

ปี64นั่งรถไฟชิลเหมือนเดิม ที่เพิ่มเติมคือ'เร็วขึ้น'มาก!!

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผยว่า แผนก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ปี 60-64 7 เส้นทางรวม 993 กม. วงเงิน 123,179 ล้านบาท เป็นไปตามเป้าหมาย แบ่งเป็น 1.รถไฟทางคู่ ช่วง ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย 106 กม. วงเงิน 10,233 ล้านบาท 2.ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น 187 กม. 23,430 ล้านบาท 3.ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 167 กม. 14,919 ล้านบาท 4.ลพบุรี-ปากน้ำโพ 148 กม. 21,688 ล้านบาท 5.มาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ 132 กม. 26,460 ล้านบาท 6.นครปฐม-

หัวหิน 169 กม. 18,180 ล้านบาท และ 7.หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม. วงเงิน 8,269 ล้านบาท ทั้งนี้ ทางคู่จะเพิ่มความ

เร็วรถไฟจาก 50-90 กม./ชม. เป็น 120-160 กม./ชม.

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า ในอนาคตรฟท.มีแผนก่อสร้างรถไฟสายใหม่ อีก 2 เส้นทาง ระยะทาง 681 กม. วงเงินรวม 126,380 ล้านบาท ได้แก่ 1.เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 326 กม. 71,696 ล้านบาท และ 2.บ้านไผ่-นครพนม 355 กม. 54,684 กม. จะเพิ่มระยะทางรถไฟจาก 4,500 กม. บวกสายใหม่อีก 681 กม. รวมเป็น 5,181 กม. ส่วนทางคู่ 7 เส้นทาง 993 กม. ไม่นับระยะทางรวม เนื่องจากเป็นทางคู่ที่สร้างเพิ่มขนานทางเดียวในปัจจุบัน

นายวรวิทย์ กล่าวอีกว่า โครงข่ายทางรถไฟ 4,500 กม. ปัจจุบันครอบคลุม 47 จังหวัด จาก 77 จังหวัดทั่วประเทศ แบ่งเป็น สายเหนือ 781 กม. สายตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) 1,093 กม. สายตะวันออก 527 กม. สายใต้ 1,569 กม. และเส้นทางแม่โขง 65 กม. เป็นทางเดี่ยว 3,677 กม. หรือ 91.2%, ทางคู่ 251 กม. หรือ 6.2% และทางสาม เป็นทางร่วมทางแยก หรือทางรถไฟจากภาคต่าง ๆ มาบรรจบกัน เช่น สถานีรถไฟชุมทางบ้านภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา สายเหนือและสายอีสานบรรจบกัน ซึ่งทางสามมีระยะทาง 107 กม. หรือ 2.6% มีรถไฟให้บริการ 234 ขบวนต่อวัน ผู้โดยสาร 34.94 ล้านคนต่อปี รายได้ 3,724.86 ล้านบาทต่อปี ขณะที่รถไฟบรรทุกสินค้ามีให้บริการ 65 ขบวนต่อวัน ขนส่งสินค้า 11.99 ล้านตันต่อปี มีรายได้ 1,885.27 ล้านบาทต่อปี.