

หนุนรัฐสวัสดิการบ.ใหม่ เตรียมแผนล.

‘คลัง’ทางบสนองนโยบาย นักลงทุนจันทัวร์พื้นที่อีอีซี ‘อครา’เล็งถกยุติฟองไทย

คลังรอรัฐบาลใหม่เคาะแผนกระตุ้นเศรษฐกิจ ประเมินแจกสวัสดิการกว่า 1 แสนล้านบาทตามนโยบายที่หาเสียง ‘สมคิด’เห็นพ้องจีนชงไทย 5 เรื่องเชื่อมโยงสัมพันธ์การค้าลงทุน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

รัฐสวัสดิการ

‘บิ๊กตู่’โยนทอท.ปมดิวตี้ฟรี

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้สัมภาษณ์ถึงการประมวลสัมปทานดิวตี้ฟรีที่บริษัทคิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ขณะการประมวลทุกสัญญาว่า เป็นเรื่องของบริษัท ทำอาภาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ดำเนินการ โดยได้ให้นโยบายไปว่าต้องคำนึงถึงประโยชน์ของรัฐเป็นหลักซึ่งต้องติดตาม เพราะผู้ที่เกี่ยวข้องได้ชี้แจงเรื่องนี้มาหลายครั้งแล้วอะไรที่จบไปแล้วต้องดูให้ดีๆ ใช้เหตุผลอะไรบางที่พูดกันไม่ตรง ดังนั้นต้องไปดูที่เขาชี้แจงยืนยันทุกอย่างต้องเป็นไปตามกฎกติกาทั้งหมด

คลังประเมินบ.ใหม่แจกสวัสดิการ

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะ

โฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า สศค.นำนโยบายหาเสียงของพรรคร่วมรัฐบาลในด้านสวัสดิการมาวิเคราะห์เพื่อเตรียมความพร้อมด้านนโยบายสวัสดิการเสนอรัฐบาลชุดใหม่ พบว่าจะต้องใช้เงินไม่ต่ำกว่า 1 แสนล้านบาท ดังนั้น คงต้องรอรัฐบาลใหม่อีกครั้งว่าจะสรุปเรื่องสวัสดิการอย่างไร เพราะต้องดูเงินในกระเป๋า และต้องหารือกับสำนักงบประมาณเพื่อดูงบประมาณที่จะใช้ด้วย รวมถึงต้องพิจารณาขอบเขตการให้สวัสดิการ เช่น ในเรื่องของเบี้ยผู้สูงอายุหาเสียงไว้ว่าจะให้เดือนละ 1 พันบาทจากขณะนี้จ่ายเป็นขั้นบันไดตามอายุเดือนละ 600-1,000 บาท ดังนั้น ดูว่าให้เดือนละ 1 พันบาททุกคนหรือไม่ หรือให้เฉพาะผู้มีรายได้น้อย

นายลวรณกล่าวว่า ในเรื่องสวัสดิการคงต้องรอดูนโยบายรัฐบาลชุดใหม่ โดยต้องดูว่าเน้นผู้มีรายได้น้อยหรือไม่ จากขณะนี้ให้ผู้มีรายได้น้อยรับสวัสดิการพื้นฐาน 5 มาตรการผ่านบัตรสวัสดิการคือ ชื่อของร้านธงฟ้าเดือนละ 200-300 บาท ค่ารถเมล์เดือนละ 500 บาท รถไฟฟ้าเดือนละ 500 บาท รถ บขส.หรือรถไฟฟ้าเดือนละ 500 บาท ส่วนลดในการซื้อก๊าซหุงต้ม มาตรการนี้สามารถดำเนินการไปได้ต่อเนื่อง ส่วนมาตรการเสริมพุงเศรษฐกิจกลางปีคือ เพิ่มเบี้ยคนพิการอีกเดือนละ 200 บาท หมดอายุเดือนกันยายน และเพิ่มเงินสำหรับซื้อของร้านธงฟ้าประชารัฐเป็นเดือนละ 500 บาท หมดอายุเดือนมิถุนายน

