

เปิดวาร์ปรถจักรไฟฟ้าวิ่งทางคู่สายแรก

● ‘หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์’ เชื่อมมาเลเซีย

● ลดพลังงาน 60% ลุ้นสภาพัฒน์ผ่าน



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ได้รับการประสานจากเจ้าหน้าที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) หรือสภาพัฒน์ ว่า สักด่าห์นี้จะลงพื้นที่ดูแนวเส้นทางโครงการขั่ยรถไฟทางคู่สายใหม่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 6,661 ล้านบาท เพื่อศึกษาแนวเส้นทางด้วยการนำรถไฟจากกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย มาลงสถานีรถไฟปาดังเบซาร์ ดูความเป็นไปได้ของโครงการซึ่ง รฟท.เตรียมรายงานแผนข้อมูลโครงการให้ สศช. รับทราบเพื่อประกอบการพิจารณาเตรียมเสนอแผนทางคู่สายดังกล่าวเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (กก.สศช.) หรือบอร์ดสภาพัฒน์ ให้ความเห็นชอบ

ทั้งนี้หากบอร์ดเห็นชอบโครงการ

การทำให้ทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ เป็นเส้นทางสายแรกของไทยที่มีการทดลองเดินรถขบวนรถไฟธรรมดาโดยหัวรถจักรที่ขับเคลื่อนด้วยระบบดีเซลเปลี่ยนมาเป็นระบบไฟฟ้าแทนเพื่อให้สามารถเดินรถไฟเชื่อมต่อและสอดคล้องกับการเดินรถของประเทศมาเลเซียที่มีรูปแบบหัวรถจักรเป็นระบบไฟฟ้าอยู่แล้ว

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับเส้นทางทดลองวิ่งระบบหัวรถจักรไฟฟ้าในการขับเคลื่อนแทนระบบดีเซลเนื่องจากระบบไฟฟ้าจะช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานในการเดินรถได้ถึง 60% เมื่อเทียบกับการขับเคลื่อนรถไฟด้วยระบบดีเซล ในอนาคตหากเส้นทางนี้ประสบความสำเร็จอาจจะขยายนารถไฟระบบไฟฟ้าไปวิ่งในเส้นทางที่มีระยะทางยาวมากกว่านี้หรือนำมาบรรจุในแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะต่อไปได้ ขณะเดียวกันฝ่ายช่างกลของ รฟท.อยู่ระหว่างการศึกษาการขับเคลื่อนรถไฟด้วยระบบไฟฟ้า

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 11 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25443	หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 60.86	Ad Value: 127,806	PRValue (x3): 383,418
หวัข้อข่าว: เปิดวาร์ปรถจักรไฟฟ้าวิ่งทางคู่สายแรก			
คลิป: สีสี่			

เช่นกันเพื่อรองรับ
โครงการก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่จำนวนมากในอนาคตหากสร้างเสร็จทำให้เกิดการ
ใช้จ่ายด้านพลังงานจำนวนมากดังนั้นหากเปลี่ยนจาก
ดีเซลมาใช้ไฟฟ้าได้จะเป็นสิ่งที่ดีและประหยัดพลังงาน
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า
โครงการดังกล่าวเป็นทางคู่
ขนาดราง 1 เมตร แนวเส้นทาง
มีจุดเริ่มต้นที่สถานีชุมทาง
หาดใหญ่ (กม.928+580) ถึง
สถานีปาดังเบซาร์ (กม.
972+900) เป็นแนวเส้นทาง
รถไฟเดิม ประกอบด้วย 4
สถานี ได้แก่ สถานีชุมทาง
หาดใหญ่, สถานีศาลาทุ่งลุง,
สถานีคลองแงะ, สถานีปาดัง
เบซาร์ และ 3 ป้ายหยุดรถ คือ
ป้ายหยุดรถบ้านพรุ, ป้ายหยุด
รถคลองราและป้ายหยุดรถท่า
ข่อย การออกแบบสถานี มี
แนวคิดและหลักการวางผังย่านสถานีประยุกต์ให้เหมาะ
สมกับลักษณะพื้นที่สอดคล้องกับกิจกรรมการเดินทาง
และการเข้าถึงของพื้นที่ชุมชนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์
กรรม พื้นที่เพื่อการพัฒนาในอนาคต รวมถึงการเชื่อม
ต่อกับระบบขนส่งในรูปแบบอื่น ๆ ด้วย.