

14มิ.ย.สรุป แผนกู้ระเบิด

ยุคสงครามโลก จมน้ำแม่กลอง!

ดีเดย์ 14 มิ.ย. สรุปแผนกู้
ระเบิดสมัย ♦ อ่านต่อหน้า 13

กู้ระเบิด

□ ต่อจากหน้า 1

สงครามโลกครั้งที่ 2 ที่จมบาดาลแม่กลองแม่กลอง
กลางเมืองราชบุรี 7 ลูก เติร์มอพยพคน ประกาศ
พื้นที่เขตอันตราย พร้อมตั้งชุดอีไอดีสามเหล่า
ทัพไทย จับมือทีมเก็บกู้ระเบิดเก่งที่สุดในโลก ร่วม
เก็บกู้ เผยวิธีเหมาะสม มุ่งทำลายระเบิดได้ไม่
เกินขอบ ด้าน รฟท. ปรับแบบสร้างสะพานทาง
รถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงสะพานข้ามแม่น้ำราชบุรี
เป็นสะพานแขวนทางรถไฟแห่งแรกในไทย
เสี่ยงปัญหา เชื้อเพลิง 2 ช่วงชุมพร-สงขลา
ส่อพบระเบิดอีกหลายจุด

จากกรณี หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ นำเสนอ
ข่าว พบทุกระเบิดสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 จม
อยู่ในแม่น้ำแม่กลองที่ จ.ราชบุรี บริเวณสะพาน
ระวีรัตน์ และสะพานจุฬาลงกรณ์ ซึ่งเตรียม
ก่อสร้างค่อมองรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-
ชุมพร ทำให้ทางจังหวัดราชบุรีต้องตั้งคณะ
ทำงานเก็บกู้ เคลื่อนย้าย และทำลายระเบิด เพื่อ
ให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของ
ประชาชน ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 9 มิ.ย. นาย
วรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าราชการกลุ่มธุรกิจการบริหาร
ทรัพย์สินและรักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า จากการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ระยะที่ 1 ช่วง
นครปฐม-ชุมพรนั้น มีการสำรวจพบระเบิด
สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 อายุมากกว่า 70 ปี
หลายจุด และ รฟท. เชื่อมั่นว่าจะค้นพบอีก
หลายจุดในการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ระยะ
ที่ 2 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี-สงขลา โดย
เฉพาะในพื้นที่ตามแม่น้ำสำคัญหลายแห่ง ซึ่ง
เป็นการทิ้งระเบิดตอนที่กองทัพญี่ปุ่นล่าถอยใน
ยุคสงครามโลก ที่ผ่านมาก่อสร้างรถไฟทาง

คู่ระยะที่ 1 รฟท. ได้สำรวจพบระเบิดอยู่ 2 จุด
คือใต้แม่น้ำกลางตัวเมืองราชบุรี 7 ลูก และ
ใต้ดินบริเวณสถานีเขาเต่า-วังก่ง อ.ปราณบุรี
จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 ลูก

นายวรวิทย์ เปิดเผยต่อว่า ส่วนความคืบ
หน้า การเก็บกู้ระเบิดทั้ง 7 ลูก ที่ จ.ราชบุรี จะ
ต้องดำเนินการพร้อมกันทีเดียว ดังนั้นจึงต้อง
ออกประกาศตามกฎหมายการปกครอง ด้วยคำ
สั่งปิดพื้นที่กลางใจเมืองราชบุรีเป็นพื้นที่อันตราย
ควบคุมความปลอดภัยควบคู่ไปกับการเคลื่อน
ย้ายประชาชนออกจากพื้นที่รัศมีระเบิด หลัง
จากประชุมร่วมกันแล้วจะประชาสัมพันธ์ให้
ประชาชนรับทราบและเตรียมตัวต่อไป เนื่องจาก
รัศมีระเบิดดังกล่าวค่อนข้างรุนแรงอยู่ที่ประมาณ
2 กม. ซึ่งถือว่าจุดดังกล่าวอยู่ในเขตชุมชน ที่มี
ทั้งค่ายทหาร ตลาดกลางเมือง วัด สถานอนุบาล
โรงเรียน บ้านพักข้าราชการ และ จวน ผวจ.
ราชบุรี ตลอดจนที่อยู่อาศัยของประชาชน