“ในเรื่องสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยได้มีการ

ประชุมคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม พบว่ามาตรการพื้นฐานสามารถดำเนินการต่อเนื่องเพราะตามมติ ครม.เมื่อปี 2560 นั้นเป็นปลายเปิด ไม่ได้กำหนดวันสิ้นสุด ดังนั้น เมื่อไม่มีนโยบายว่าไม่ทำต่อ การให้สวัสดิการพื้นฐาน เช่น เงินชื้อของร้านธงฟ้า ค่ารถเมล์ รถไฟ สามารถดำเนินการต่อไป โดยใช้เงินเดือนละ 3-4 พันล้านบาทจากกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ซึ่งเท่าที่ประเมินจนถึงเดือนกันยายน ยังมีเงินในกองทุนเหลืออีกกว่า 18,000 ล้านบาท ดังนั้น แม้งบประมาณ 2563 จะไม่เสร็จทันกำหนดภายในเดือนกันยายน 2562 ยังสามารถให้สวัสดิการพื้นฐานต่อไป และแม้ว่างบประมาณในกองทุนไม่เหลือสามารถทำต่อได้ โดยสามารถใช้แนวทางเหมือนการจ่ายเงินเดือนข้าราชการ” นายลวรณกล่าว

ชงสวัสดิการเสริมลงทะเบียนใหม่

นายลวรณกล่าวว่า ยืนยันว่าการจ่ายสวัสดิการพื้นฐานให้ผู้มีรายได้น้อยเดินทางต่อไปไม่มีสะดุด และในส่วนของสวัสดิการเสริมนั้นคงต้องรอให้รัฐบาลใหม่มาตัดสินใจ โดยสศค.เตรียมเสนอแนวทางการลงทะเบียนรอบใหม่ ต่อรัฐบาลใหม่ คาดว่าจะดำเนินการไปพร้อมกับการปรับสวัสดิการใหม่ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ทั้งนี้ ตั้งแต่เริ่มแจกสวัสดิการผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการจนถึงล่าสุดใช้เงินไปแล้ว 1.4 แสนล้านบาท โดยเป็นเงินจากงบประมาณ จัดสรรผ่านกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ส่วนนโยบายหาเสียงของพรรคร่วมรัฐบาลในเรื่องสวัสดิการต้องใช้เงินกว่า 1 แสนล้านบาทนั้นจะมีเงินหรือไม่ รัฐบาลต้องหารือกับสำนักงบประมาณ เพราะในปีงบประมาณ 2563 ได้รับจัดสรรงบเข้ากองทุนฯ มาประมาณ 4 หมื่นล้านบาท

คลังรอรบ.ใหม่เคาะแผนศก.

นายวรรณภักกล่าวว่า ปัจจุบัน สศค.ได้เตรียมมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจไว้แล้ว แต่คงต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ให้เข้ามาตัดสินใจ รวมถึงต้องดูตัวเลขเศรษฐกิจในไตรมาส 2 ว่าเป็นอย่างไร เพราะการหยิบมาตรการอะไรมาใช้ ต้องมีการชั่งน้ำหนักแต่ละมาตรการเพราะมีผลดี ผลเสียต่างกัน เช่น การใช้ยาแรงต้องใช้เงินมาก แต่จะเห็นผลเร็ว อย่างไรก็ตาม การใช้ยาแรงต้องดูว่าเหมาะสมกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจในช่วงนั้นหรือไม่คงต้องรอรอบรัฐบาลใหม่ก่อนจึงจะบอกรายละเอียดได้ ยังไม่เสนอไปยังรัฐบาล ดังนั้น คงไม่เหมาะที่จะเสนอผ่านสื่อมวลชน จึงยังไม่สามารถเปิดเผยรายละเอียดให้ทราบก่อนได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า พรรคพลังประชารัฐหาเสียงเรื่องสวัสดิการคนจน ประกอบด้วย ค่าน้ำเดือนละ 100 บาท ค่าไฟเดือนละ 230 บาท ค่าเช่าบ้านเดือนละ 400 บาท เป็นเวลา 10 เดือน วงเงินซื้อของร้านธงฟ้าประชารัฐ 500 บาท สวัสดิการผู้สูงอายุ เช่น เบี้ยผู้สูงอายุเดือนละ 1,000 บาท แจกอุปกรณ์ผู้สูงอายุ

