



รถไฟฟ้าทางคู่เส้นทางใหม่ในอีอีซีจะเชื่อมการขนส่งสินค้า
สนับสนุนการเดินทางและการท่องเที่ยวในภาคตะวันออก
รวบรวบ มาลา

รฟท.ดันทางคู่‘ระยอง-ตราด’

คาดลงทุน 5 หมื่นล้าน
เชื่อม 10 นิคมอุตสาหกรรม

กรุงเทพฯธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” เปิด 3 โปรเจค
สร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ประเดิมช่วงระยอง-
จันทบุรี-ตราด ลงทุน 5-6 หมื่นล้าน ประมูล
ปี 2564 หนุนการขนส่งอีอีซี เชื่อม 10
นิคมอุตสาหกรรม กระตุ้นท่องเที่ยวทะเล
เร่งของบอกรูปแบบทางคู่ชุมพร-ระนอง
เสริมท่าเรือน้ำลึกเอสอีซี

นายวรวิทย์ มลลา รักษาการผู้อำนวยการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้นอกจากการผลักดันโครงการรถไฟทางคู่ 7 เส้นทาง ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ปัจจุบันร.ฟ.ท.ยังอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ สายชุมทางศรีราชา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ เพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

“การศึกษาเส้นทางรถไฟทางคู่สายใหม่ เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล เพื่อผลักดันการขนส่งเข้าอีอีซีด้วย ดังนั้นมั่นใจว่าโครงการนี้จะถูกพัฒนาในเร็ววัน เพื่อทันต่อการพัฒนาในเขตอีอีซี คาดว่าปี 2563 จะเริ่มออกแบบก่อสร้าง และหลังจากนั้น จะเข้าสู่ช่วงเปิดประมูลจัดหาเอกชนก่อสร้าง โดยเป้าหมายส่วนใหญ่เพื่อขนส่งสินค้าเชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง รวมไปถึงสนับสนุนการเดินทางเชื่อมต่อในพื้นที่ และการท่องเที่ยวภาคตะวันออกด้วย”



นอกจากการพัฒนาเส้นทางรถไฟสาย
ดังกล่าว ร.ฟ.ท.ยังศึกษาความเหมาะสม
พัฒนารถไฟฟ้าทางคู่เชื่อมต่อกีฬา-มาบตาพุด
คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562 เพื่อขออนุมัติ
งบประมาณก่อสร้าง โดยเส้นทางสายนี้
จะช่วยสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่าง
เขตอุตสาหกรรมและท่าเรือ ลดต้นทุนด้าน
โลจิสติกส์ เปลี่ยนการขนส่งจากรถยนต์
ทางถนนเป็นระบบราง ขณะเดียวกัน ร.ฟ.ท.ยัง
อยู่ระหว่างศึกษาเส้นทางชุมพร-ระนอง เพื่อ
เชื่อมการขนส่งเข้าท่าเรือน้ำลึกระนองด้วย

แหล่งข่าวจาก ร.ฟ.ท.กล่าวว่า เส้นทางรถไฟ

สายใหม่ ช่วงศรีราชา-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ เบื้องต้นจะมีระยะทางยาว 250 กิโลเมตร เป็นรถไฟทางคู่ ขนาดตรงมาตรฐาน 1 เมตร ประเมินงบประมาณในการลงทุนอยู่ที่ 5-6 หมื่นล้านบาท โดยปัจจุบันการศึกษาเส้นทางแล้วเสร็จไปราว 90% คาดว่าจะภายในเดือน มิ.ย. นี้จะเสร็จสมบูรณ์ ก่อนเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมในเดือน ก.ค. นี้ เพื่อของบประมาณปี 2563 ราว 120-150 ล้านบาท มาดำเนินการออกแบบรายละเอียดก่อสร้าง

“ตอนนี้เราลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แนวเส้นทางแล้ว แต่ก็ยังไม่ได้สรุปว่าจะเลือกแนวเส้นทางไหนเพราะ

อย่างช่วงระยอง ก็มีเส้นทางผ่านช่วงนิคมอุตสาหกรรมมีทางเลี้ยวอยู่ 3 เส้นทางและทุกคนก็แย่งกันอยากให้ไปพัฒนาในเส้นทางที่ผ่านตนเอง เช่นเดียวกับช่วงจันทบุรีก็มีหลายชุมชนและทุกคนก็อยากมีรถไฟผ่านใกล้บ้าน ตอนนี้เราจึงยังไม่ได้สรุปแนวก่อสร้างที่ชัดเจน อาจจะต้องรอประเมินจากตัวเลขความคุ้มค่าแต่ละเส้นทางก่อนซึ่งคาดว่าเดือนหน้าก็น่าจะเสร็จ”

คาดเปิดประมูลปี 2564

ทั้งนี้การ.ฟ.ท.ได้รับงบประมาณออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะใช้เวลาออกแบบราว 1 ปี หลังจากนั้นจะเริ่มขั้นตอนประมูลหาผู้รับเหมา คาดว่าจะประมูลได้ช่วงกลางปี 2564 และจะสามารถเร่งรัดเริ่มงานก่อสร้างในช่วงปลายปีเดียวกัน โดยจะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปีแล้วเสร็จ เปิดให้บริการในช่วงปี 2568-2569 โดยร.ฟ.ท.มั่นใจว่ารถไฟสายใหม่นี้ จะเป็นเสมือนแขนขาของอีอีซี เชื่อมการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะผลไม้ในจ.จันทบุรีไปยังท่าเรือแหลมฉบังสะดวกขึ้น

