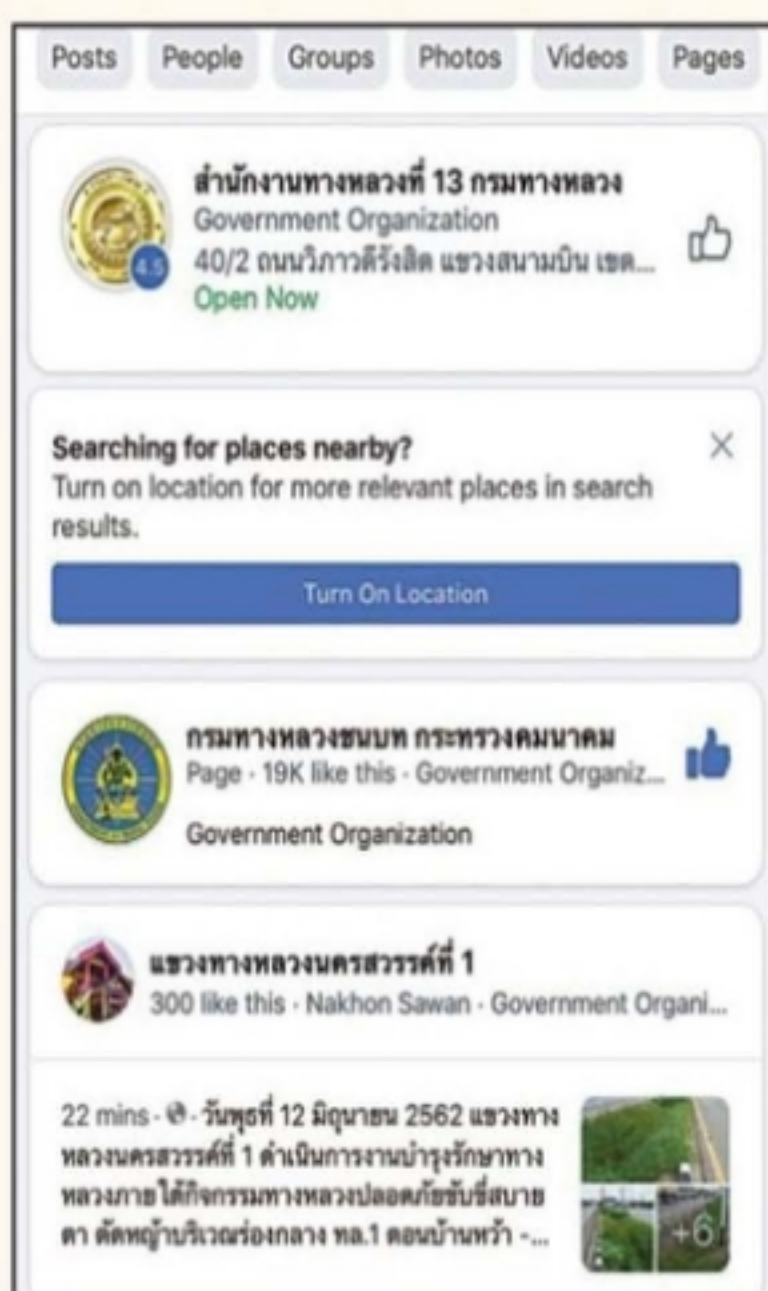


Line
ทาง

นายกรัฐมนตรีนคร พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผ่านทางต้น #พรรคการเมืองแย่งเก้าอี้รัฐมนตรี(รมต.) กระทรวงคมนาคม เร่งจัดไฟ กรม. โกดังสะเด็ดน้ำ ถ้าไม่มีอะไรผิดพลาด สักคัสยาม ชิดชอบ เลขาธิการพรรคภูมิใจไทยน้องชาย เนวิน ชิดชอบ จะผงาด รมว.คมนาคม ตามความคาดหมาย ส่วน รมช. ก็แบ่งสับปันส่วนกันไป