สคร.บีปตท.-3การไฟฟ้าลงทุน

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า การเร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุนรัฐวิสาหกิจ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี นัดประชุมเพื่อเร่งรัดรัฐวิสาหกิจต่างๆ ทุก 2 เดือน รอบที่ผ่านมาประชุมไปเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม โดยในการประชุมมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รวมทั้งผู้บริหารรัฐวิสาหกิจที่มีวงเงินลงทุนขนาดใหญ่ 19 แห่ง มาร่วมประชุม ซึ่งนายสมคิดมอบนโยบายให้รัฐวิสาหกิจเร่งเบิกจ่ายงบลงทุนในไตรมาสที่ 2 และ 3 ปี 2562 ให้ได้เพิ่มขึ้นกว่าแผน โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพ เช่น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อให้การลงทุนดังกล่าวมีส่วนในการดูแลเศรษฐกิจ ทั้งนี้ ในส่วนของรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) องค์การเภสัชกรรม บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอให้ไปช่วยดูว่าปัญหาการเบิกจ่ายเงินลงทุนล่าช้า

คืออะไร รวมถึงต้องไปดูว่าจะเร่งรัดอย่างไร โดยรัฐวิสาหกิจมีงบลงทุนรวมกัน 3.3 แสนล้านบาท ล่าสุดเบิกจ่ายไปเกือบ 9 หมื่นล้านบาท

เชื่อบิ๊กคู่สัมพันธ์ไทย-จีนเข้ม

นายหลี่ ซี เลขาธิการพรรคคอมมิวนิสต์ประจำมณฑลกวางตุ้ง ประเทศจีน กล่าวปาฐกถาพิเศษในพิธีเปิดงานกิจกรรมสร้างเครือข่ายธุรกิจและขยายโอกาสทางการค้าระหว่างไทย-กวางตุ้ง ในโอกาสที่นำคณะนักธุรกิจกวางตุ้งกว่า 100 คน มาเยือนประเทศไทย ที่ รร.ดิแอทินี โฮเทล แบงคอกว่า ไทยกับจีนเป็นมิตรประเทศและมีความร่วมมืออย่างใกล้ชิดมาตลอด 44 ปี การเยือนครั้งนี้เป็นความต่อเนื่องหลังจากที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเข้าพบนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีนเมื่อต้นเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา ซึ่งได้บรรลุข้อตกลงหลายด้าน และการเยือนครั้งนี้ถือเป็นช่วงที่น่ายินดีที่ครั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ได้รับเลือกเป็นนายกฯอีกครั้งและเชื่อว่าจะช่วยส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างไทย-จีนไปอีกขั้นหนึ่ง

นายหลี่กล่าวว่า ทั้งนิมณฑลกวางตุ้งถือเป็นมณฑลใหญ่ของจีนมีมูลค่าจีดีพีสูงถึง 9.73 ล้านล้านหยวน และจะเพิ่มเป็น 10 ล้านล้านหยวน ในปีนี้ โดยกวางตุ้งเป็นหน้าต่างเปิดโลกของจีน เพื่อให้ประเทศทั่วโลกเข้ามาสร้างความสัมพันธ์ในทุกด้าน และกวางตุ้งได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการผลักดัน 1+1 เป็น 9 คือ 1.ยืนยันการสนับสนุนพรรคคอมมิวนิสต์ของจีน อีก 1.เป็นการเปิดประเทศผ่านการปฏิรูป ซึ่งจะผ่านงานสำคัญ 9 ประการคือ 1.ร่วมกันพัฒนากวางตุ้ง โดยการพัฒนากวางตุ้ง ฮองกงและมาเก๊า โดยจะเชื่อมโยงผ่าน 9 เมือง มีพื้นที่รวม 5.6 หมื่นตารางเมตร มีประชากรรวม 70 ล้านคน ขนาดจีดีพี 1.6 ล้านล้านดอลลาร์ ถือเป็นดินแดนที่ดึงดูดการลงทุน รองรับการลงทุนจากบริษัทต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยด้วย 2.ผลักดันนวัตกรรมใหม่ๆ 3.พัฒนาคุณภาพที่ดี 4.เร่งเศรษฐกิจที่ทันสมัย 5.ร่วมมือเพื่อแก้แค้นและลดความเหลื่อมล้ำ 6.ฟื้นฟูความสวยงามชนบท 7.ปฏิรูปประเทศ 1 แถบ 1 เส้นทาง ตามแผนการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ Greater Bay Area (GBA) และ Belt and Road Initiative (BRI) ของจีน 8.สร้างมณฑลให้เข้มแข็งทั้งภาคสังคมและการค้า และ 9.สร้างความสงบสุขของสังคม