สำหรับแนวเส้นทางรถไฟทางคู่เส้นทางศรีราชา-ตราดแบ่งเป็น 3 ช่วง คือช่วงที่ 1 ชุมทางศรีราชา-สถานีระยอง ซึ่งจะเป็นเส้นทางเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมสู่นิคมอุตสาหกรรม 10 แห่ง คือ นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 1-3 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง นิคมอุตสาหกรรมโรจนะบ่อวิน นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมเหมราช นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง

ช่วงที่ 2 เป็นเส้นทางเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมสู่เมืองระยอง โดยเริ่มจากสถานีมาบตาพุด และช่วงที่ 3 เป็นเส้นทางเชื่อมระยองผลไม้

ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) และเชื่อมการท่องเที่ยว ซึ่งเริ่มจากสถานีระยอง และมีจุดสิ้นสุดโครงการที่ด่านศุลกากรอ.คลองใหญ่ จ.ตราด ที่สามารถเชื่อมการขนส่งสินค้าไปประเทศกัมพูชาได้

เร่งทางคู่เชื่อม“เอสอีซี”

แหล่งข่าวยังกล่าวอีกว่า ร.ฟ.ท.เตรียมเสนอของบประมาณปี 2563 ราว 90 ล้านบาท เพื่อเริ่มออกแบบรายละเอียดโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร-ระนอง ระยะทาง 109 กิโลเมตร หลังจากที่ปัจจุบันได้ทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเสร็จแล้ว โดยคาดว่าจะหลังจากได้รับจัดสรรงบประมาณนี้จะใช้เวลาออกแบบรายละเอียด 1 ปี ก่อนเปิดประมูลจัดหาผู้รับเหมา และเริ่มงานก่อสร้างในปี 2564 มีกำหนดก่อสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จ เปิดให้บริการในปี 2567 ซึ่งอยู่ในแผนการเชื่อมเส้นทางขนส่งของระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (เอสอีซี)

“ช่วงชุมพร-ระนองเป็นอีกหนึ่งโครงการสำคัญที่รัฐบาลต้องการขับเคลื่อน เพราะจะช่วยขนส่งทั้งคนและสินค้า เชื่อมต่อ 2 ผังทะเลของไทย จะทำให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น และที่สำคัญจะเชื่อมต่อไปยังท่าเรือน้ำลึกกระนอง แต่ตอนนี้ก็ยังไม่พบปัญหาจากทางกรมบัญชีกลาง ที่ถกถึงความจำเป็นเร่งรัดก่อสร้างรถไฟสายนี้ เพราะก่อนหน้านี้ สนช.ศึกษาความเหมาะสมจะต้องก่อสร้างในปี 2565 แต่ขณะนี้ก็มี ความเหมาะสมที่จะเร่งสร้าง ซึ่ง ร.ฟ.ท.ก็ได้ตอบเหตุและผลไปยังกรมบัญชีกลางแล้ว”

ศึกษาแม่สอด-นครสวรรค์

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท. ยังมีแผนพัฒนารถไฟ

เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจอีสต์-เวสต์ คอร์ริดอร์ โดยจะเชื่อมต่อการเดินทางจากแม่สอด (ตาก)-นครสวรรค์-บ้านไผ่ (ขอนแก่น)-นครพนม เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งคนและสินค้าระหว่างภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน

ทั้งนี้ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการในช่วงแม่สอด-นครสวรรค์เสร็จแล้ว อยู่ระหว่างศึกษาชว่นนครสวรรค์-บ้านไผ่ โดยคาดว่าจะต้องใช้เวลานานเนื่องจากมีระยะทางค่อนข้างยาว อีกทั้งยังตัดผ่านภูเขาหลายแห่งดังนั้นรถไฟสายใหม่นี้ อาจยังไม่เกิดเร็วขึ้น แต่จะเป็นโครงการอนาคตที่ช่วยเพิ่มขีดความสามารถการขนส่ง

ลุ้น สศช.เคาะทางคู่เฟส 2

นายวรวัจน์ กล่าวว่า ความคืบหน้ารถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ร.ฟ.ท.ได้ส่งรายละเอียดเพื่อเตรียมเสนอคณะกรรมการ สศช. ซึ่งคาดว่าจะทยอยอนุมัติโครงการ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยอาจไม่ได้เสนอเข้า ครม. ในครั้งเดียว แต่จะเลือกในเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อการขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

“คาดว่า สศช.จะอนุมัติช่วงขอนแก่น-หนองคาย ก่อนเพราะเป็นเส้นเชื่อมต่อไปจิสติกส์ให้สมบูรณ์จากชุมทางจิระ-ขอนแก่นอยู่แล้ว และเส้นทางนี้ยังเชื่อมต่อลงพื้นที่อีอีซีด้วย”