ไม่อยากทำนายอายุ กรม. ใหม่ ให้ผู้สันทัดทางการเมืองว่ากันไปรั้ว ๆ ที่แน่ ๆ รมต.คนใหม่ ต้องวางตัวและจับจ้องหะให้ติดอนนี้ว่าที่พรรคฝ่ายค้านทั้งเพื่อไทยและอนาคตใหม่ วางตัวทั้งดาวสภา เตรียมข้อมูลอภิปราย ชำแหละว่าที่รมต.คมนาคมไว้แล้ว ยังไม่นับสารพัดดอกหมาโปรเจกต์ทั้งมวล

ส่วนนอกเวทีกว้างซูปตาร์ไว้แฉความไม่ชอบมาพากลแต่ละโปรเจกต์ให้รัฐบาลแก้เกมกันหัวหมุนแน่นอน เรียกว่าจอกกฐิน เพราะเห็นลั่นไกกันตั้งแต่ยังไม่เริ่มทำงานเลย ...คาถาเดิยวที่จะสู้ได้คือ "ต้องโปรงใสไม่



ทุจริต" เหมือนบิ๊กไฮเวย์ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ และ นิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ทอท. ท่องให้ไฟจ้า

กว่า กรม.ใหม่จะผ่านพิธีการต่าง ๆ ต้องใช้เวลารัฐบาล คสช. ต้องสานงานต่อ รมว. จอมขยัน อาคม เติมพิทยาไพสิฐ กับ รมช. ไพโรจน์ ชูจิตถาวร ไม่ซีเรียสที่ต้องพันเก้าอี้ วานนี้ (11 มิ.ย.) นั่งหัวโต๊ะประชุมหัวหน้าหน่วยงานจัดชุดใหญ่ไฟกะพริบสั่งงานตามแผนนโยบายต่อเนื่อง

14 มิ.ย. ฤกษ์ดี 11.00 น. รมว.อาคม กับ รมว.โยธาและขนส่ง สปป.ลาวจะร่วมจดปากกาความตกลงระหว่างรัฐบาลไทย-ลาวด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) ที่สาละว่าการบึงกาฬ จ.บึงกาฬ เกี่ยวกับการก่อสร้างและภาระหน้าที่ของแต่ละฝ่าย วางเป้าหมายเปิดใช้สะพานปี 67 ...จะได้ทั้งทวนอีกผลงานก่อนโมกมื่อลากระทรวงยักษ์อย่างสง่างาม

ถ้าให้หล่อกว่านี้ ท่าน รมต.คนเก่งทั้ง 2 เจ้าขา... เร่งจบปัญหาทรก



รางไฟฟ้าเกิดให้ได้นะกะ ถอยหลังลงคลอง อยู่ตอนนี้จะ นอกจากเคลียร์ปัญหาหน้าดัก

ให้จบสวย ๆ แล้ว ช่วยสังคายนา สนข. เรื่องการจ้างที่ปรึกษาด้วย.....ศึกษาโครงการยังงี้?? ถึงใช้ผลการศึกษาไม่ได้ รฟม. กับทางหลวงต้องเสียเวลานานั่งคุยเรื่องแบบก่อสร้างกันใหม่ อย่าอ้างงงเง้ง...ควรเร่งจ้างงงงง

ปิดท้ายกับผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง มนตรี เดชาสกุลสม ผ่ากประชาสัมพันธ์ เพจสำนักงานทางหลวงที่ 13 และ เพจ Montri Dechasakulsom พร้อมรับใช้ประชาชน และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 24 ชม. รับฟังปัญหาข้อเสนอแนะจะได้แก้ไขให้ฉับไว และรอบด้านครบทุกมิติตามภารกิจของสำนัก

.....แหม ๆ ไม่ต้องช่วยทีอาร์ เพจนี้ก็ฮอตระเบิดระเบือ ค่า...ทั้งรับฟัง ชี้แจงวันบายวันกับผู้ที่มาเมนต์ ยังช่วยแชร์ข่าวสารหน่วยงานและสื่อทุกสำนัก.....#ผอ.มนตรี ดิจิทัล

นายสปิด

transport@dailynews.co.th