

|                                                                                                  |                                           |                  |                       |              |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|-----------------------|--------------|--|
| <div>ไทยรัฐ</div> <div>Thai Rath</div> <div>Circulation: 800,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ |                  |                       |              |  |
|                                                                                                  | วันที่: อังคาร 11 มิถุนายน 2562           |                  |                       |              |  |
|                                                                                                  | ปีที่: 70                                 | ฉบับที่: 22421   | หน้า: 12(กลาง)        |              |  |
|                                                                                                  | Col.Inch: 47.99                           | Ad Value: 52,789 | PRValue (x3): 158,367 | คลิป: ขาว-ดำ |  |
|                                                                                                  | หัวข้อข่าว: "คิงเพาเวอร์" ผงาด!           |                  |                       |              |  |

# “คิง เพาเวอร์” ผงาด!

## ● กวาดเรียบคิวดีพีรีสนามบินภูมิภาค 3 แห่ง

“คิงเพาเวอร์” กินรวบ คิวดีพีรีสนามบินภูมิภาคอีก 3 แห่ง หลังได้คิวดีพีรี สนามบินสุวรรณภูมิมาครอง พร้อมเดินหน้าลุย “ฟิคอัพเคาน์เตอร์-คิวดีพีรีดอนเมือง” ต่อทันที ด้าน “รอยัลล่อคิด” ยอมรับเสียใจและเสียขายมาก แต่ไม่ยอมแพ้ลุยชิงเล็ก ฟิคอัพเคาน์เตอร์-คิวดีพีรีดอนเมือง

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยถึงการเปิดซองข้อเสนอการดำเนินงานให้สิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (คิวดีพีรี) สนามบินภูมิภาค 3 แห่ง คือ ภูเก็ต ใหญ่ และเชียงใหม่ วานนี้ (10 มิ.ย.) ว่า บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวดีพีรี จำกัด เสนอราคาตอบแทนและได้คะแนนสูงสุด โดยเสนอค่าตอบแทนสูงกว่าที่ ทอท.เคยได้รับอยู่เดิม และสูงกว่าที่ ทอท.คาดหมาย หลังจากก่อนหน้านี้ ได้ชนะประมูลคิวดีพีรี สนามบินสุวรรณภูมิมาแล้ว

“วันที่ 12 มิ.ย.นี้ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกจะเสนอผลการพิจารณาให้คณะกรรมการพิจารณารายได้ ส่วนวันที่ 19 มิ.ย.จะเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.พิจารณาเห็นชอบ จากนั้นจะแจ้ง ก.ล.ต. และแถลงข่าวผลการประมูลส่วนการประมูลจุดรับส่งสินค้า (ฟิคอัพเคาน์เตอร์) จะดำเนินการในช่วงสิ้นปี 62 หรือต้นปี 63 ขณะที่การเปิดประมูลคิวดีพีรี สนามบินดอนเมือง ที่จะหมดสัญญาสัมปทานในปี 65 นั้น จะเริ่มดำเนินการปี 63”

สำหรับการประมูลคิวดีพีรี สนามบินภูมิภาค 3 แห่ง มีผู้ซื้อของ 4 ราย แต่มีผู้ผ่านคุณสมบัติและยื่นซองราคา 3 ราย คือ 1.บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวดีพีรี จำกัด 2.บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน), บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุป จำกัด และ WDFG UK LIMITED 3.บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีออตเต้ คิวดีพีรี ส่วนเซ็นทรัล ซึ่งซื้อของประมูล แต่ไม่ได้ยื่นซองคุณสมบัติ

ด้านนายสมภัตร เดชาพานิชกุล รองประธานกรรมการ บริษัทคิงเพาเวอร์

กล่าวว่า บริษัทพร้อมเดินหน้าต่อเพราะมีประสบการณ์ด้านนี้ส่วนกรณีที่ว่า คิวดีพีรี สนามบินภูมิภาค ไม่คุ้มการลงทุน หรือผลดำเนินการน่าจะไม่ดีนั้น ไม่หนักใจอะไร เพราะเป็นธุรกิจที่บริษัททำอยู่แล้วและจะใช้ศักยภาพที่มีทำอย่างเต็มที่ส่วนการประมูลครั้งต่อไปทั้งฟิคอัพเคาน์เตอร์และร้านค้าปลอดอากรในสนามบินดอนเมือง บริษัทจะประเมินสถานการณ์อีกครั้ง อย่างไรก็ตาม กรณีที่มีข่าวว่า คิงเพาเวอร์ จำเป็นต้องประมูลคิวดีพีรีทุกสนามบินเพื่อรักษาสักดิ์ศรีของบริษัทที่ทำธุรกิจคิวดีพีรีมานาน แม้ผลดำเนินการของสนามบินภูมิภาคไม่คุ้มค่านั้น นายสมภัตรไม่ได้กล่าวอะไร ได้แต่หัวเราะ

ส่วนนายวิทวัส วิกากุล ประธานกรรมการบริหาร บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด ประเทศไทย จำกัด(มหาชน)กล่าวว่า การประมูลคิวดีพีรี สนามบินภูมิภาคครั้งนี้ คิง เพาเวอร์ ได้คะแนนสูงสุด 96% กลุ่มรอยัลล่อคิดร่วมกับคิวดีพีรีจากอังกฤษ ได้คะแนน 86% และกลุ่มบางกอกแอร์เวย์ส ได้คะแนน 84% โดยในหลักการยอมรับผลการตัดสิน แต่คงทำหนังสือสอบถามรายละเอียดคะแนนด้านต่างๆจาก ทอท. ซึ่งต้องส่งหนังสือก่อนวันที่ 19 มิ.ย.นี้ เพื่อนำมาปรับแผนงานต่อไป เพราะสนใจจะเข้าร่วมประมูลคิวดีพีรี สนามบินดอนเมือง และจุดรับส่งสินค้าที่สนามบินสุวรรณภูมิด้วย

“เสียใจและเสียขายมาก เพราะบริษัทได้จับกลุ่มกับคิวดีพีรีระดับโลกจากอังกฤษ ซึ่งได้เจรจาร่วมกันว่าหากได้สัมปทานคิวดีพีรีจะนำสินค้าไทยไปขายใน 2,200 สาขา 65 ประเทศทั่วโลก แต่เมื่อไม่ชนะประมูลก็จะยังคงนำสินค้าไทยไปวางจำหน่ายเช่นเดิม”.