

เร่งหาผู้รับเหมาไฮสปีดเทรน

รฟท.ไม่รอรัฐบาลชุดใหม่ ลุยพื้นที่ก่อสร้างได้ทันที

หัวลำโพง • รฟท.เดินหน้ารถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เร่งหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างงานโยธา รวม 5 สัญญา ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ได้ข้อสรุป พร้อมลุยเข้าพื้นที่ก่อสร้างทันที ยืนยันไม่ต้องรอรัฐบาลชุดใหม่ แจกทั้งหมดผ่านการพิจารณาตามขั้นตอน รวมถึง ครม.เรียบร้อยแล้ว

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 1.79 แสนล้านบาท หรือรถไฟไทย-จีน ว่า ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ คณะกรรมการประกวดราคา เพื่อหาผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างงานโยธา จะประชุมเพื่อพิจารณาผลการประกวดราคา และประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาอย่างเป็นทางการ พร้อมกันรวม 5 สัญญา ซึ่งเป็นสัญญาที่ได้ประกวดราคาเมื่อเดือน เม.ย.-พ.ค.62 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ 5 สัญญาดังกล่าว

ประกอบด้วย 1.ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23 กม. 2.ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กม. 3.ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านม้า ระยะทาง 30.21 กม. 4.ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. และ 5.ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม.

“ทั้ง 5 สัญญาอยู่ระหว่างการตรวจคุณสมบัติ ก่อนที่จะประกาศผลผู้ชนะได้นำจะอีกพักใหญ่ เพราะเอกสารค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตาม ถึงแม้จะได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดแล้ว แต่ก็ยังไม่แน่นอน 100% ว่าจะเป็นผู้ชนะการประกวดราคาหรือไม่ เพราะจะต้องมีการตรวจสอบเอกสาร และพิจารณาด้าน

เทคนิคประกอบด้วย ดังนั้นจึงต้องรอให้คณะกรรมการมีการประชุมและประกาศผลออกมาอย่างเป็นทางการก่อน” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวว่า สำหรับช่วงที่เหลืออีก 6 สัญญา คือ 1.โคกกรวด-นครราชสีมา 2.อุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง 3.บ้านไผ่-ลำตะคอง 4.บ้านโพ-พระแก้ว 5.สระบุรี-แก่งคอย และ 6.บางซื่อ-ดอนเมือง สัปดาห์หน้าจะประกาศเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ลงในเว็บไซต์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน จากนั้นจึงจะเปิดให้ซื้อและยื่นซองประกวดราคา โดยคาดว่าจะภายในเดือน สิงหาคม-กันยายน 2562 จะได้รับผู้รับเหมาครบทุกสัญญา และลงมือก่อสร้างงานโยธาได้ทั้งหมด

“โครงการนี้ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอน รวมถึง ครม.มาหมดแล้ว ดังนั้นการประกวดราคาในแต่ละสัญญาจึงไม่จำเป็นต้องนำเสนอ ครม.พิจารณาอีก เมื่อได้ตัวผู้ชนะแล้ว ก็สามารถลงนามในสัญญากับผู้รับเหมาเพื่อให้ลงพื้นที่ก่อสร้างได้ทันที จึงเกี่ยวข้องว่าจะต้องรอ



วรุฒ มาลา

รัฐบาลชุดใหม่ก่อน” แหล่งข่าวกล่าว

นายวรุฒ มาลา รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน หรือรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา รฟท.ตั้งเป้าเข้าสู่ขั้นตอนการเตรียมพร้อมและขั้นตอนการเปิดประมูลภายในเดือน ก.ค.-ส.ค.นี้ อย่างไรก็ตาม คาดว่าภายในปี 2562 นี้ จะสามารถเปิดประมูลสัญญาก่อสร้างได้ครบทั้งหมด มูลค่ารวมมากกว่า 1 แสนล้านบาท.