

ดิวตี้ฟรีภูมิภาค ลุ้นผลชนะวันนี้ คู่แข่ง3รายเดิม

วันนี้ AOT เปิดข้อเสนอการเงิน
ดิวตี้ฟรีสนามบินภูมิภาค 3 แห่ง
ลุ้นผู้ชนะ 3 คู่แข่งรายเดิม
"คิง เพาเวอร์-BA-ROH" โมรทา
ประเมินรายได้ Non Aero
และ Aero พาเหรดโต
ในอีก 3 ปีข้างหน้า

อ่านต่อ
หน้า 28

ดิวตี้ฟรี

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในวันที่ (10 มิ.ย.) AOT จะเปิดข้อเสนอการเงินโครงการดำเนินงานเพื่อขอรับสิทธิการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ดิวตี้ฟรี) ณ ท่าอากาศยานภูมิภาค 3 แห่ง คือ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งมีผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย คือ 1.บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด

2.บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้าการบินกรุงเทพ ลีตเต้ ดิวตี้ฟรี (ท่าอากาศยานภูมิภาค) ประกอบด้วย BA, บริษัท ไฮเทล ลีตเต้ จำกัด และบริษัท บางกอกแอร์เวย์สโฮลดิ้ง จำกัด และ 3.บริษัท โรงแรมรอยัล ออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ ROH ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้า ประกอบด้วย ROH / บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุป จำกัด และ WDFG UK LIMITED (เวิลด์ ดิวตี้ฟรี กรุป)

จากนั้น AOT จะสรุปผลประกวดราคานำเสนอคณะกรรมการพิจารณารายได้ ที่มี

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เป็นประธาน ในวันที่ 12 มิถุนายนนี้ และเสนอต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ในวันที่ 19 มิถุนายน 2562 บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ยังคงคำแนะนำ "ทยอยซื้อ" หุ้น AOT โดยให้ราคาเป้าหมาย 71 บาท/หุ้น เนื่องจากประเมินว่าในอนาคต AOT จะมีรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการบิน (Non Aero) เพิ่มขึ้น ขณะที่รายได้จาก

อ่านต่อหน้า 29

ดิวตี้ฟรี

(ต่อจากหน้า 28)

กิจการการบิน (Aero) ยังเติบโตได้จากการพัฒนาศักยภาพสนามบินและรับสนามบินเพิ่ม โดยรายได้ Non Aero นั้นล่าสุด AOT อยู่ระหว่างการประกวดราคา โครงการจำหน่ายสินค้าดิวตี้ฟรี ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ/งานให้สิทธิประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคมที่ผ่านมา AOT ได้ประกาศรายชื่อบริษัทที่ได้รับคะแนนสูงสุดของทั้ง 2 กิจกรรมแล้ว คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด กับบริษัท คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ จำกัด ทั้งนี้ คิง เพาเวอร์ ให้ผลตอบแทนที่สูงขึ้นแต่ AOT ยังไม่ได้เปิดเผยว่าเป็นเท่าไร เพราะต้องเจรจาผลตอบแทนอีกครั้ง ก่อนสรุปให้บอร์ด AOT เห็นชอบในวันที่ 19 มิถุนายนนี้ จึงจะประกาศอย่างเป็นทางการถึงผลตอบแทนที่ได้รับ โดยผลตอบแทนมี 2 แบบ คือ รายได้ขั้นต่ำ (Minimum Guarantee) หรือตาม % จากส่วนแบ่งรายได้ (Revenue Sharing) หากคำนวณแล้วรายได้แบบไหนสูงกว่าจะจัดเก็บจากรายได้ส่วนนั้น ซึ่งการประกวดราคาค้างนี้จึงเน้นที่รายได้ขั้นต่ำ เพื่อให้มีรายได้ที่มั่นคงไม่อ่อนไหวตามรายได้ของผู้ประกอบการ (ปัจจุบันการคิด Revenue Sharing ในส่วนของ

ดิวตี้ฟรีและพื้นที่เชิงพาณิชย์อยู่ที่ 20% และ 15%) ส่วนการประมูลดิวตี้ฟรี 3 ท่าอากาศยานภูมิภาค จะมีการเปิดข้อเสนอการเงินและประกาศผู้ชนะในวันนี้ พร้อมเสนอบอร์ดอนุมัติในวันที่ 19 มิถุนายน 2562 คาดว่าจะได้รายได้เพิ่มขึ้นเช่นกัน

ขณะเดียวกัน AOT มีแผนจะเพิ่มสัดส่วนรายได้ Non Aero เป็น 60% ในอีก 3 ปีข้างหน้า จากปัจจุบันอยู่ที่ 44% ซึ่งจะทำให้รายได้ของ AOT มีความมั่นคงมากขึ้น โดยนอกจากการประกวดราคาโครงการดิวตี้ฟรีและพื้นที่เชิงพาณิชย์แล้ว ยังมีโครงการอื่น ๆ เช่น 1.ศูนย์ตรวจสอบและรับรองคุณภาพสินค้าก่อนการส่งออก (Certify Hub) ที่ส่งเสริมรายได้ขนส่งสินค้าทางอากาศรองรับการส่งออกสินค้าเกษตรทั้งไทยและประเทศเพื่อนบ้าน

