

ดันทางคู่สายใหม่ชลบุรี-ตราด

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า รฟท. อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา จ.ชลบุรี-ระยอง-จันทบุรี-คลองใหญ่ จ.ตราด ระยะทาง 250 กม. ขนาดรางคู่ 1 ม. วงเงินลงทุนก่อสร้างประมาณ 50,000-60,000 ล้านบาท ขณะนี้แนวเส้นทางมีความคืบหน้าประมาณ 90% และได้ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่แนวเส้นทางแล้ว แต่ยังไม่ได้สรุปว่าจะเลือกแนวเส้นทางไหน เพราะช่วงระยองที่ผ่านช่วงนิคมอุตสาหกรรมก็มีทางเลือกอยู่ เส้นทาง และทุกคนก็แย้งกัน เช่นเดียวกับช่วงจันทบุรีก็มีหลายชุมชน และทุกคนก็อยากมีรถไฟผ่านใกล้บ้าน

ดังนั้นจึงยังไม่ได้สรุปแนวก่อสร้างที่ชัดเจน อาจจะต้องรอประเมินจากตัวเลขความคุ้มค่าแต่ละเส้นทางก่อน คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จต้นเดือน ก.ค.62 จากนั้น รฟท. จะนำเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ก่อนจะเสนอของบประมาณปี 63 วงเงิน 120-125 ล้านบาท เพื่อศึกษาการออกแบบรายละเอียดโครงการ ประมาณ 1 ปี ก่อนเข้าสู่กระบวนการเปิดประมูลหาเอกชนก่อสร้างกลางปี 64 เริ่มสร้างปลายปี 64 คาดแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี 68-69

สำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่สายดังกล่าว เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มีนิคมอุตสาหกรรม รวมทั้งกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวทะเลภาคตะวันออก การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมอย่างการจัดนมัสการตามรอยพระพุทธบาท บนเขาชีชมภูฏ จ.จันทบุรีประจำปี ทำให้มีประชาชนชาวพุทธนิยมและนักท่องเที่ยวไปนมัสการจำนวนมาก รวมทั้งการอำนวยความสะดวกขนส่งสินค้า โดยเฉพาะสวนผลไม้ทุเรียน ที่ปลูกกันมากในพื้นที่

จ.ระยอง ซึ่งจะสามารถขนส่งมายังท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เพื่อส่งออกไปต่างประเทศได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ทำให้มีความคุ้มค่าในการลงทุน

ส่วนความคืบหน้าทางคู่รถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึก ระนอง ระยะทาง 109 กม. รางคู่ขนาด 1 ม. นั้น รฟท. กำลังเจรจากับกรมบัญชีกลาง เพื่อขอศึกษาการออกแบบรายละเอียดโครงการ และเร่งรัดให้เร็วขึ้นจากแผนเดิมที่ สนข. ระบุในผลการศึกษาว่าเส้นทางดังกล่าวจะเริ่มสร้างปี 64-65 และไม่ได้อยู่ในแผนสร้างปี 63 เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีความจำเป็นและมีความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐกิจ เพราะสามารถเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งขนส่งสินค้าจากท่าเรือระนองผ่านมหาสมุทรอินเดียไปประเทศต่าง ๆ อาทิ เมียนมา, บังกลาเทศ และอินเดีย ได้ หากเจรจากับกรมบัญชีกลางสำเร็จจะดั่งงบประมาณปี 63 ศึกษาการออกแบบรายละเอียดโครงการประมาณ 90 ล้านบาท ภายในเวลา 1 ปี เพื่อจะเริ่มสร้างในปี 64 และเปิดให้บริการในปี 67.