



■ พริกกะเหรี่ยง  
p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,478 ประจำ  
วันที่ 13 - 15 มิถุนายน 2562.....\*❖\*.....การเมืองในสภาจบ  
นอกสภา-โลกโซเซียลไม่จบ รัฐบาลเสียงปริ่มน้ำจะออกมา  
หน้าเป็นอย่างไร “มั่งไหน” จะคุมกระทรวงใด ใครดีตราจอง  
เมื่อสิ้นสุดถูกทางดิน อย่าไปคิดมาก การเมืองไทยไม่มีอะไร  
มากไปกว่า “อำนาจ-บารมี” และผลประโยชน์ นักการเมือง  
ก็พร้อมจะหักหลังกันได้ทุกเมื่อ หรือว่านอกจากสัจจะไม่มีใน  
“หมูโจร” แล้วยังไม่มีในหมู่นักการเมืองด้วย หลังโหวตนายก  
เสร็จ จึงเปิดศึกแย่งเก้าอี้ครม. เป็นเกมของการ “ต่อรอง” กัน  
ล้วนๆ ก่อนตั้งรัฐบาลลงตัว จึงเห็นสงครามสาธโคหลน ร้อนฉ่า  
ตามเฟซบุ๊กเรียกเรตติ้ง สร้างกระแสกันไปวันๆ และระว่างโลก  
โซเซียลจะย้อนศร กลับมาเป็นหลักฐานมัดคอตายในวันหลัง  
.....\*❖\*.....สิ่งเหล่านี้ สะท้อนพฤติกรรมะนักการเมืองไทย  
ได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะการเปิดศึก ของ “ส.ส.หญิง” ชาว  
บ้านได้แต่ทำตา “ปริบๆ” นึกไม่ออกว่าตอนกบัตร์เลือกไปได้  
อย่างไร เพราะตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม จนป่านนี้ยังไม่เห็นมี  
ใครพูดถึงการแก้ปัญหาปากท้องประชาชนที่กำลังย่ำแย่ลงทุก  
วัน สงครามการค้าโลกที่คุกคามเศรษฐกิจไทยอย่างหนัก แต่  
กลับมีแต่ข่าว “ชิงเก้าอี้รมต.” สุดท้ายก็ต้องต้องใช้บริการ  
“สี่เตียว” ตั้งรัฐบาล จบข่าว!

.....\*❖\*.....รัฐบาลใหม่ ผลโพลล์หลายสำนักที่ เซอร์เวย์  
ออกมาบอกว่าจะอยู่ได้ไม่นานซึ่ง “จะเร็ว-จะช้า” ไม่ว่ากันแต่  
ขอให้สานงานที่ค้างคั้ง(โครงการดีๆนะ) ไม่ใช่ “ล้มกระดาน”  
นับหนึ่งใหม่ อย่างนี้ประเทศชาติคงไม่เดินหน้า โดยเฉพาะ  
เมกะโปรเจกต์ที่มาไกลถึงฝั่ง ถึงขั้นจะเซ็นสัญญา แต่หากจะ  
รื้อ ก็ขอให้ดูให้ความรอบคอบป้องกัน “ด่าโง่” เหมือนในอดีต  
ที่ขณะนี้เห็นห่วงกันมากกว่าโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3  
สนามบินจะช้ารอย “โฮปเวลล์” จึงต้องใช้เวลาในการดูราย  
ละเอียดให้แน่ใจก่อนเดินหน้า



.....\*❖\*.....โดยเฉพาะประเด็นเรื่องการส่งมอบที่ดิน ซึ่งไม่ “หมู” แต่ถ้าหากยิ่งช้าก็ยิ่งเกิดความเสียหาย ทั้งโครงการ ก็จะได้ล่าช้า ไหนจะปัญหาเมื่อสร้างเสร็จแล้วจะมีผู้โดยสาร ใช้บริการคุ้มทุนหรือไม่ และเมื่อไร ล้วนเป็นความเสี่ยง ไม่ เฉพาะ “กลุ่มซีพี” ที่ลงทุนรฟท. เองก็เสี่ยงด้วยเช่นกัน เรียก ว่าต้องมองให้ครบทุกมิติ ทั้งยังมีเรื่องการเวนคืนที่ดิน ต่าง จังหวัด ใจกลางกทม. และที่ดินของการรถไฟฯ เองแต่มีคน บุกรุกและใช้ประโยชน์อย่างอื่นอยู่ ไม่ง่าย ที่จะเคลียร์พื้นที่ ซึ่งจะกระทบโดยตรงกับโครงการ

.....\*❖\*.....อีกทั้งยังมีประเด็นที่เป็นเรื่องใหญ่ของ “ซีพี” คือการคาดหวังจะชิงพื้นที่ที่ประมูลพัฒนาสนามบินอยู่ ตะเภาเกิด “เออร์เรอร์” ยื่นของช้ากว่าเกณฑ์ที่กำหนดจนถูกคู่แข่งร้องเรียนให้ตัดสิทธิ ซึ่งตามแผนนั้น ซีพี หวังจะได้โครงการ นี้เพื่อไปต่อยอด กับโครงการรถไฟความเร็วสูง ที่จะได้เอื้อซึ่ง กันและกัน ไม่ต้องยืมจมูกนายทุนอื่นหายใจ ซึ่งหากสุดท้าย “ซีพี” ไม่ได้โครงการนี้ก็ยิ่งเพิ่มความเสี่ยงให้กับโครงการนี้มาก ขึ้น ลุ้นให้จบเร็วแต่ต้องชัวร์เกิน 100%