ขง5เรื่องเชื่อมสัมพันธ์ค้าลงทุน

นายหลี่กล่าวว่า การนำคณะนักธุรกิจมาเยือนในครั้งนี้เพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ การค้า และการลงทุน โดยไทยกับกวางตุ้งมีขนาดการค้าระหว่างกัน 2.3 หมื่นล้านดอลลาร์ หรือสัดส่วน 1 ใน 4 ของการค้ารวมระหว่างไทย-จีน และไทย-จีนยังมีการสอดคล้องกันในเรื่องการส่งเสริมการลงทุนโดยไทยมีนโยบายไทยแลนด์ 4.0 และโครงการอีอีซี ขณะที่กวางตุ้งต้องการเป็นหน้าต่างสู่โลกผ่าน 1 แถบ 1 เส้นทาง พร้อมกับขอเสนอ 5 ข้อ เพื่อขยายความสัมพันธ์ ได้แก่ 1.สนับสนุนยุทธศาสตร์ในการใช้พื้นที่อ่าวกวางตุ้ง ฮองกง และมาเก๊า เชื่อมโยงกับแผนไทยแลนด์ 4.0 และอีอีซี 2.ร่วมมือขยายการลงทุนระหว่างกันให้เพิ่มขึ้นในปัจจุบันที่ไทยได้ไปลงทุนในจีนแล้ว 755 โครงการ กวางตุ้งมาลงทุนไทยแล้ว 113 โครงการ 3.ยกระดับการค้าระหว่างกัน ซึ่งชาวจีนมีความนิยมในกลุ่มสินค้าเกษตร ประมง และเครื่องใช้ไฟฟ้าของไทย ขณะที่ไทยก็นิยมสินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้า สิ่งทอ เซรามิกของจีน รวมทั้งใช้ช่องทางอีคอมเมิร์ซมากขึ้น 4.ส่งเสริมและผลักดันทางทะเลและชนบท โดยเฉพาะการทำเกษตร

และการประมง ผ่านการวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าทางการค้า เช่น นำข้าวมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ ซึ่งในการเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ เมื่อวันที่ 10 มิถุนายนที่ผ่านมาได้แสดงความสนใจการใช้เทคโนโลยี 5จี รวมถึงภาคเกษตรและผลไม้ ซึ่งทางกวางตุ้งสนใจในสินค้าเหล่านี้จากไทย 5.ขยายสังคม วัฒนธรรมและการท่องเที่ยว โดยปี 2561 คนกวางตุ้งมาเที่ยวไทยกว่า 1.5 ล้านคน อีกทั้งไทยกับกวางตุ้งมีการจับคู่เมืองที่เมืองน้องกันแล้วถึง 3 แห่ง เชื่อมมั่นว่าการมาเยือนครั้งนี้จะสร้างความร่วมมือและบรรลุเป้าหมายการลงทุนและการค้าได้ในอนาคต

เห็นด้วยข้อเสนอจีนสะท้อนจริงใจ

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาว่า การที่จีนนำคณะนักธุรกิจมาไทยจำนวนกว่า 100 คน ในครั้งนี้ถือว่าเป็นครั้งใหญ่ที่สุด และเห็นพ้องกับเลขาธิการพรรคคอมมิวนิสต์กวางตุ้ง มีข้อเสนอ 5 ข้อ ซึ่งเป็นข้อเสนอที่เป็นรูปธรรม สะท้อนถึงความจริงใจที่จะผลักดันให้เกิดความร่วมมือระหว่างกัน ซึ่งการนำคณะของนายหลี่ ซี ครั้งนี้ถือว่าเหมาะสมและตรงกับสถานการณ์ของไทย ที่ไทยมีนายกรัฐมนตรีและรัฐบาลใหม่ หลังจากไทยไม่

ได้การเลือกตั้งมา 6 ปี ซึ่งจะมีผลต่อเนื่องในด้านนโยบาย ประกอบกับปีนี้เป็นประธานในการประชุมอาเซียนซัมมิท และจีนตอนใต้กับอาเซียนจะใกล้ชิดมากขึ้น ขณะนี้อาเซียนกำลังเป็นที่จับตาของโลก รวมถึงจีน โดยไทยเป็นศูนย์กลางของอาเซียน การที่ไทยและจีนมีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นทั้งเชิงการทูตและทางสายเลือดที่ผูกพันกันที่แยกออกกันไม่ได้ และจังหวะที่คณะของจีนมาในครั้งนี้ จะเกื้อกูลได้เป็นอย่างดี ขณะที่จีนเดินทางเยือนไทยเพื่อผนึกกำลังร่วมของชาติต่างที่ขูการเปิดประเทศ ปฏิรูปและการเชื่อมโยงระหว่างกันทุกมิติทั้งการลงทุน การค้า ประชาชน เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค

“จีนคือมังกร กวางตุ้งก็เหมือนท้องมังกร ที่อุดมสมบูรณ์ทรัพยากร เมื่อรัฐบาลจีนได้มีการปฏิรูปกวางตุ้งจากเดิมที่เป็นอุตสาหกรรมธรรมดาเป็นอุตสาหกรรมดิจิทัล เป็นผู้นำด้าน เทคโนโลยี ไอที สมาร์ทอิเล็กทรอนิกส์ ไบโอเทค เอไอ โรบอต อีกทั้งยังเป็นถิ่นที่เกิดผู้ประกอบการสมัยใหม่ และสตาร์ทอัพเป็นจำนวนมาก จึงไม่แปลกที่กวางตุ้งจะมีจีดีพีเติบโตสูงสุดของจีนต่อเนื่องกว่า 30 ปี หลัง

จากนายสี จิ้นผิง เลือกกวางตุ้งเป็นหน้าต่างสู่โลกเพื่อกระตุ้นให้เป็นแบบอย่างของการพัฒนา ซึ่งอาเซียนควรใช้โมเดลนี้ในการพัฒนาเศรษฐกิจ ในภูมิภาคอาเซียนและกลุ่มซีแอลเอ็มวีที และผลักดันความร่วมมือเพื่อให้กวางตุ้งเป็นพี่ช่วยเหลือน้องในการพัฒนาประเทศ พัฒนาเศรษฐกิจ” นายสมคิดกล่าว

อาเซียน-กวางตุ้งเกื้อกูลกัน

นายสมคิดกล่าวว่า ปัจจุบันอาเซียนมีความเติบโตด้านเศรษฐกิจ 6-8% อีกทั้งอาเซียนเป็นแหล่งซัพพลายเชน แหล่งแรงงาน เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่ดี ทำให้อาเซียนมีความสำคัญมาก ขณะที่อาร์เซ็ปกำลังจะเกิดขึ้นถือเป็นเศรษฐกิจขนาดใหญ่ของโลก ส่วนอินเดีย-แปซิฟิกกำลังผลักดันให้เกิดความร่วมมือ โดยไม่ว่ากรอบใดก็มีอาเซียนอยู่ตรงกลาง โดยไทยเป็นศูนย์กลางอาเซียน ดังนั้นศักยภาพของอาเซียนจึงปฏิเสธไม่ได้ ดังนั้นการที่กวางตุ้งเข้ามาจะเป็นการเกื้อกูลซึ่งกันและกัน ในลักษณะที่ช่วยน้องเพื่อสร้างยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจในอนาคต และทั้งไทยและจีน ก็มีแนวคิดต่อการเชื่อมโยงโครงการพื้นที่ Eastern Economic Corridor (EEC) เพื่อวางแผนทางความร่วมมือทาง

เศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนระหว่างไทยและมณฑลกวางตุ้ง โดยเฉพาะการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ Greater Bay Area (GBA) และ Belt and Road Initiative (BRI) ของจีน กับ EEC ซึ่ง GBA เป็นพื้นที่ที่อยู่ในแผนพัฒนาที่รัฐบาลจีนให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก

เทรตวอร์สร้างโอกาสเรียนรู้

นายสมคิดกล่าวว่า แม้ว่าจะเกิดสงครามการค้า เกิดกระแสกดดันทางการค้า กำลังสร้างความวิตกกังวลไปทั่วโลก รวมถึงไทยได้รับผลกระทบ การส่งออกติดลบมาหลายเดือน แต่ในท่ามกลางสถานการณ์ที่ไม่แน่นอน ท่ามกลางความเสี่ยงภัย วิกฤตได้สร้างโอกาสเป็นจุดที่ทำให้พวกเราชาวเอเชียทั้งหลายต้องเรียนรู้จากการพึ่งพาตนเอง เราเคยเน้นพึ่งพาการส่งออก และอุตสาหกรรม โดยพึ่งพาการค้าโลกเพียงอย่างเดียว เมื่อไรที่โลกลำบากเราก็กลำบาก แต่วิกฤตครั้งนี้ทำให้เราต้องพึ่งพาตนเอง ทำให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แทนที่เอเชียจะทะเลาะกัน ก็ต้องพูดคุย เกื้อกูลกัน ร่วมมือกัน ทำให้เอเชียเข้มแข็ง มีเพียงอย่างเดียวที่เอเชียขาดคือความร่วมมือเท่านั้น

