

แพนิกBEMคำสั่ง‘หนู’ ลือ!ห้ามยัดสัมปทาน

• โบรกฯ ชี้ เป็นประเด็นอ่อนไหวกระทบระยะสั้น

นักลงทุนแพนิก! เทขายหุ้น BEM ราคาหุ้นร่วงหนัก 5% หลังลือถึง! “อนุทิน ชาญวีรกูล” หรือเสี่ยหนู ลั่นหากได้เป็นรมว.คมนาคม จะไม่ต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนกับ BEM บวกข่าวรื้อโครงการสะพานสหภาพฯ กทพ.ประกาศกร้าวให้บอร์ดกทพ.ทบทวนขยายสัมปทาน 30 ปี ฟากโบรกฯ ชี้ขั้นตอนอนุมัติไปไกลเกือบถึงครม.แล้ว ไม่น่าดึงเรื่องกลับมาได้ ยอมรับเป็นประเด็นอ่อนไหวมาก แต่กระทบแค่ระยะสั้น

อ่านต่อ
หน้า 29

แพนิก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (12 มิ.ย. 2562) มีกระแสข่าวลือออกมาว่า นายอนุทิน ชาญวีรกูล (หนู) หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ได้เปิดเผยกับบริษัทหลักทรัพย์แห่งหนึ่งว่า หากตนได้รับการแต่งตั้งเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะไม่ต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนอีก 30 ปี กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ประกอบกับมีข่าวประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) โดนปลด และรักษาการประธานสหภาพฯ คนใหม่ มีท่าทีชัดเจนว่าต้องการให้ผู้บริหารกทพ.ทบทวนเรื่องการขยายสัมปทานให้ BEM

ส่งผลทำให้นักลงทุนตื่นตระหนก (แพนิก) เทขายหุ้น BEM ออกมาอย่างหนักวานนี้ โดยส่งผลทำให้ราคาหุ้นร่วงหนักถึง 5% มาปิดตลาดที่ราคา 11.40 บาท ลดลง 0.60

บาท โดยการซื้อขายระหว่างวันปรับลงไปต่ำสุดที่ราคา 11.30 บาท ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 2,950.42 ล้านบาท

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ทิสโก้ จำกัด ระบุถึงกรณีที่ราคาหุ้น BEM วานนี้ปรับตัวลดลงหนัก 5% ว่า เนื่องจากวานนี้มีการนำเสนอข่าวกรณีที่สหภาพฯ กทพ. จัดประชุมใหญ่วิสามัญประจำปี 2562 และเสียงส่วนใหญ่โหวตให้ปลดนายชาญชัย โพธิ์ทองคำ ประธานสหภาพฯ กทพ. สาเหตุจากแนวทางการต่อสู้เรื่องขยายสัญญาสัมปทานทางด่วน 2 อีก 30 ปี เพื่อแลกการยุติข้อพิพาทกับกทพ. และที่ประชุมได้มอบให้นายบัณฑิต พริง-สำภู เลขาธิการสหภาพฯ ทำหน้าที่แทนจนกว่าจะเลือกตั้งประธานคนใหม่ ซึ่งนายบัณฑิต แสดงท่าทีชัดเจนว่าต้องการให้ผู้บริหาร กทพ. ทบทวนเรื่องการขยายสัมปทานให้ BEM

อย่างไรก็ตาม บล.ทิสโก้ ได้สอบถามจากกทพ. พบว่า คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ได้มีมติเห็นชอบที่จะขยายสัมปทานทางด่วนให้ BEM สัญญาละ 30 ปี เพื่อ