.....\*❖\*.....แต่เรื่องนี้ ไม่รอรัฐบาลใหม่ สัมปทานดิวิดี ฟรีเทล สนามบินสุวรรณภูมิ และ 3 สนามบินต่างจังหวัด ภูเก็ต หาดใหญ่ เชียงใหม่ เปิดเสร็จคัดเลือกเสร็จจบไปเรียบร้อย โรงเรียน “ทอท.” และผลออกมาตามคาด “ดิ้งเพาเวอร์” กลับ มาผงาด เหมามาทั้งหมด ปาดหน้าคู่แข่ง ROH ที่ขนาดดิ้ง WDFG ยักษ์ดิวิดีฟรีจากอังกฤษมาเป็นพันธมิตรยังพ่ายศึก ครั้งนี้ไปอย่างน่าเสียดาย พร้อมกับกลุ่มบางกอกแอร์เวย์ส ที่ ลงทุนดิ้งดิวิดีฟรีดังเกาหลี “ล็อตเต้” มาร่วมทุนด้วยก็แพ้ ประมูลเช่นกัน ผลที่ออกมาไม่เกินความคาดหมายของกอง เชียร์ แต่หลังจากนี้ต้องดูกันว่าจะมีการกดดันให้เปิดคะแนน แต่ละรายหรือไม่ อีกทั้งมีประเด็นเรื่อง พ.ร.บ. ร่วมทุนที่อาจ จะกลับมา “หลอน” อีกรอบก็มีความเป็นไปได้ ดูกันต่อไป ก่อนเข้าบอร์ด ทอท. วันที่ 19 มิถุนายนนี้

.....\*❖\*.....เรื่องที่น่าชื่นชม 5 ปี รัฐบาล “คสช.” ที่ กำลังโบกมือลา ไม่ว่าจะเป็นการแก้ปัญหาในระดับโลกอย่าง ประมง “ไอยูยู” ปลดล็อกได้สำเร็จ การแก้ปัญหา ปลดตรงแดงอุตสาหกรรม การบิน ICAO รวมถึงการลงทุนพัฒนารถไฟฟ้าสายพัคดี หาก มองข้ามเรื่องรถติดหนักออกไป ก็ถือว่าหากไม่ได้ “บิกดู่” อาศัย ม.44 เข้ามาแก้ปัญหาจนวิ่งเชื่อมกันฉลุยของรถไฟฟ้าสายสีน้ำ เงิน ช่วงรอยต่อ “สถานีเตาปูน” คงไม่เกิดขึ้น



....\*❖\*....ตามโหม้ไลน์ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย หัวลำโพง-บางแค ใกล้ความเป็นจริง สถานีสนามไชย จะเปิดให้ผู้โดยสารร่วมทดสอบเดือนกรกฎาคมนี้ก่อนเปิดใช้เป็นทางการวันที่ 12 สิงหาคมและเปิดบริการเชิงพาณิชย์เดือนกันยายน ส่วนช่วง เตาปูน-ท่าพระ เริ่มทดสอบต้นปี และวางแผนเปิดบริการเชิงพาณิชย์ เดือนมีนาคม 2563

....\*❖\*....เอาเป็นว่าปีหน้า รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ระยะทาง 48 กิโลเมตร จะให้บริการครบรูปต้นปีหน้า หรืออีกไม่ถึง 6 เดือน ส่วนรถไฟฟ้าบีทีเอส จะเปิดให้บริการสถานีหน้าห้างเซ็นทรัลลาดพร้าวในเดือนสิงหาคมนี้ ซึ่งจะแก้ปัญหาการติดคนกรุงไปได้เปลาะหนึ่ง แต่ค่าโดยสารรถไฟฟ้ายัง “แพง” เหมือนเดิม และยิ่งขยายก็ยิ่งต้องจ่ายเพิ่มมากขึ้น รวมถึงปัญหาหลังจากสถานีรถไฟฟ้าแล้วไม่รู้จะต่อรถกลับบ้านหรือที่ทำงานอย่างไร? ยิ่งช่วงฝนตกน้ำท่วม กลายเป็นทุกข์สาหัสของคนกรุงเทพฯ ที่ต้องฝากรัฐบาลใหม่ (นายกฯคนเดิม) นำไปแก้ไขด่วน

....\*❖\*....มาดูโฉมตั่งรัฐบาล บางกระทรวงกันบ้าง ตามไควตา รมต. คมนาคมเป็นของพรรคภูมิใจไทยที่ “เสียหนู” จะส่ง “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” มาคุม เห็นนามสกุล คงไม่ต้องบรรยายมากว่าเป็นใคร ส่วนกระทรวงการท่องเที่ยวก็ได้ “พิพัฒน์ รัชกิจประการ” มานั่งว่าการ ตามประวัติ บอกว่าเป็นสามีของ “ดร.นาที รัชกิจประการ” ส.ส.แบบบัญชีรายชื่อ เมืองพัทลุง เป็นนายทุนพรรคฯใหญ่ทางภาคใต้ ที่มีความสัมพันธ์แน่นแฟ้นกับ “เนวิน ชิดชอบ” มาช้านาน เป็นเจ้าของธุรกิจหลายอย่างทั้งปั้มน้ำมัน รีสอร์ท รังนก สวนปาล์ม ฯลฯ และยังรักเรื่องกีฬา เป็นทุนเดิมอยู่ด้วย ■