มั่นใจลงทุนรวมกว่าแสนล้าน

นายจิตติ ตั้งสิทธิ์ภักดี ประธานหอการค้าไทย-จีน กล่าวว่า การพบปะระหว่างนักธุรกิจไทย-กวางตุ้งในครั้งนี้จะมีความคืบหน้าทั้งความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมและการเกษตร ซึ่ง 2 ฝ่ายมีความสนใจร่วมลงทุนทั้งในโครงการอีอีซีและเข้าลงทุนในจีน ซึ่งประเมินว่า ความร่วมมือที่เกิดขึ้นครั้งนี้จะมีวงเงินต่อการลงทุนกว่าแสนล้านบาท ทั้งนี้ธุรกิจที่ได้รับความสนใจคือ ยานยนต์ ภาคเกษตร การประมง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ภาคเอกชนได้แก่หอการค้าไทย-จีน สมาคมนักธุรกิจยุคใหม่ไทย-จีน รวมทั้งร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภาคอุตสาหกรรมขนาดกลางและย่อม (เอสเอ็มอี) และสตาร์ทอัพเข้าร่วมงาน โดยมีผู้เข้าร่วมงานประมาณ 800-900 ราย ทั้งนี้ภายในงานประกอบไปด้วยกิจกรรมที่น่าสนใจ อาทิ การเสวนาเชิงธุรกิจ และกิจกรรมสร้างเครือข่ายธุรกิจและขยายโอกาสทางการค้า (Business Matching/ Networking) ซึ่งจัดโดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กระทรวงพาณิชย์

โดยจะมีภาคเอกชนจีนเข้าร่วมเจรจาธุรกิจประมาณ 60 บริษัท การจัดงานในครั้งนี้ นอกจากจะเป็นการสร้างความสัมพันธ์ระหว่างภาครัฐและเอกชนไทย-จีนแล้ว ยังเป็นการสร้างโอกาสทางธุรกิจและการลงทุนเพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันการขยายมูลค่าการค้าระหว่างไทยและจีน ให้บรรลุเป้าหมาย 1.4 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ภายในปี 2564 (อ่านรายละเอียดหน้า 2)

นักธุรกิจจีนลงพื้นที่ศึกษาอีอีซี

รายงานข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า การเดินทางเยือนไทยของคณะในครั้งนี้ นอกจากการเข้าร่วมงานสัมมนาดังกล่าวแล้ว ยังมีกำหนดการเดินทางไปศึกษาดูงานของพื้นที่อีอีซี เพื่อวางแผนทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนระหว่างไทยและมณฑลกวางตุ้ง โดยเฉพาะการเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจ Greater Bay Area (จีบีเอ) และ Belt and Road Initiative (บีอาร์ไอ) ของจีนกับอีอีซี ซึ่งจีบีเอเป็นพื้นที่ที่อยู่ในแผนพัฒนาที่รัฐบาลจีนให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก ประกอบไปด้วย 9 เมืองในมณฑลกวางตุ้ง ฮองกง และมาเก๊า โดยมีโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นนวัตกรรมใหม่และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการสร้างเส้นทางคมนาคมระหว่างสามเขตแดนให้สามารถเข้าถึงได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งรัฐบาลไทยเองก็พยายามที่จะสร้างความเชื่อมโยงการค้า การลงทุน และโลจิสติกส์ระหว่างจีบีเอและอีอีซี โดยในปี 2561 ไทยและกวางตุ้งมีมูลค่าการค้า 23,980 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แบ่งเป็นมูลค่าการส่งออกจากไทยไปกวางตุ้ง 14,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมูลค่าการนำเข้าของไทยจากกวางตุ้ง 9,780 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

