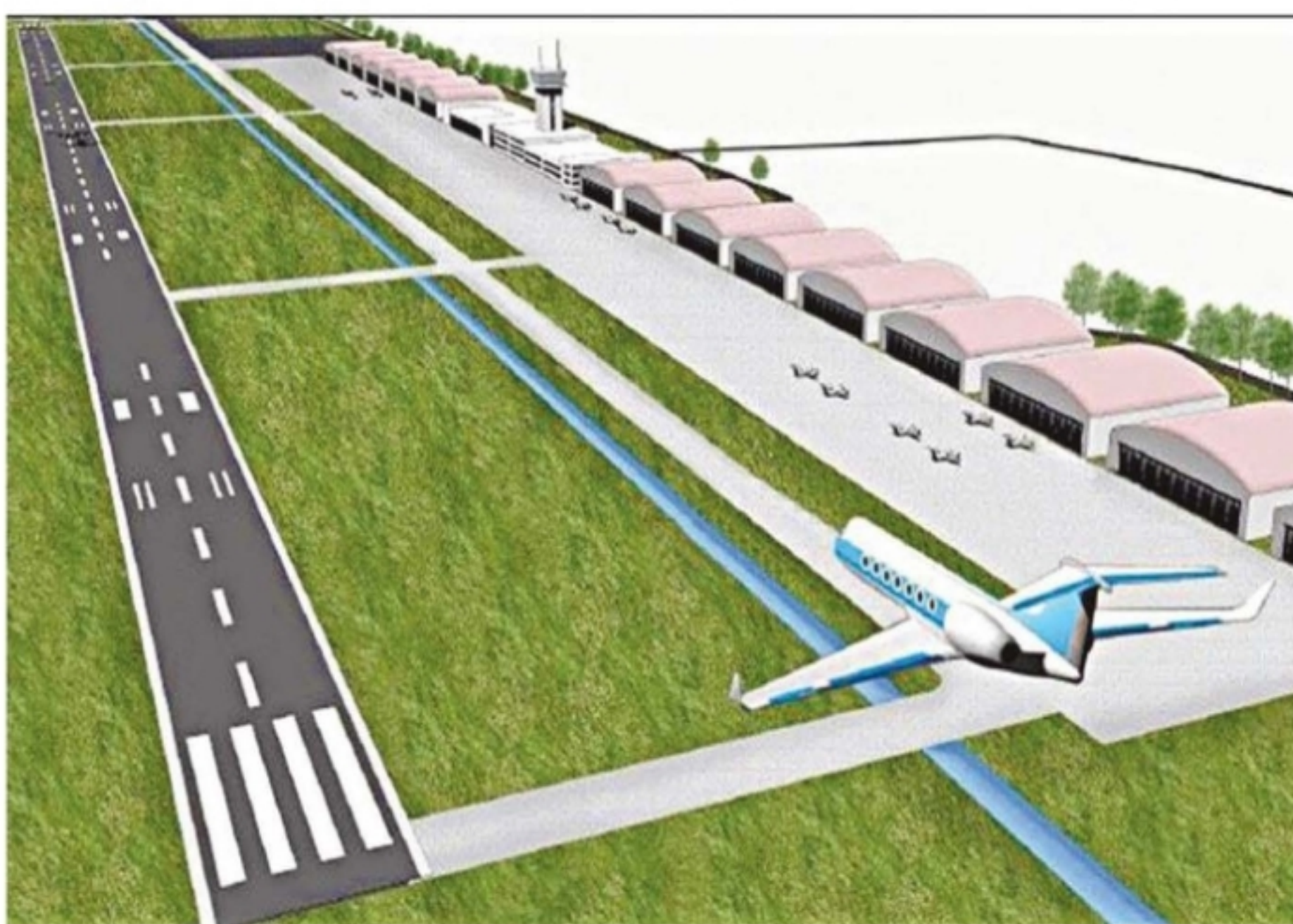


ชาวนครปฐมใจเย็นๆอย่าตกใจ

- รอสั้นเดือนเคาะพื้นที่สร้างสนามบิน
- กำแพงแสนไม่อยู่ในแผนขอเพิ่มเอง



ให้ประชาชนอย่า
เพิ่งตกใจ และใจ
เย็น ๆ ก่อนหากได้
ข้อสรุปที่ชัดเจน
แล้วจะแจ้งให้ทราบ
แน่นอนทั้งนี้การกั
ดเลือกพื้นที่ที่จะ
ก่อสร้าง ทย.จะยึด
หลักในการเลือก
พื้นที่ที่มีบ้านเรือน
ประชาชนน้อยที่สุด
เพื่อไม่ให้ประชาชน
ได้รับผลกระทบ

ด้าน นาย

นางอัมพวัน วรรณโก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างท่าอากาศยาน นครปฐมว่าขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาความ เหมาะสมการจัดตั้งท่าอากาศยานนครปฐมยังไม่ได้ข้อสรุป ว่าจะก่อสร้างในพื้นที่อำเภอใดของ จ.นครปฐม เวลานี้ขอ

จรรยา มีสมบูรณ์ รองอธิบดี ทย. กล่าวว่าพื้นที่ที่ ทย. กัดเลือก ไว้ และได้ลงไปศึกษา เก็บข้อมูลวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ข้อดีข้อเสียรวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน มีประมาณ 4-5 แห่งตั้งอยู่ในอำเภอต่าง ๆ ของ จ.นครปฐม เช่น อ.นครชัยศรี, อ.บางเลน, อ.ดอนตูม และ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 11 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25443	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 46.99	Ad Value: 98,679	PRValue (x3): 296,037
	หัวข้อความ: ชาวนครปฐมใจเย็นๆอย่าตกใจ		
			คลิป: สีสี่

อ.กำแพงแสน ซึ่งในส่วนของ
อ.กำแพงแสน นั้น เดิมไม่ได้อยู่ใน
พื้นที่ที่ ทช.คัดเลือกไว้ แต่ที่ต้องนำ
มาศึกษา เพราะจากการลงพื้นที่
รับฟังความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 1

ประชาชนมีข้อเสนอให้เพิ่ม อ.กำแพงแสน ด้วย

นายจรัญ กล่าวต่อว่า คาดว่าภายในเดือน มิ.ย. 62
จะได้ข้อสรุปว่าพื้นที่ในอำเภอใดของ จ.นครปฐม จะเป็น
พื้นที่ที่ดีและเหมาะสมที่สุดในการก่อสร้างท่าอากาศยาน
จากนั้นจะทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้ง
จัดทำมาตรการบรรเทาผลกระทบที่ได้รับ และประมาณ
กลางเดือน ก.ค. 62 จะเสนอผลการศึกษาเบื้องต้น อาทิ
ตำแหน่งที่ตั้ง รายละเอียด วงเงินการก่อสร้างรูปแบบการ
ลงทุน และขั้นตอนการดำเนินงาน ให้กระทรวงคมนาคม
และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

นายจรัญ กล่าวด้วยว่าเบื้องต้นท่าอากาศยานแห่ง
นี้ ควรจะอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไม่มากนัก ประมาณ 30 กม.
รองรับทั้งแบบพาณิชย์ และการบินทั่วไป (General
Aviation) วงเงินลงทุนกว่า 25,000 ล้านบาท พื้นที่
ประมาณ 5,000 ไร่ ความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) 2,500 เมตร
รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 25 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะเริ่ม
ก่อสร้างได้ประมาณปี 66 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี
เปิดบริการเร็วสุดประมาณปลายปี 68 ปีแรกคาดว่าจะมีผู้
โดยสารประมาณ 2 ล้านคนต่อปี.