



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

ตัวเข้มพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน

กรมการขนส่งทางบก ตัวเข้มพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน ในเขตกรุงเทพฯ

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางบกเข้มงวดตรวจสอบรถโรงเรียนและรถรับส่งนักเรียนให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนด โดยได้กำชับให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศตรวจสอบความปลอดภัยและการให้บริการของรถรับส่งนักเรียนในจังหวัดอย่างเข้มงวดต่อเนื่องตลอดภาคการศึกษา ควบคู่กับการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน เพื่อสร้างความตระหนักและมีส่วนร่วมในการสร้างมาตรฐานความปลอดภัยให้แก่เยาวชน สำหรับในกรุงเทพฯ กำหนดจัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียน และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน ตาม “โครงการเสริมความรู้ สู้ถนนปลอดภัย ใส่ใจบริการ” เมื่อวันจันทร์ที่ 10 มิถุนายน 2562 มีพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนของโรงเรียนต่าง ๆ เข้ารวม 100 คน

วัตถุประสงค์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจ โดยเฉพาะความรู้เกี่ยวกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับรถโรงเรียน ทักษะที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่ การตรวจสภาพความพร้อมของรถและคนก่อนปฏิบัติหน้าที่ การเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน บทบาทหน้าที่ จริยธรรมและจรรยาบรรณของพนักงานขับรถ ซึ่งจะช่วยให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมี

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ผู้ที่สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนต้องได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ หรือเป็นผู้ขับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งต้องไม่เคยมีประวัติเสียหยาอันเกิดจากการขับรถมาก่อน และรถรับส่งนักเรียนแต่ละคันต้องมีผู้ควบคุมดูแลนักเรียนประจำรถ ซึ่งมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี ประจำอยู่ในรถตลอดเวลาที่ใช้รับส่งนักเรียน และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงและกฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด

ส่วนมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถรับส่งนักเรียนที่เป็นรถชนิดส่วนบุคคลทั้งรถสองแถวและรถตู้ กรมกำหนดให้ต้องผ่านการรับรองจากโรงเรียนหรือสถานศึกษา และนำรถเข้าตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่โรงเรียนหรือสถานศึกษาดังอยู่ในเขตพื้นที่ ซึ่งจะได้รับอนุญาตครั้งละ 1 ภาคการศึกษาเท่านั้น ภายในรถต้องมีเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับช่วยเหลือนักเรียนเมื่อมีอุบัติเหตุ เช่น ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก ที่นั่งผู้โดยสารต้องยึดแน่น มั่นคงแข็งแรง กรณีเป็นรถสองแถวต้องมีประตูและที่กันป้องกันนักเรียนตก ส่วนรถตู้ต้องจัดวางที่นั่งเป็นแถวตอนตามความกว้างของตัวรถเท่านั้น

ห้ามดัดแปลงสภาพรถ ห้ามเพิ่มเบาะที่นั่งหรือการต่อเติมกระบะท้ายเพื่อให้รับนักเรียนได้มากเกินไปจนอันตรายทุก