รัฐสวัสดิการ

รถไฟไทย-จีนไม่ต้องรอรบ.ใหม่

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟ

ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.79 แสนล้านบาท หรือรถไฟไทย-จีน ว่าภายในสัปดาห์นี้หรือไม่เกินสัปดาห์หน้า คณะกรรมการประกวดราคาเพื่อหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างงานโยธาโครงการดังกล่าวจะมีการประชุมเพื่อพิจารณาผลการประกวดราคาและประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาอย่างเป็นทางการพร้อมกันรวม 5 สัญญา ซึ่งเป็นสัญญาที่ได้ประกวดราคาเมื่อเดือนเมษายนและพฤษภาคมที่ผ่านมา ทั้งนี้ 5 สัญญาดังกล่าว ประกอบด้วย 1.ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กม. ราคากลาง 13,293 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 11,525 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,768 ล้านบาท 2.ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. ราคากลาง 10,917 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ซิโนไฮโดร จำกัด บริษัท สหการวิศวกร จำกัด และบริษัท ทิพาการ จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 8,626 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 2,291 ล้านบาท

แหล่งข่าวกล่าวว่า 3.ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านม้า ระยะทาง 30.21 กม. ราคากลาง 11,064 ล้านบาท ที่บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 9,330 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,736 ล้านบาท 4.ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. ราคากลาง 11,656 ล้านบาท มีบริษัท บีพีเอ็นพี จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 9,788 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,864 ล้านบาท และ 5.ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. ราคากลาง 11,240 ล้านบาท มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคาต่ำสุด 9,429 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,809 ล้านบาท

ผู้เสนอราคาต่ำสุดไม่ชำระจะชนะ

“ถึงแม้จะได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดแล้ว แต่ก็ยังไม่แน่นอน 100% ว่าจะเป็นผู้ชนะการประกวดราคาหรือไม่ เพราะจะต้องมีการตรวจสอบเอกสาร และพิจารณาด้านเทคนิคประกอบด้วย ดังนั้น จึงต้องรอให้คณะกรรมการมีการประชุมและประกาศผลออกมาอย่างเป็นทางการก่อน” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับช่วงที่เหลืออีก 6 สัญญา คือ 1.โคกกรวด-นครราชสีมา 2.อุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง 3.บ้านไผ่-ลำตะคอง 4.บ้านโพ-พระแก้ว 5.สระบุรี-แก่งคอย และ 6.บางซื่อ-ดอนเมือง สัปดาห์หน้าจะประกาศเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ลงในเว็บไซต์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน จากนั้นจึงจะเปิดให้ซื้อและยื่นซองประกวดราคา โดยคาดว่าจะภายในเดือนสิงหาคม-กันยายน 2562 จะได้ผู้รับเหมาครบทุกสัญญาและลงมือก่อสร้างงานโยธาได้ทั้งหมด

“โครงการนี้ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอน รวมถึง ครม.มหาหมดแล้ว ดังนั้น การประกวดราคาในแต่ละสัญญาจึงไม่จำเป็นต้องนำเสนอ ครม.พิจารณาอีก เมื่อได้ตัวผู้ชนะแล้ว ก็สามารถลงนามในสัญญากับผู้รับเหมาเพื่อให้ลงพื้นที่ก่อสร้างได้ทันที จึงเกี่ยวข้องว่าจะต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ก่อน” แหล่งข่าวกล่าว และว่า สำหรับงานโยธาที่อยู่ระหว่างก่อสร้างในขณะนี้ มี 2 สัญญา คือ 1.ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. และ 2.ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม.

‘คิงส์เกต’เล็งถกรมว.อุดคนใหม่

นายสิโรจ ประเสริฐผล กรรมการ บริษัท อัครา รีซอร์สเซส จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้ากรณีไทยเข้าสู่กระบวนการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ กับบริษัท คิงส์เกต คอนโซลิเตดเต็ด ลิมิเตดคิงส์เกต ประเทศออสเตรเลีย ภายหลังคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ใช้อำนาจตาม ม.44 สั่งปิดเหมืองอัครา ว่าบริษัทกำลังติดตามความชัดเจนว่าบุคคลใดจะมาเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมคนใหม่ เพื่อขอหารือในรายละเอียดอย่างจริงจังเพื่อยุติการฟ้องที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ในเงื่อนไขของการเจรจานั้นจะต้องมีทั้งประเด็นการชดเชยความเสียหายให้กับเหมืองอัคราตลอดเวลาที่ถูกสั่งปิด และประเด็นการให้ข้อยืนยันว่าหากคิงส์เกตจะลงทุนในไทยต่อไปต้องไม่ถูกรัฐบาลสั่งปิดโดยไร้ข้อพิสูจน์ตามวิทยาศาสตร์เช่นในปัจจุบัน เพราะปี 2558 เคยถูกสั่งปิด 45 วัน และครั้งนี้เป็นครั้งที่ 2

