

สะพาน 'บางบำหรุ' มากประโยชน์

เมื่อวันที่ 10 มิ.ย. ที่สถานีรถไฟบางบำหรุ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดสะพานกลับรถบริเวณสถานีรถไฟบางบำหรุฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกอย่างเป็นทางการด้วยวงเงินก่อสร้าง 200 ล้านบาท หลังเปิดใช้งานแล้วตั้งแต่วันที่ 11 เม.ย.ที่ผ่านมาโดยมีนายพุฒิกัญจน์ กาญจนะพังคะ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษาการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และผู้เกี่ยวข้องร่วมงาน

นายอาคม กล่าวว่า สะพานกลับรถช่วยแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟเชื่อมการเดินทางระหว่างทางคู่ขนานเลียบทางรถไฟทั้งสองฝั่งโดยปรับปรุงจากจุดกลับรถระดับดินเป็นสะพานกลับรถข้ามทางรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ-คลองชัน และลดได้ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ไม่ให้มีจุดตัดระดับดินช่วยลดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตามชาวบ้านร้องเรียนไฟส่องสว่างถนนคู่ขนานเลียบทางรถไฟทั้ง 2 ฝั่งไม่เพียงพอ และมีน้ำท่วมขังได้สะพานกลับรถช่วงหน้าฝนจะประสานผู้เกี่ยวข้องเร่งแก้ไข ในอนาคตอาจจะหารือเทศบาลเมืองบางกรวย จ.นนทบุรี ให้กรมทางหลวงชนบท(ทช.) ดูแลถนนทั้งสองฝั่งเพื่อให้คุณภาพถนนเท่าเทียมกัน นอกจากนี้ ทช. และกรมทางหลวง (ทล.) กำลังเร่งแก้ปัญหาจุดตัดรถไฟทั่วประเทศกว่า 2,000 แห่ง ด้วยรูปแบบสะพานกลับรถและอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟบางส่วนอยู่ในโครงการรถไฟทางคู่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ดำเนินการ

นายพุฒิกัญจน์ กล่าวว่า ประชาชนพอใจสะพานกลับ

รถทั้งสองฝั่งระบายรถได้เร็วการจราจรคล่องตัวขึ้นแม้จะติดขัดบ้างในช่วงเร่งด่วนเข้าเย็น สำหรับจุดกลับรถฝั่งตะวันออกรองรับการจราจรจากถนนเทอดพระเกียรติ ถนนซอยหมู่บ้านชนากร วิลล่า 1 เชื่อมกับทางพิเศษฯ และให้เดินรถทางเดียวขาเข้าเมืองกลับรถไปขาออกเมือง ขนาด 1 ช่องกว้าง 4 เมตร ไหล่ทางด้านละครึ่งเมตร ยกเว้นช่วงเชื่อมทางพิเศษฯ มี 3 ช่อง และรวมเป็น 2 ช่องก่อนถึงระดับดิน ความลาดชัน 6-7% ในระดับไม่อันตราย

ส่วนสะพานกลับรถฝั่งตะวันตกบริเวณสถานีรถไฟบางบำหรุ รับรถจากถนนรุ่งประชา ถนนสีรินทร และถนนจรัญสนิทวงศ์ กลับรถเข้าถนนเทอดพระเกียรติชุมชนหมู่บ้านกาญจนาภิเษย ถนนจรัญสนิทวงศ์ และสะพานพระราม 7 เดินรถทิศทางเดียวขาออกเมืองกลับรถไปทิศทางขาเข้าเมืองขนาด 1 ช่องเช่นกัน รวมทั้งสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามใหม่ด้วย.