

โจรผู้ร้ายหมดสิทธิขึ้นรถทัวร์

● บขส. เชื่อมตร. เช็กอาชญากรรม ● รุดปิดบัตรประชาชนเตือนร้ายๆ

พล.ท.สุรพล ตาปนานนท์ ประธานกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส. ได้ร่วมมือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ร่วมกันพัฒนาระบบติดตามตรวจสอบ (Tracking) ผู้โดยสาร โดยมีรูปแบบการทำงานคือเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกัน โดยในอนาคตผู้เดินทางกับรถ บขส. ต้องขึ้นขึ้นตัวรถก่อนขึ้นรถผ่านบัตรประชาชน หรือพาสปอร์ต หากตรวจสอบพบข้อมูลหรือประวัติการกระทำความผิด บขส. จะติดต่อตำรวจให้ดักจับกุมระหว่างการเดินทางเพื่อไม่ให้ผู้ร้ายโผล่ตัวทัน คาดว่าอีกไม่นานจะมีข้อสรุปและกำหนดระยะเวลาชัดเจนที่จะเชื่อมระบบต่อกันได้



เนื่องจาก บขส. ต้องการยกระดับความปลอดภัยในการเดินทางเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการ เพราะ บขส. เป็นระบบขนส่งมวลชนที่ผู้โดยสารได้น้อยเลือกเดินทาง และยังเป็นที่พักผ่อนของนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ จึงต้องรับประกัน (การันตี) ชีวิตให้ผู้โดยสารทุกคนที่ใช้บริการตลอดจนมีระบบตรวจสอบทำให้แน่ใจว่าจะไม่มีผู้ร้ายขึ้นมาร่วมเดินทางกับผู้โดยสาร รวมทั้งยังยกระดับมาตรฐานของผู้ขับขี่ให้

เป็นไปตามหลักสากล โดยตั้งเป้าฝึกอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ทั้งสิ้น 6,500 คน ทั้งรถ บขส. และรถร่วมบริการ โดยกำหนดในสัญญาสัมปทานเดินรถว่าผู้ขับขี่ทุกคนต้องผ่านการอบรมจาก บขส.

พล.ท.สุรพล กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันยังพัฒนาเทคโนโลยีในการเดินทาง อยู่ระหว่างพัฒนาสถานีขนส่งหลักทั้งสามแห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งหมอชิต 2 สถานีขนส่งสายใต้ และ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/- วันที่: พุธ 12 มิถุนายน 2562 ปีที่: - ฉบับที่: 25444 หน้า: 10(กลาง) Col.Inch: 51 Ad Value: 107,100 PRValue (x3): 321,300 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: โจรผู้ร้ายหมดสิทธิ์ขึ้นรถทัวร์
--	--

สถานีขนส่งเอกรมัย ให้เป็นรูปแบบสถานีขนส่งผู้โดยสารอัจฉริยะ (Smart Terminal)

คล้ายอาคารผู้โดยสารของสนามบิน ซึ่งจะมีทั้ง ป้าย LED บอกรางการเดินทาง จุดตรวจประวัติผู้โดยสาร การคิดแท็กกระเป๋าตลอดจนเครื่องสแกนความปลอดภัย หรือเครื่อง X-ray และการแบ่งโซนผู้โดยสารที่รอขึ้นรถ เป็นต้น รวมทั้งมีแผนพัฒนาบัตรเดินทางอิเล็กทรอนิกส์(อีทิกเก็ต) รองรับระบบตั๋วร่วม เชื่อมต่อการเดินทางด้วยบัตรใบเดียวในรูปแบบระบบเทคโนโลยีบัตร EMV (Euro/MasterCard และ Visa) หรือระบบบัตรเครดิตดิจิทัลที่เป็นสากลทั่วโลก ตอบสนองการเข้าสู่ยุคสังคมไร้เงินสด (Cashless Society)

ดังนั้นในอนาคตผู้โดยสารเดินทางด้วยรถเมล์หรือรถไฟฟ้าแล้วมาเชื่อมต่อรถทัวร์ที่สถานีขนส่งเพื่อเดินทางกลับบ้านหรือไปท่องเที่ยวด้วยบัตรเพียงใบเดียว จากปัจจุบันสามารถจองตั๋วโดยสาร บขส.ผ่านหลายแพลตฟอร์ม (ช่องทาง) ทั้งแอปพลิเคชันบนมือถือ จอเว็บไซต์ออนไลน์ จองผ่านร้านสะดวกซื้อเซเว่นอีเลฟเว่น ตลอดจนจองที่เคาน์เตอร์ บขส. และชำระค่าโดยสารผ่าน Mobile Banking (ธุรกรรมการเงินทางสมาร์ทโฟน) และคิวอาร์โค้ด เป็นต้น

ด้าน นายจิรศักดิ์ เขาวัวชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. กล่าวว่า ช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้พบผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐมากขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 70-80% หรือมากกว่า 10,000 รายต่อเดือน บขส. จึงส่งเรื่องไปกรมบัญชีกลาง ขอย้ายขอบเขตการใช้บัตรผู้มีรายได้น้อยให้ครอบคลุมเส้นทางเดินรถของรถร่วม บขส. กว่า 4,000 คันด้วย เพราะ บขส.มีรถแค่ 500 คัน จะสะดวกกับประชาชนมากกว่า คาดว่าน่าจะได้รับการอนุมัติจากกรมบัญชีกลาง โดยมีวงเงินค่าเดินทางเดือนละไม่เกิน 500 บาท.