“ล่าสุดกระบวนการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการยังคงเดินหน้าอยู่ เดือนพฤศจิกายนนี้จะมีการนำเสนอข้อมูลหลักฐานในการต่อสู้ อีกครั้งหนึ่ง หลังจากที่ผ่านมาได้ส่งข้อมูลรายละเอียดไปแล้ว” นายสิโรจกล่าว

ค่าเสียหายปิดเหมือง3.7หมื่นล.

แหล่งข่าวจากผู้ประกอบการเหมืองกล่าวว่า ประเมินตัวเลขความเสียหายของเหมืองอัครา โดยวัดจากปริมาณสำรองแร่ทอง 8.9 แสนออนซ์ คิดเป็นวงเงินปริมาณ 37,020 ล้านบาท และเงิน 8.3 ล้านออนซ์ คิดเป็นวงเงินประมาณ 3,984 ล้านบาท ซึ่งสามารถผลิตได้ในช่วง 8-10 ปีข้างหน้า รวมมูลค่า 41,004 ล้านบาท นอกจากนี้ ปริมาณสำรองที่คาดว่าจะมีประกอบด้วย ทอง 162 ล้านออนซ์ เงิน 28.4 ล้านออนซ์ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้คิงส์เกตได้ยื่นต่ออนุญาโตให้พิจารณาแล้ว ประกอบกับมีความเสียหายอื่นๆ ด้วย อาทิ การเยียวยาพนักงาน เพราะจนถึงปัจจุบันทางรัฐบาลก็ยังไม่มียุติทางวิทยาศาสตร์ว่าเหมืองอัคราปล่อยสารพิษจนกระทบต่อสุขภาพของประชาชนรอบเหมือง แต่ใช้อำนาจตาม ม.44 สั่งปิดเหมือง ทางคิงส์เกตจึงฟ้องร้องว่าไทยละเมิดการค้าเสรีระหว่างไทยกับออสเตรเลีย

“จากการหารือกับคิงส์เกตทราบว่าเป็นบริษัทพยายามขอเจรจากับรัฐบาลไทย โดยเฉพาะกระทรวงอุตสาหกรรมหลายครั้ง โดยเฉพาะช่วงที่เตรียมร้องต่ออนุญาโตฯ แต่รัฐบาลส่งนายพลสุ โลหารขุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมหารือแทน ทำให้ไม่มีความคืบหน้า” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม พบว่าตลอดระยะเวลา 15 ปีที่เหมืองอัคราเปิดดำเนินการ นับตั้งแต่ปี 2544-2559 ได้จ่ายเงินให้ภาครัฐ จ้างเอกชน และดูแลประชาชนรวมเป็นเงิน 40,217 ล้านบาท แบ่งเป็น จ่ายค่าภาคหลวงแร่รวม 4,593 ล้านบาท จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล 1,145 ล้านบาท ค่าจ้างพนักงาน 1,801 ล้านบาท และจากพนักงานรวม 992 คน ปัจจุบันเหลือ 36 คน นอกจากนี้ ยังมีค่าจ้างบริษัท ซัพพลายเออร์ ผู้รับเหมาต่างๆ 32,363 ล้านบาท สนับสนุนชุมชนผ่านกองทุนต่างๆ 207.5 ล้านบาท หรือเฉลี่ยปีละประมาณ 37 ล้านบาท และสนับสนุนชุมชนโดยตรงผ่านงานพัฒนาและกิจกรรมซีเอสอาร์ 101 ล้านบาท รวมทั้งสนับสนุนทุนการศึกษา 60.2 ล้านบาท

ย้ายศูนย์ทดสอบ5Gสนามศุภฯ

นายสุพจน์ เตียรุจดี ที่ปรึกษาอธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ทดลองทดสอบ 5G จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดเผยความคืบหน้าโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบ 5G และติดตั้งโครง