

คิงเพาเวอร์กวาดเรียบ ดิวตี้ฟรีภูมิภาค3แห่ง

“คิง เพาเวอร์” กวาดเรียบดิวตี้ฟรีสนามบินภูมิภาค 3 แห่ง “ภูเก็ต-เชียงใหม่-หาดใหญ่” หลังวานนี้ได้คะแนนสูงสุด 96 คะแนน ฟาก AOT เตรียมชงบอร์ด 19 มิ.ย.นี้ ก่อนเผยแพร่รายละเอียดการให้คะแนน ด้าน ROH เสียใจหนักได้อันดับสอง 86 คะแนน ส่วน BA มาที่สามได้ 84 คะแนน

อ่านต่อ
หน้า 27

คิง เพาเวอร์

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า วานนี้ (10 มิ.ย. 2562) AOT ได้ทำการเปิดข้อเสนอการเงินโครงการดำเนินงานเพื่อขอรับสิทธิการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดิวตี้ฟรี) ณ ท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่

โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย คือ 1.บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด 2.บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดิวตี้ฟรี (ท่าอากาศยานภูมิภาค) ประกอบด้วย BA, บริษัท ไฮเทล ลีตเต้ จำกัด และบริษัท บางกอกแอร์เวย์ส โฮลดิ้ง จำกัด และ 3.บริษัท โรงแรมรอยัล ออคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ ROH ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย ROH, บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุป จำกัด และ WDFG UK LIMITED (เวิลด์ ดิวตี้ฟรี กรุป)

ทั้งนี้ ปรากฏว่า บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี เป็นผู้ได้รับคะแนนรวมสูงสุด (ด้านเทคนิค 80 คะแนน ข้อเสนอการเงิน 20 คะแนน) โดยเสนอคำตอบแทนสูงกว่าที่ AOT เคยได้รับอยู่เดิม และสูงกว่าที่ AOT คาดหมาย ซึ่งขั้นตอนจากนี้ AOT จะรายงาน

ผลการคัดเลือกต่อคณะกรรมการพิจารณา รายได้ของ AOT ที่มีนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เป็นประธาน ในวันที่ 12 มิถุนายนนี้ ก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ในวันที่ 19 มิถุนายน 2562 เพื่อพิจารณาอนุมัติ พร้อมกันนี้ AOT จะเสนอให้บอร์ดพิจารณาผลการคัดเลือกอีก 2 กิจกรรมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย คือ โครงการจำหน่ายสินค้าดิวตี้ฟรี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี เป็นผู้ได้รับคะแนนสูงสุด และงานให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งบริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด เป็นผู้ได้รับคะแนนสูงสุด

ด้านนายวิทวัส วิทยากุล กรรมการผู้จัดการ ROH เปิดเผยว่า ในการเปิดซองข้อเสนอการเงินโครงการดำเนินงานเพื่อขอรับสิทธิการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้า ดิวตี้ฟรี ณ ท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่งฯ วานนี้ สรุปว่าบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี ได้คะแนนรวม 96 คะแนน รองลงมาคือกลุ่ม ROH ได้คะแนนรวม 86 คะแนน และกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดิวตี้ฟรี (ท่าอากาศยานภูมิภาค) ได้คะแนนรวม 84 คะแนน

ทั้งนี้ โดยส่วนตัวรู้สึกเสียใจและเสียายที่ไม่ใช่ผู้ได้รับคะแนนสูงสุด เนื่องจากมีพันธมิตรที่อยู่ในอันดับ 1 ของโลก ซึ่งสามารถนำประสบการณ์ใหม่จาก 2,200 สาขาทั่วโลกมาบริหารจัดการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้

และยังมีข้อตกลงกันที่จะนำสินค้าไทยไปวางจำหน่ายในสาขาทั่วโลกของพันธมิตรด้วย

นายวิทวัส กล่าวต่อว่า ในการเปิดข้อเสนอราคานั้น AOT มีได้เปิดเผยรายละเอียดให้ทราบทั่วถึงเหตุผลในการให้คะแนนแต่ละรายเป็นอย่างไร โดยแจ้งแค่คะแนนรวมให้ทราบเท่านั้น พร้อมระบุว่าต้องรอนำส่งผลการคัดเลือกต่อที่ประชุมบอร์ด AOT ในวันที่ 19 มิถุนายนนี้ก่อน จึงจะสามารถแถลงข่าว และให้เอกชนผู้ยื่นข้อเสนอส่งหนังสือมาแจ้งขอรายละเอียดการให้คะแนนได้ ซึ่ง ROH คงจะทำหนังสือมา

ส่วนโครงการจำหน่ายสินค้าดิวตี้ฟรี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเปิดข้อเสนอการเงินและประกาศคะแนนไปเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคมที่ผ่านมา ROH ยังมีได้ส่งหนังสือมายัง AOT เพื่อขอรายละเอียดการให้คะแนน ซึ่งคงต้องขอเวลาหรือภายในบริษัทก่อนว่าจะดำเนินการอย่างไร

อย่างไรก็ตาม ROH ยังคงสนใจที่จะเข้าแข่งขันรับการคัดเลือกในโครงการอื่น ๆ ของ AOT เช่น กิจการให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ที่ ROH จะเข้าซื้อเอกสารและยื่นข้อเสนอด้วย ■