

'รฟท.'ดันต่อรถไฟฟ้าทางคู่ ลั่นรัฐบาลใหม่เคาะลงทุน

ทุ่ม 2.5 หมื่นล้าน
ช่วงชุมพร-สุราษฎร์

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” ขงรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ 2.4 หมื่นล้านให้ สศช. พิจารณาแล้ว คาดหนุนการเดินทาง 2.85 ล้านคนต่อปี ขนสินค้า 1.8 ล้านตันต่อปี ระบุเสนอครบทุกโปรเจกต์รวม 7 โครงการ หวังรัฐบาลหน้าสานต่อ

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี โดยระบุว่าโครงการดังกล่าว ร.ฟ.ท.ได้เสนอไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา ก่อนเสนอกลับมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ จากการประเมินเบื้องต้นคาดว่าจะต้องใช้งบประมาณลงทุนรวม 24,287 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี โครงการดังกล่าวเป็นหนึ่งในแผนพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 2 โดยมีระยะทาง 168 กิโลเมตร รูปแบบโครงสร้างระดับพื้นดิน มีความเร็วในการให้บริการ 100-120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำนวน 22 สถานี มีศูนย์ขนถ่ายตู้สินค้า 1 แห่ง บริเวณสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ โดยผลการศึกษาพบว่ามีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ (EIRR) อยู่ที่ 16.8% เมื่อเปิดให้บริการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารจะสูงอยู่ที่ 2.854 ล้านคนต่อปี ในปี 2594 และมีปริมาณขนส่งสินค้า 1.845 ล้านตันต่อปี

แหล่งข่าวจากร.ฟ.ท.เผยว่า เมื่อเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ สศช.ประกอบการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 หลังจากก่อนหน้านี้ สศช.ได้ทำหนังสือเพื่อสอบถามถึงแผนการตลาด แผนจัดหาหัวรถจักร

หากอนุมัติให้ ร.ฟ.ท.ลงทุนพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่เพิ่มเติม ขณะนี้คาดว่าจะอยู่ในขั้นตอนของการพิจารณารายละเอียด และอาจจะมีการเสนออนุมัติลงทุนรถไฟฟ้าทางคู่ที่เหลือตามแผนไม่ทันรัฐบาลชุดนี้

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่ ร.ฟ.ท.ได้เสนอให้ สศช.พิจารณาอยู่นั้น ประกอบไปด้วย 1.รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงินลงทุน 26,385 ล้านบาท 2.รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 37,523 ล้านบาท 3.รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย วงเงิน 62,859 ล้านบาท

4.รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 56,867 ล้านบาท 5.รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 24,287 ล้านบาท 6.รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา วงเงิน 57,375 ล้านบาท และ 7.รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 8,116 ล้านบาท

“ตอนนี้คาดว่าโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่ สศช.อาจจะอนุมัติและเสนอ ครม.เส้นต่อไป คือช่วงขอนแก่น-หนองคาย เพราะว่าเป็นเส้นที่จะไปเชื่อมต่อโลจิสติกส์ให้สมบูรณ์ จากปัจจุบันที่มีทางคู่สิ้นสุดอยู่ในช่วงชุมทางจิระ-ขอนแก่น

ส่วนโครงการต่อไปก็น่าจะเป็นช่วงชุมทางจิระ-อุบลราชธานี หลังจากนั้นก็

น่าจะเป็นรถไฟโซนภาคเหนือ คือ ปากน้ำโพ-เด่นชัย และถึงจะเป็นโซนภาคใต้ เพราะโซนนี้จะต้องอนุมัติครบทั้งเส้นทาง จึงจะเชื่อมต่อการเดินทาง และโลจิสติกส์ได้ดี”

ขณะที่โครงการเส้นทางรถไฟฟ้าสายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง ตามนโยบายของ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้เป็นระบบขนส่งเชื่อมกับท่าเรือระนอง สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางและเรือ นั้น ร.ฟ.ท.ได้จัดสรรงบประมาณเพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมใหม่แล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าวจากการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ระบุไว้ว่ายังไม่เหมาะต่อการพัฒนาในเร็ว ๆ นี้ อีกทั้งอาจจะต้องรอให้ท่าเรือระนองพัฒนาเป็นท่าเรือหลักก่อน จึงจะคุ้มค่าต่อการลงทุน

แหล่งข่าวยังกล่าวอีกว่าตอนนี้โครงการลงทุนรถไฟฟ้าทางคู่ของ ร.ฟ.ท.ได้เสนอไปยัง สศช.ทั้งหมดแล้ว แม้ว่าอาจจะอนุมัติไม่ทัน ครม.ชุดปัจจุบัน แต่เชื่อว่าแผนการลงทุนดังกล่าวจะไม่ได้รับผลกระทบ และรัฐบาลชุดหน้าจะต้องมาเดินหน้าผลักดันการลงทุนอย่างต่อเนื่อง แต่อาจจะต้องประเมินความเหมาะสม ความสำคัญในการลงทุน พร้อมกับงบประมาณที่รัฐบาลจะจัดสรรในการพัฒนา

นอกจากนี้ในโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จะมีรถไฟฟ้าทางคู่จากแหล่งอุตสาหกรรมทั่วประเทศ ที่เชื่อมสู่ท่าเรือแหลมฉบัง มาบตาพุด และสัตหีบ สำหรับการขนส่งสินค้าระบบรางที่มีค่าใช้จ่ายต่ำ