

พรรคฝ่ายค้านจ้องกดดัน'คมนาคม'

●เปิดสภากลุ่มยับนอกเวทีสับและ ●อธิบดีทล.-บิกทอท.มั่นใจโปร่งใส

กรณี#พรรคการเมืองแย่งเก้าอี้รัฐมนตรี(รมต.) กระทรวงคมนาคม เนื่องจากมีงบประมาณรายปีมหาศาลหลายล้านล้านบาท โดยแต่ละปีได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ ทางรางและทางอากาศ ระยะเร่งด่วน (Action Plan) บรรจุโครงการขนาดยักษ์หรือเมกะโปรเจกต์ทั้งเงินงบประมาณตั้งแต่หลักพันล้านบาทไปจนถึงกว่าแสนล้านบาท ซึ่งในส่วนของ 22 หน่วยงานในสังกัดมีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นส่วนราชการระดับกรมเกรดเอ มีงบบริหารปีละกว่าแสนล้านบาท ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด เช่น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ก็สร้างกำไรสุทธิปีละกว่า 7.75 เดือน ที่นักการเมืองต้องการคุมหน่วยงานดังกล่าว

เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. มีความคืบหน้าในการจัดตั้งรัฐบาลขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้ผ่าทางตันแก้ไขปัญหาการขัดแย้งเก้าอี้กระทรวงเกรดเอโดยให้ยึดถือการเจรจา(ดีล) เดิมโดยเก้าอี้กระทรวงคมนาคมจะเป็นโควตาพรรคภูมิใจไทย(ภท.) ซึ่งมีการวางโรดแมปรัฐมนตรี(ครม.) ใหม่ ใกล้แล้วเสร็จ 100% มีเพียงบางตำแหน่งที่ยังไม่ลงตัวเพื่อเร่งจัดตั้งรัฐบาลและแถลงนโยบายต่อสภาโดยเร็ว นายกรัฐมนตรีให้เหตุผลกับพรรคการเมืองต่าง ๆ ว่าหากไม่เร่งหาข้อยุติจะทำให้ภาพลักษณ์รัฐบาลยิ่งปั่นป่วนเสียหายเพราะขัดแย้งเก้าอี้เพื่อผลประโยชน์ของตัวเอง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในส่วนของพรรคฝ่ายค้านที่มีพรรคเพื่อไทย (พท.) และพรรคอนาคตใหม่(อนค.) เป็นแกนนำได้จัดอันดับกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานอันดับ 1 เพื่อตรวจสอบการบริหารงาน โดยเตรียมข้อมูลโครงการขนาดยักษ์ของกระทรวงคมนาคมไว้หมดแล้ว วางแผนทำงานในฐานะฝ่ายค้านตรวจสอบความโปร่งใสของโครงการทั้งในและนอกเวทีการ

เปิดสภาอภิปราย รวมทั้งนอกเวทีนอกเวทีด้วยการแจกแจงความไม่โปร่งใสในโครงการต่าง ๆ ให้สังคมรับทราบ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า ในฐานะหน่วยงานปฏิบัติของกระทรวงคมนาคม ไม่ว่า



อานนท์



บิตนีย์

ใครจะมานั่งตำแหน่ง รมต.กระทรวงคมนาคม ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ทุกคนก็พร้อมรับฟัง และดำเนินการตามนโยบาย ส่วนข้อห่วงใยของหลายคนที่มองว่า ทล.เป็นหน่วยงานที่มีงบประมาณบริหารแต่ละปีค่อนข้างสูงกว่าแสนล้านบาทอาจมีเรื่องทุจริตเข้ามาแทรกแซงนั้น เรื่องนี้ไม่ต้องเป็นห่วงเพราะในการทำงานมีการรอบคอบที่ควบคุมการจัดซื้อจัดจ้างดำเนินโครงการต่าง ๆ อยู่แล้ว เช่น พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่ง ทล. เน้นย้ำให้ทุกคนทำงานด้วยความโปร่งใสมาโดยตลอด

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า เรื่องความโปร่งใสเป็นสิ่งที่ ทล. ให้ความสำคัญมาก โดยที่ผ่านมา ทล.ได้ร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการป้องกันและปราบปรามการทุจริต นอกจากนี้ยังดำเนินการ

ตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูล
สาธารณะสำหรับการประเมินคุณธรรม
และความโปร่งใสในการทำงานของ
ภาครัฐ อย่างไรก็ตามเชื่อว่า รมต.ที่จะ
เข้ามาดูแลกระทรวงคมนาคมจะมา
ช่วยกำหนดทิศทางและการดำเนิน
งานของแต่ละหน่วยงานให้ก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น เพื่อประโยชน์
ต่อประชาชนและประเทศชาติ

ด้าน นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการ
ใหญ่ ทอท. กล่าวว่า ใครจะมาดูแล ทอท. ก็ได้ เพราะที่ผ่าน
มามั่นใจว่าฝ่ายบริหาร คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. และ
พนักงานทุกคนทำงานด้วยความโปร่งใส เลยไม่ถามอะไรที่ต้อง
เป็นห่วง อย่างไรก็ตามหากคนที่มาคุมต้องการทำอะไรเพื่อ
ประโยชน์ของประเทศชาติเป็นหลัก ทาง ทอท. ก็พร้อมที่จะ
ช่วยผลักดัน และดูทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อประเทศชาติอยู่แล้ว

นายนิพนธ์ กล่าวต่อว่า สำหรับโครงการใหญ่ ๆ ที่
ทอท. ต้องดำเนินการหลังจากนี้ อาทิ โครงการขยายท่า
อากาศยาน โดยเฉพาะทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และทำ
อากาศยานดอนเมือง, โครงการบริหารจัดการสนามบิน เพื่อกระจาย
ความแออัดออกไปต่างจังหวัด และโครงการจัดตั้งศูนย์ตรวจ
สอบและรับรองคุณภาพสินค้าก่อนส่งออก (Certify Hub) ซึ่ง
หากดำเนินการ 3 โครงการนี้ได้สำเร็จจะทำให้ ทอท. และ
อุตสาหกรรมการบินของไทยเดินไปด้วยกันได้อย่างแข็งแกร่งอีก
นานแน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในอนาคตอันใกล้นี้ ทอท.มี
แผนลงทุนหลายโครงการ วงเงินรวมหลักแสนล้านบาท อาทิ
โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินอล 2)
วงเงินประมาณ 4.2 หมื่นล้านบาท, โครงการพัฒนาท่า
อากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงินประมาณ 3.4 หมื่นล้าน
บาท, โครงการก่อสร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ 2 และสาม
บินภูเก็ตแห่งที่ 2 วงเงินรวมประมาณ 1.2 แสนล้านบาท และ
โครงการพัฒนาสนามบินที่ได้รับโอนจากกรมท่าอากาศยาน 4
แห่ง วงเงินประมาณ 3.5 พันล้านบาท เป็นต้น.