษาไม่รอบด้านต้องเสียเวลานานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมกันหลายครั้งจนป่านนี้ ยังไม่มีข้อสรุป.