



ทอท.เชียงใหม่ผนึกสนามบินตานัง 'เวียดนาม' เชื่อมรถบินเมืองต่อเมืองปลูกท่องเที่ยว

ทำอากาศยานเชียงใหม่ผนึก
สนามบินตานัง สนามบินที่
ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของประเทศ
เวียดนาม แลกเปลี่ยนการบริหารทำ
อากาศยาน เชื่อมรถบินเมืองต่อเมือง
ปลูกท่องเที่ยว 2 ประเทศคึกคัก

ระหว่างวันที่ 30 พฤษภาคม-
2 มิถุนายน 2562 ที่ผ่านมา คณะ
ผู้บริหารและพนักงานทำอากาศยาน
เชียงใหม่ พร้อมสื่อมวลชนในจังหวัด
เชียงใหม่ เดินทางไปเยี่ยมชมและ
แลกเปลี่ยนประสบการณ์การบริหาร
ทำอากาศยาน ในหัวข้อ "การดำเนิน
งานด้านการประชาสัมพันธ์ และการ
สร้างความสัมพันธ์กับสื่อมวลชน"
กับทำอากาศยานนานาชาติตานัง
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดย
มีผู้แทนจากการท่องเที่ยวเวียดนาม
และสื่อมวลชนตานังร่วมประชุม
ในครั้งนี้ด้วย

นายอมรรักษ์ ชุมสาย ณ อยุธยา
ผู้อำนวยการทำอากาศยานเชียงใหม่

เปิดเผยว่า ทำอากาศยานนานาชาติตานัง
เป็นสนามบินนานาชาติที่ใหญ่เป็น
อันดับ 3 ของสาธารณรัฐสังคมนิยม
เวียดนาม ซึ่งมีอัตราการเติบโต
ของผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
เฉลี่ย 25% ต่อปี ถือเป็นการเติบโต
ที่ค่อนข้างรวดเร็ว โดยในปี 2561 มี
ผู้โดยสารเข้ามาใช้บริการมากกว่า 13
ล้านคน ซึ่งการเดินทางมาศึกษาดูงาน
ครั้งนี้ถือเป็นความร่วมมือระหว่างทำ
อากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ และ
ทำอากาศยานนานาชาติตานัง ที่จะ
ได้แลกเปลี่ยนข้อมูลด้านการบริหาร
จัดการและการเดินทางของผู้โดยสาร
ระหว่างเมืองต่อเมือง

ปัจจุบันการเดินทางเชื่อมเส้น
ทางบินเมืองต่อเมืองไม่มีพรมแดน
และเวียดนามเป็นประเทศที่กำลัง
เกิดใหม่ในการเดินทางทางอากาศ
เป็นจุดเชื่อมเส้นทางบินจากหลาย
เมือง หลาย ประเทศ ซึ่งเชียงใหม่
เป็นจุดหมายปลายทางหนึ่งของชาว
เวียดนาม และเวียดนามเป็นจุดหมาย

ของเชียงใหม่ ที่สามารถส่งเสริมใน
ด้านการท่องเที่ยวและธุรกิจการค้า
ระหว่างกัน

ทั้งนี้ พบว่าการบริหารจัดการของทำ
อากาศยานนานาชาติตานัง ผู้โดยสาร
ส่วนใหญ่ค่อนข้างมีวินัย เคารพในกฎ
กติกา ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารที่มี
จำนวนเพิ่มมากขึ้น ก็มีวิธีบริหารจัดการ
โดยใช้กำลังบุคลากรในการจัดการใน
ช่วงเวลาที่มีการเดินทางคับคั่ง โดย
เน้นความพร้อมของเจ้าหน้าที่ในการ
ให้บริการเต็มประสิทธิภาพ จึงทำให้
การบริการสะดวกและรวดเร็ว

นายอมรรักษ์กล่าวว่า ปัจจุบันธุรกิจ
การบินในภูมิภาคเอเชียเจริญเติบโต
มากขึ้น ซึ่งเป็นผลจากการขยายตัวของ
การท่องเที่ยวและการลงทุนทางธุรกิจ
โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศอาเซียน
ที่มีแนวโน้มการเติบโตสูงมาก ทั้ง
เมียนมา ฟิลิปปินส์ ไทย โดยเฉพาะ
เวียดนาม ประกอบกับแนวโน้มของ
นักท่องเที่ยวเปลี่ยนจากกลุ่มที่เดิน
ทางกับทัวร์ เป็นกลุ่มวัยรุ่น วัยเริ่ม