ยุติข้อพิพาทระหว่างกัน เหลือแค่เสนอมติดังกล่าวไปตามขั้นตอนเพื่อเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติเท่านั้น จึงเป็นไปได้ที่จะนำเรื่องกลับมาทบทวนใหม่อีก ซึ่งนักลงทุนส่วนใหญ่อาจยังไม่ทราบว่าขั้นตอนการพิจารณาขยายสัมปทานอยู่ในขั้นไหนแล้ว จึงเกิดความกังวลว่าจะเกิดการทบทวนเรื่องนี้ใหม่ตามคำเรียกร้องของสหภาพฯ

บล.ทิสโก้ ระบุอีกว่า ต้องเข้าใจว่านักลงทุนจะมีความกังวลกับประเด็นนี้มากที่สุดเนื่องจากรายได้ทางด่วนเป็นรายได้หลักของ BEM โดยมีสัดส่วนรายได้กว่า 50% ของรายได้รวม ดังนั้นไม่ว่าจะเกิดกระแสข่าวอะไรที่เกี่ยวกับการขยายสัมปทานทางด่วน ก็จะมีผลกระทบต่อราคาหุ้น BEM ทันที เห็นได้จากก่อนหน้านี้ที่มีข่าวว่าบอร์ดกทพ.เห็นชอบให้ขยายสัมปทานละ 30 ปี ราคาหุ้น BEM ก็ปรับเพิ่มขึ้นทันที และเมื่อมีข่าวว่าสหภาพฯ กทพ.จะเรียกร้องให้ทบทวนมติใหม่ ราคาหุ้นก็ปรับลงอย่างรวดเร็วเช่นกัน

ทั้งนี้ บล.ทิสโก้ ยังคงคำแนะนำ “ถือ” หุ้น BEM โดยให้ราคาพื้นฐาน 11.40 บาท/หุ้น ซึ่งเป็นการคำนวณราคาโดยรวมปัจจัยการต่อขยายสัมปทานทางด่วนสัญญาละ 30 ปี และการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) ในเดือนกันยายน 2562 เอา

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 13 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6231	หน้า: 1(บน), 29
	Col.Inch: 67.71	Ad Value: 74,481	PRValue (x3): 223,443
คลิป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: แพนิคBEMคำสั่ง"หนู" ลือ!ห้ามยึดสัมปทาน โบรกฯชี้ เป็นประเด็นอ่อนไหวกระทบระยะสั้น			

ไว้แล้ว ขณะที่ปัจจุบัน BEM ยังไม่มีปัจจัยใหม่อื่น ๆ เข้ามาให้พิจารณาคำแนะนำเพิ่มเติม ส่วนกรณีที่สหภาพฯ กทพ.เรียกร้องให้ทบทวนมติบอร์ดใหม่ จนทำให้ราคาหุ้น BEM ปรับลดลงนั้น เชื่อว่าเป็นแค่ผลกระทบระยะสั้น ไม่มีนัยสำคัญ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 11 มิถุนายนที่ผ่านมา เลขานุการสหภาพฯ รักษาการ ประธานสหภาพฯ กทพ. ได้ระบุว่า ที่ประชุมวิสามัญสหภาพฯ กทพ. ประจำปี 2562 มีมติให้กทพ.ทบทวนเรื่องการขยายสัญญาสัมปทานทางด่วนให้กับ BEM อีก 30 ปี เนื่องจากเห็นว่าคณะทำงานเจรจาขยายสัมปทานฯ ได้นำข้อมูลจากที่ปรึกษาโครงการ (ศึกษาการบริหารจัดการภายหลังสัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 สิ้นสุด ปี 2563) มาประกอบการพิจารณาและสรุปผลเสนอบอร์ดกทพ. ทั้งที่ยังไม่มีการตรวจรับงานจากที่ปรึกษาตามขั้นตอนให้ถูกต้องก่อน

โดยบริษัทที่ปรึกษาได้สรุปผลการศึกษาไว้ 3 แนวทาง คือ 1.ให้กทพ.บริหารจัดการเอง 2.เปิดประมูลให้เอกชนรายใหม่ และ 3.ให้เอกชนรายเดิมบริหาร ■