

คมนาคมลุ้นกรม.อนุมัติเพิ่ม8พันล. ค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์“บางใหญ่”

อ่านต่อหน้า | 4

คมนาคมลุ้นกรม.อนุมัติเพิ่ม8พันล.
ค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์“บางใหญ่”

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” ไลบี 3 หน่วยใหญ่ เร่งเบิกจ่าย งบปี 62 ตั้งเป้าเกิน 80%
 เผยกรมทางหลวงติดปมค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ ลั่น ครม.อนุมัติขยายงบอีก 8 พันล้าน
 หวั่นยึดไปรัฐบาลใหม่ ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ไม่ได้ จุดก่อสร้างล่าช้าไปด้วย

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2562 ของกรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ว่า กรมทางหลวงได้รับงบประมาณ 1.1 แสนล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายไปแล้ว 49% โดยคาดว่าจะปิดงบประมาณในเดือน ก.ย. 2562 จะสามารถเบิกจ่ายได้ 74% ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2561 ที่เบิกจ่ายได้ที่ 75%

ทั้งนี้ ยังไม่รวมกรณีค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ยังอยู่ในขั้นตอนนำเสนอคณะกรรมการ (กรม.) เพื่อขอโอนเปลี่ยนงบกว่า 7,500 ล้านบาท หาก กรม.อนุมัติ จะทำให้การเบิกจ่ายบเพิ่มเป็นกว่า 80%

กรมทางหลวงชนบท ได้รับในปี 2562 จำนวน 4.67 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายไปแล้ว 60% โดยคาดว่าจะปีงบประมาณในเดือน ก.ย. 2562 จะสามารถเบิกจ่ายได้ 90% ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2561 ที่เบิกจ่ายได้ที่ 89%

การรถไฟฟ้า ได้รับในปี 2562 จำนวน 9.086 พันล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายไปแล้ว 70% โดยคาดว่าจะถึงงบประมาณในเดือนก.ย. 2562 จะสามารถเบิกจ่ายได้ 84%

โดยกระทรวงคมนาคม ได้รับงบประมาณปี 2562 รวมทุกหน่วยงาน ที่ 1.79 แสนล้านบาท โดย ทล.ทช.และ ร.ฟ.ท.เป็นหน่วยงานหลัก ดังนั้นหากการเบิกจ่ายได้ตามแผนจะทำให้การเบิกจ่ายบของกระทรวงภาพรวม ปี 2562 ไม่ต่ำกว่า 80% แน่นนอน

นอกจากนี้ ยังได้ติดตามการเบิกจ่ายเงินกันเหลือมือปีของทั้ง 3 หน่วยงาน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556-2561 ซึ่งเป็นผูกพันในโครงการต่างๆ ที่ดำเนินการล่าช้าติดปัญหาอุปสรรค เช่น เช่าพื้นที่ก่อสร้างไม่ได้ เป็นต้น ซึ่งกรมทางหลวง กั้นบปไว้ 2.5 หมื่นล้านบาท โดยหาก ครม.อนุมัติเรื่องค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ คาดว่าสิ้น ก.ย. 2562 คาดว่าจะเบิกจ่ายเงินกันเหลือมือปีส่วนนี้ได้ ไม่ต่ำกว่า 90% เหลือวงเงินที่จะกันต่อในปี 2563 อีกประมาณ 10%

ส่วนกรมทางหลวงชนบท มีเงินกันเหลือในปี 2556-2561 วงเงิน 5,400 ล้านบาท ได้ปรับปรุงแผนเร่งรัดและคาดว่าจะสิ้น ก.ย. 2562 จะเบิกได้ 85% ส่วน ร.ฟ.ท.มีเงินกันเหลือในปี 2556-2561 จำนวน 6,000 ล้านบาท คาดว่าสิ้น ก.ย. 2562 จะเบิกได้ 80% โดยส่วนที่เหลือจะเป็นเงินชดเชยบริการเชิงสังคม (PSO)

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า คาดว่า การขยายกรอบวงเงินค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จะได้รับอนุมัติภายใน ครม.ชุดนี้ เพื่อให้ผู้รับเหมาสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ แต่หากไม่ทันและต้องรอ ครม.ชุดใหม่อาจจะทำให้โครงการล่าช้าออกไปอีก ซึ่งขอขยายค่าเวนคืนเพิ่มจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 14,217 ล้าน ซึ่งจะขอโอนงบค่าก่อสร้าง ที่ประหยัดได้จากการประมูล 25 สัญญา ประมาณ 5,000 ล้านบาท มาใช้ส่วนหนึ่ง ที่เหลืออีก 8,000 ล้านบาทจะเป็นการขอเพิ่ม.