

|                                                                                                           |                                                                         |                         |                              |                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------|
| <b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b><br><br>Poo Jatkarn Daily 360 Degree<br>Circulation: 850,000<br>Ad Rate: 1,500 | <b>Section:</b> First Section/-                                         |                         |                              |                    |
|                                                                                                           | <b>วันที่:</b> พุธ 12 มิถุนายน 2562                                     |                         |                              |                    |
|                                                                                                           | <b>ปีที่:</b> 11                                                        | <b>ฉบับที่:</b> 2929    | <b>หน้า:</b> 1(บนซ้าย), 4    | <b>คลิป:</b> สีสี่ |
|                                                                                                           | <b>Col.Inch:</b> 26.09                                                  | <b>Ad Value:</b> 39,135 | <b>PRValue (x3):</b> 117,405 |                    |
|                                                                                                           | <b>หัวข้อข่าว:</b> สนข.ปรับแผนมอเตอร์เวย์ใหม่ 21สายลดต้นทุนกว่า1.2แสนล. |                         |                              |                    |

สนข.ปรับแผน  
มอเตอร์เวย์ใหม่  
21สายลดต้นทุน  
กว่า1.2แสนล้าน

อ่านต่อหน้า | 4

สนข.ปรับแผนมอเตอร์เวย์ใหม่  
21สายลดต้นทุนกว่า1.2แสนล.

**ผู้จัดการรายวัน360°** – สนข.ปรับแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ 21 สาย จำนวน 52 ตอน ดึง 2 ตอน ช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว และนครสวรรค์-พิษณุโลก นำร่อง ออกแบบก่อสร้างบนเขตทางหลวงเดิม เพื่อลดค่าเวนคืน และค่าก่อสร้าง ลดค่าลงทุนรวมกว่า 1.2 แสนล้านบาท

นายสรวิช ทองศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้เห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อลดต้นทุนของค่าก่อสร้างและค่าเวนคืนที่ดิน โดยจากแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ ของกรมทางหลวง (ทล.) จำนวน 21 โครงการ ซึ่งแบ่งออกเป็น 52 ตอน มีระยะทางรวม 6,612 กม. วงเงินลงทุนกว่า 2.7 ล้านล้านบาท

ทั้งนี้พบว่าจำนวน 17 ตอนที่สามารถดำเนินการพัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ บนเส้นทางหลวงเดิม เนื่องจากมีพื้นที่เขตทางเพียงพอ ซึ่งจำนวน 17 ตอนดังกล่าว ตามแผนแม่บทเดิม มีมูลค่าลงทุนรวม 1.42 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 1.33 ล้านล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 9.7 หมื่นล้านบาท แต่หากพัฒนาไปบนทางหลวงสายเดิม มูลค่าลงทุนลดลงเป็น 1.3 ล้านล้านบาท (ลดลง 1.2 แสนล้านบาท) ค่าก่อสร้าง อยู่ที่ 1.26 ล้านล้านบาท (ลดลง 6.9 หมื่นล้านบาท) ค่าเวนคืน 4.6 หมื่นล้านบาท (ประหยัด 5 หมื่นล้านบาท)

สำหรับการศึกษาความเหมาะสม จะมีการนำร่องใน 2 ตอน คือ สาย M71 ตอน 1 (กรุงเทพฯ-สระแก้ว) ระยะทางประมาณ 204 กม. และ สาย M5 ตอน 3 (นครสวรรค์-พิษณุโลก) ระยะทาง 142 กม. ซึ่งหลังจากนี้จะสัมมนารับฟังความเห็น โดยนำเสนอการศึกษาในภาพรวม รูปแบบการดำเนินโครงการ และความคุ้มค่าในด้านต่างๆ ในเดือน มิ.ย.นี้ จากนั้นจะสรุปรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ในเดือน ก.ค.

“แผนแม่บทมอเตอร์เวย์ 21 สายของ กรมทางหลวงใช้งบลงทุนสูง ดังนั้น ต้องหาทางลดค่าก่อสร้างและค่าเวนคืน หากดำเนินการบนทางหลวงเดิมได้จะลดค่าเวนคืนและลดผลกระทบให้กับประชาชนที่อาจจะเกิดขึ้นจากการเวนคืนที่ดินได้อีก ซึ่งหากเขตทางเพียงพอ จะก่อสร้างเป็นทางระดับดิน ช่วยประหยัดค่าก่อสร้างได้มากกว่าโครงสร้างทางยกระดับ ขณะเดียวกัน ทางหลวงสายหลักเดิม ยังคงให้บริการได้ตามปกติโดยมอเตอร์เวย์จะเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น”.