นายวรวิทย์ เปิดเผยอีกว่า ทั้งนี้จะประชุม
สรุปแนวทางวันที่ 14 มิ.ย. จึงเป็นครั้งแรกใน
ประเทศที่หน่วยเก็บกู้ระเบิด (อีไอดี) ของสาม
เหล่าทัพไทย คือกองทัพบก กองทัพอากาศ และ
กองทัพอากาศ เข้ามาร่วมกันศึกษาแนวทางเก็บ
กู้ระเบิดดังกล่าว นอกจากที่ประเทศไทยจะเชิญ
นักเก็บกู้ระเบิดที่เก่งที่สุดในโลกจากประเทศ
เยอรมนี มาเข้าร่วมทีมเก็บกู้ในครั้งนี้ เนื่องจาก
เป็นระเบิดที่ต้องใช้เทคนิคสูงในการกู้เพราะอยู่
ใต้น้ำด้วย

นายวรวิทย์ เปิดเผยด้วยว่า แนวทางการ
กู้ระเบิด ขณะนี้มี 8 วิธี สำหรับเทคนิคที่เหมาะสม
คือ ทำลายสภาพระเบิดได้ลึกโดยไม่มีการนำขึ้น
มาบนบกคาดว่าจะรูปแบบ WaterJet (วอเตอร์เจ็ต) ใช้แรงดันน้ำความแรง

และความเร็วสูง คัดตัวระเบิดจากใต้น้ำ แยก
ส่วนหัวและส่วนท้าย ที่มีสารเคมีออกจากกัน
อย่างไรก็ตามระเบิดดังกล่าว เป็นโมเดลที่จุด
ด้วยเคมี กล่าวคือระเบิดจะทำปฏิกิริยาเมื่อสาร
เคมีภายในไหลมารวมกันได้ โดยสารเคมีดัง
กล่าวจะคงสภาพตลอดไปอยู่ในระเบิด นับว่า
เป็นการออกแบบระเบิดเทคนิคขั้นสูง ดังนั้นจึง
เป็นเรื่องยากในการเก็บกู้ เนื่องจากหากตัว
ระเบิดได้มีขยับหรือเคลื่อนที่ แล้วสารเคมี
ภายในทำปฏิกิริยา ก็จะระเบิดทันทีและจะ
เป็นการระเบิดทั้ง 7 ลูกพร้อมกัน

“ด้วยเหตุผลทั้งหมดนี้ การก่อสร้าง
โครงการรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน อาจ
ต้องมีการปรับแบบช่วงที่เป็นสะพานข้ามแม่น้ำ
ในตัวเมืองราชบุรี โดยจะปรับแบบเป็นสะพาน
แขวนที่ไม่มีเสาตอม่อในลำน้ำ ถือว่าเป็นสะพาน
แขวนทางรถไฟแห่งแรกที่จะเกิดขึ้นในประเทศ
และจะเป็นสัญลักษณ์ใหม่ของเมืองราชบุรี คล้าย
กับโมเดลของสะพานแขวนพระราม 9 ข้าม
แม่น้ำเจ้าพระยาในกรุงเทพฯ” นายวรวิทย์ ระบุ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้ง
เพิ่มเติมว่า เบื้องต้นคาดว่า ระเบิดที่พบในแม่น้ำ
แม่กลอง ช่วง จ.ราชบุรีนั้น น่าจะเป็นระเบิดจีพี
บอมบ์ หรือระเบิด AN-M 65 ขนาดน้ำหนัก
1,000 ปอนด์ หรือกว่า 400 กก.