2.Digital Platform เพื่อรองรับอีคอมเมิร์ซและการค้าขายใหม่ ๆ ทางออนไลน์ ที่มีการเติบโตต่อเนื่องในอนาคตทั้งในประเทศและประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) 3.จัดตั้งบริษัทร่วม/ย่อย เช่น บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด ที่จัดตั้งเมื่อตุลาคมปีก่อน ถือหุ้น 49% เพื่อให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นในสนามบินของ AOT

4.แอร์พอร์ตซิตี ซึ่งเป็นโครงการใหญ่บนที่ดินราว 1,400 ไร่ โดยที่ดินของ AOT มี 723 ไร่ อยู่ระหว่างการแก้ไขการใช้พื้นที่ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ในการเปลี่ยนจากพื้นที่สีเขียวที่เป็นเขตเกษตรกรรม เป็นพื้นที่สีน้ำเงินที่เป็นเขตกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ซึ่งอาจมีการตั้งบริษัทย่อย/ร่วมทุนในการดำเนินงานกิจกรรมต่าง ๆ และที่ดินแปลง 37 ที่อยู่ระหว่างทำสัญญากับกรมธนารักษ์ที่จะขยายอายุการเช่าจาก 13 ปี เป็น 30 ปี เพื่อให้ดำเนินกิจกรรมเชิงพาณิชย์ได้ โดยรูปแบบน่าจะเป็นการให้สัมปทานกับเอกชนเพื่มาดำเนินการ

ด้านรายได้จาก Aero ยังเติบโตได้จากการพัฒนาศักยภาพสนามบินและรับสนามบินเพิ่ม โดย AOT ได้พัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพ

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สีสี่
	วันที่: จันทร์ 10 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6228	หน้า: 1(ซ้าย), 28, 29		
	Col.Inch: 67.62	Ad Value: 74,382	PRValue (x3): 223,146		
	หัวข้อข่าว: คิวตี้ฟรอมมิภาค ลุ้นผลชนะวันนี้ คู่แข่ง3รายเดิม				

สนามบินที่อยู่ในการดูแล 6 แห่งอย่างต่อเนื่อง เพราะปัจจุบันมีผู้ใช้บริการเกินความสามารถ ซึ่งสนามบินสุวรรณภูมิอยู่ระหว่างพัฒนาเฟส 2 จะเสร็จปี 2563 จากนั้นจะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ที่รอการอนุมัติจากกระทรวงคมนาคม และทางวิ่ง (รันเวย์) 3 ที่รอผลรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (EHIA), การสร้างสนามบินเชียงใหม่และภูเก็ตแห่งที่ 2 อยู่ระหว่างจัดหาพื้นที่

ส่วนการพัฒนาสนามบินดอนเมืองเฟส 3 รวมถึงการจะรับมอบสนามบินในภูมิภาคอีก 4 แห่ง คือ อุดรธานี-สกลนคร-ชุมพร-ตาก ซึ่งอยู่ในขั้นตอนที่กรมท่าอากาศยานจะโอนสนามบินทั้ง 4 แห่งให้กรมธนารักษ์ แล้ว AOT จะเข้ามาบริหารงานต่อไป โดยจะใช้สนามบินอุดรธานีเป็นศูนย์กลางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และทำให้ AOT มีสนามบินครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ ซึ่งแม้ AOT จะพัฒนาสนามบินให้รองรับผู้ใช้บริการได้เพิ่มขึ้น แต่จากคาดการณ์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ผู้ใช้บริการจะยังคงสูงเกินความสามารถ ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงรายได้จากกิจการการบินในอนาคตที่ยังเติบโตได้อยู่

อย่างไรก็ตาม ในช่วง 7 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2562 (ต.ค. 2561-เม.ย. 2562) พบว่าผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นเพียง 2.2% และเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 4.4% เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาไทยเติบโตเพียง 2.9% เป็นผลจากเหตุเรือล่มที่ภูเก็ตเมื่อปลายกรกฎาคม 2561/สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน และการที่จีนยกเลิกห้ามจัดแพ็คเกจทัวร์ไปเกาหลี ทำให้นักท่องเที่ยวจีนที่เป็นนักท่องเที่ยวหลักหดตัว 6.2% แต่ได้นักท่องเที่ยวจากอินเดีย มาเลเซีย ญี่ปุ่น เกาหลี ฮองกง และไต้หวันที่มีการเติบโตดีช่วยพยุงไว้

โดยการเติบโตที่ต่ำของผู้ใช้บริการดังกล่าว ทำให้ผู้บริหาร AOT ปรับคาดการณ์การเติบโตของผู้ใช้บริการเป็น 5-6% จากเดิม 6-7% รวมถึงปรับเป้าการเติบโตของรายได้เหลือ 5% จากเดิมที่มองว่าจะโตกว่า 10% ดังนั้น บล.ฟิลิปป์ จึงคาดการณ์รายได้ปี 2562 ปรับลงเป็น 63,536 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5% และคาดกำไรสุทธิลงมาที่ 25,968 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.2% ■