

สหภาพร.ฟ.ท.หวั่นชำระค่าโง่ ขอเช็คสัญญาไฮสปีดก่อนเซ็นCP

สหภาพการร.ฟ.ท. ยื่นหนังสือขอเช็คสัญญาไฮสปีดสามสนามบินก่อนเซ็นกับกลุ่ม CP หวั่นชำระค่าโง่ไฮเปอร์เวย์ ผู้ว่าฯ ระบุเปิดเผยได้หลังลงนามเท่านั้น มั่นใจไม่มีปัญหาส่งมอบพื้นที่พร้อมนั้นด้วย CP อีกรอบเพื่อตกลงให้ชัดเจน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (12 มิ.ย.) สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย นำโดยนายบุญญฤทธิ์ เรืองเพชร รองประธานพร้อมกรรมการบริหาร ได้เข้าพบนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากร รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เพื่อยื่นหนังสือแสดงเจตจำนงขอให้ผู้บริหารร.ฟ.ท.เปิดเผยหนังสือสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ที่จะลงนามกับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD , China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน,

บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) ให้สหภาพ ร.ฟ.ท.และสาธารณชนได้รับทราบ

นายบุญฤทธิ์เปิดเผยว่า เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการขนาดใหญ่มูลค่าโครงการสูงถึง 2.2 แสนล้านบาทและรัฐร่วมลงทุนถึง 1.4 แสนล้านบาท ซึ่งงบประมาณทั้งหมดมาจากภาษีประชาชน ดังนั้นประชาชนควรรับทราบ ประกอบกับเมื่อไม่นานมานี้ ร.ฟ.ท.ถูกศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้ชดเชยค่าเสียหายแก่บริษัท ไฮเปอร์เวย์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามคำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นเงินสูงเกือบ 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งในการลงนามครั้งนี้ทางสหภาพร.ฟ.ท.และสาธารณชนก็ไม่ทราบถึงสาระของสัญญาจนนำไปสู่ "ค่าโง่" อย่างที่สื่อมวลชนนำเสนอ ดังนั้นในการลงนามในครั้งนี้จึงขอให้เปิดเผยให้ประชาชน สื่อมวลชนรับรู้กันอย่างกว้างขวางเพื่อร่วมกันตรวจสอบตามหลักธรรมาภิบาล

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่มธุรกิจ

บริหารทรัพยากร รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. เปิดเผยว่า วานนี้ตนเป็นผู้รับหนังสือจากสหภาพ ร.ฟ.ท. พร้อมชี้แจงให้สหภาพฯ เข้าใจแล้วว่า จะต้องทำการลงนามให้เรียบร้อยก่อนจึงจะสามารถเปิดเผยรายละเอียดในสัญญาได้ แต่เบื้องต้นจะส่งเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) ให้สหภาพฯ ได้พิจารณา ก่อน

ทั้งนี้จากการพูดคุยกับสหภาพฯ วานนี้พบว่าประเด็นหลักคือสหภาพฯ มีความกังวลเรื่องการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เอกชน เช่นเกรงว่าจะเกิดความล่าช้า หรือส่งมอบไม่ได้ตามสัญญา ซึ่งในวันพรุ่งนี้ (14 มิ.ย.) ร.ฟ.ท.ได้นัดกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร มาหารือเรื่องการส่งมอบพื้นที่เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน จากนั้นจะให้กิจการร่วมค้าฯ ไปหารือกันก่อนว่าจะตกลงอย่างไร ก่อนมาแจ้ง ร.ฟ.ท.

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นตั้งเป้าจะสรุปแผนการส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อนที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะพิจารณารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินในวันที่ 24 มิถุนายน เพื่อที่ว่าหากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯ ให้ความเห็นชอบ EIA จะสามารถกำหนดวันลงนามในสัญญาได้ทันที ■