

ชงบอร์ดรายได้ทอท. ไฟเขียว'คิงเพาเวอร์'

กรุงเทพธุรกิจ • จับตาบอร์ด
พิจารณารายได้ ทอท.วันนี้ไฟเขียว
ข้อเสนอ "คิงเพาเวอร์" รวบตัวดีฟรี
และพื้นที่เชิงพาณิชย์สุวรรณภูมิและ
3 สนามบินภูมิภาค ตั้งเป้าลงนาม
สัญญา ก.ค.นี้

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ ทอท.เปิดเผยว่าวันนี้(12 มิ.ย.)
การประชุมคณะกรรมการพิจารณาราย
ได้ ทอท.ซึ่งมีวาระพิจารณา
สำคัญคือ ผลการประมูลจัดหา
เอกชนบริหารสิทธิโครงการจำหน่าย
สินค้าปลอดอากร (ตัวดีฟรี) และ
พื้นที่เชิงพาณิชย์ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ รวมไปถึงตัวดีฟรีใน
3 ท่าอากาศยานภูมิภาค (ภูเก็ต
เชียงใหม่ หาดใหญ่)

“เมื่อผลการประชุมออกมา
แล้ว ก็ยังไม่สามารถบอกเรื่อง
ราคาประมูลได้เนื่องจากได้ปรึกษา
ฝ่ายกฎหมายแล้วพบว่าเรื่องนี้จะ
ส่งผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์
อย่างมีนัย จึงต้องแจ้งผลกับทาง
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
(ตลท.) ก่อนดังนั้นจึงต้องให้บอร์ด
อนุมัติในวันที่ 19 มิ.ย.นี้ และแจ้ง
ผลไปยัง ตลท.ก่อน จึงจะประกาศ
ต่อสาธารณะได้”

อย่างไรก็ตาม ภายหลังบอร์ด
พิจารณารายได้และบอร์ด ทอท.
เห็นชอบข้อเสนอของเอกชนทั้ง
3 สัญญาแล้ว จะเข้าสู่กระบวนการ
ลงนามสัญญา ซึ่งคาดว่าจะดำเนิน
การได้ในช่วงกลางเดือน ก.ค.นี้
หรือภายหลังบอร์ดอนุมัติราว 2-3

สัปดาห์ โดยระหว่างนี้เอกชนที่ได้
สิทธิบริหารพื้นที่สามารถเข้าพื้นที่
เพื่อสำรวจก่อนได้ แต่ยังไม่สามารถ
ดำเนินการปรับปรุง เช่น ทบสิ่ง
ปลูกสร้างในพื้นที่ได้เนื่องจากต้อง
รอให้สัญญาามีผลก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าผลการ
พิจารณาข้อเสนอเอกชนทั้ง 3 สัญญา
พบว่าผู้ที่มีคะแนนสูงสุดเป็นอันดับ 1
คือ กลุ่มคิงเพาเวอร์ แบ่งออกเป็น
ข้อเสนอในส่วนของโครงการตัวดีฟรี
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยื่น
ข้อเสนอในนามบริษัท คิงเพาเวอร์
ตัวดีฟรี จำกัด

ขณะที่โครงการบริหารจัดการ
กิจกรรมเชิงพาณิชย์ยื่นข้อเสนอใน
นามบริษัท คิงเพาเวอร์ สุวรรณภูมิ
จำกัด และโครงการตัวดีฟรี 3
ท่าอากาศยาน ยื่นข้อเสนอในนาม
บริษัท คิงเพาเวอร์ ตัวดีฟรี จำกัด
โดยทั้ง 3 สัญญากลุ่มคิงเพาเวอร์ยื่น
รายชื่อประมูลเพียงรายเดียว ไม่มี
พันธมิตรร่วม พบว่าทั้ง 3 สัญญา
ได้คะแนนสูงสุดอยู่ในเกณฑ์กว่า
90 คะแนน โดยข้อเสนอของ
คำตอบแทนมีการเสนอให้ ทอท.
มากกว่าที่ได้รับอยู่ในปัจจุบันและ
สูงกว่าที่ ทอท.คาดการณ์ไว้

นอกจากนี้ทอท.ยังมีแผนจัดหา
เอกชนบริหารจุดรับส่งสินค้า(Pick up
counter) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทอท.โดยคาดว่าจะดำเนินการภายใน
สิ้นปี 2562 หรือไม่เกินต้นปี 2563
เช่นเดียวกับการเปิดประมูลตัวดีฟรี
ท่าอากาศยานดอนเมืองที่จะหมด
สัญญาสัมปทานในปี 2565 จะเริ่ม
ขั้นตอนประมูลปีถัดไป