

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/เศรษฐกิจ			คลิป: ขาว-ดำ	
	วันที่: พุธที่ 13 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13926	หน้า: 7(บนซ้าย)		
	Col.Inch: 19.15	Ad Value: 23,937.50	PRValue (x3): 71,812.50		
หัวข้อข่าว: ยันมอเตอร์เวย์ กทม.-บ้านฉาง เข้ามาบตาพุด เปิดบริการปี'63					

ยันมอเตอร์เวย์ กทม.-บ้านฉาง เข้ามาบตาพุด เปิดบริการปี'63

กรมทางหลวง แจ้งว่า ขณะนี้ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด ตอน 9 ระหว่าง กม.26 – กม.29 ระยะทาง 2.87 กิโลเมตร เสร็จแล้ว เป็นการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่ เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงเข้าพัทยา ที่ กม.2 ไปยังพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะทางตลอดสายประมาณ 31.15 กิโลเมตร รวมทางแยกเข้าอำเภอรยะทาง 7.85

กิโลเมตร โดยโครงการดังกล่าวเป็น 1 ใน 14 โครงการ ของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย พัทยา – มาบตาพุด ซึ่งภาพรวม ก็น่าจะเร็วยะ 97 ในวงเงินงบประมาณ 925,164,088 บาท สำหรับทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว คาดว่าจะเปิดใช้งานปี 2563 ทำให้โครงข่ายทางถนนบริเวณพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีระบบขนส่งทางบกที่สมบูรณ์เป็นไปตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมถึงระบบการขนส่งและการเดินทางจากกรุงเทพฯ – อำเภอมมาบตาพุด และพื้นที่ใกล้เคียงจะมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น