

ริงฉิวพัตยาไปมาบตาพุด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ทล. ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วง พัตยา-มาบตาพุด ตอน 9 ระหว่าง กม. 26-กม.29 ระยะทาง 2.87 กิโลเมตร(กม.) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ถือเป็นการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงเข้าพัตยา ที่ กม.2 ไปยังพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะทางตลอดสายประมาณ 31.15 กม. รวมทางแยกเข้าอำเภอรยะทาง 7.85 กม.

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า โครงการดังกล่าวเป็น 1 ใน 14 โครงการของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย พัตยา-มาบตาพุด ภาพรวมคืบหน้า 97% ลักษณะการก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้น

พิเศษ 4 ช่องจราจร ผิวทางและไหล่ทางชนิดคอนกรีต ความกว้างช่องจราจร 3.6 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านนอก 3 เมตร ความกว้างไหล่ทางด้านใน 1 เมตร เกาะกลางเป็นแบบกดเป็นร่อง กว้าง 11.5 เมตร พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง วงเงิน 925,164,088 บาท ทั้งนี้คาดว่าทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว จะเปิดใช้งานปี 63

นายอานนท์ กล่าวอีกว่า มอเตอร์เวย์สายนี้จะทำให้โครงข่ายทางถนนบริเวณพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบังนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีระบบขนส่งทางบกที่สมบูรณ์เป็นไปตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมถึงระบบการขนส่งและการเดินทางจากกรุงเทพฯ-อ.มาบตาพุด และพื้นที่ใกล้เคียงจะสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น.