ทำงาน หรือผู้ที่เดินทางไปต่างประเทศ ครั้งแรก ทำให้มีการเชื่อมโยงเส้นทางบินตรงในกลุ่มประเทศอาเซียนมากขึ้น มีการเปิดเส้นทางบินใหม่ ๆ หลายเส้นทาง โดยเฉพาะเวียดนามมีเที่ยวบินตรงจากเชียงใหม่ ที่เป็นฐานการบิน (ฮับ) เชื่อมไปยังเมืองหลักถึงสามเส้นทาง คือ 1.เชียงใหม่-ฮานอย โดยสายการบินไทยแอร์เอเชีย และสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส 2.เชียงใหม่-โฮจิมินห์ โดยสายการบินเวียดเจ็ทแอร์ และ 3.เชียงใหม่-ดานัง โดยสายการบินไทยแอร์เอเชีย

“การมาศึกษาดูงานครั้งนี้เป็นโอกาสอันดีที่จะได้กระชับความสัมพันธ์ระหว่างผู้บริหารระดับสูงของท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง อันจะนำมาซึ่งความร่วมมือในด้านต่าง ๆ ต่อไปในอนาคต โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของเมืองดานัง เวียดนาม และจังหวัดเชียงใหม่ ในฐานะประตูที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างสองประเทศ”

Mr.Le Xuan Tung รองผู้อำนวยการบริษัทท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เวียดนาม (Airport Corporation of Vietnam : ACV) และผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติดานัง กล่าวว่า ท่าอากาศยานนานาชาติดานัง เป็นท่าอากาศยานนานาชาติที่ใหญ่เป็นอันดับ 3 ของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ให้บริการเส้นทางบินระหว่างจุดหมายต่าง ๆ กับเมืองดานัง (Da Nang) และเมืองอื่น ๆ ในเขตพื้นที่ภาคกลางของประเทศ โดยในช่วงระยะ 10 ปีที่ผ่านมา มีอัตราการเติบโตของผู้โดยสารมากถึง 60.9% ขณะที่อัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีอยู่ที่ราว 25.7% ซึ่งปี 2561 มีจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ 13.3 ล้านคน

ทั้งนี้ ในปี 2562 คาดว่าจำนวนผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นถึง 14.9 ล้านคน โดยพบว่าในช่วง 4 เดือนแรกของปีนี้ ผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีจำนวนราว 7.8 ล้านคน ปัจจุบันมีอาคารผู้โดยสาร 2 อาคาร โดย terminal 1 เปิดให้บริการตั้งแต่ปี 2554 มีขนาด



พื้นที่อาคาร 41,000 ตารางเมตร มีจำนวน 48 เคาน์เตอร์เช็คอิน และ terminal 2 เปิดให้บริการปี 2560 ขนาดพื้นที่ราว 50,000 ตารางเมตร มี 52 เคาน์เตอร์เช็คอิน และ 42 จุดบริการตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งทั้ง 2 อาคารเน้นสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัย

Mr.Le Xuan Tung กล่าวต่อว่า ด้วยจำนวนผู้โดยสารที่เติบโตอย่างรวดเร็วและมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ท่าอากาศยานนานาชาติดานังได้เตรียมแผนขยาย terminal แห่งที่ 3 ในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องจากอาคารหลังเดิม คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2573 (2030) ซึ่งเมื่อรวมกับ terminal 1 และ 2 จะทำให้ท่าอากาศยานนานาชาติดานังมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 28 ล้านคน

สำหรับเส้นทางบินจากเชียงใหม่โดยสายการบินไทยแอร์เอเชียที่เปิดบินตรงเข้าสู่ดานัง ถือเป็นโอกาสทางการท่องเที่ยวของเชียงใหม่และเมืองดานังที่จะสามารถแลกเปลี่ยนนักท่องเที่ยวต่อกันได้สะดวกมากขึ้น ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองที่มีศักยภาพสูงทางการท่องเที่ยวและการค้า ทั้งนี้ นอกจากเชียงใหม่จะเป็นจุดหมายปลายทางท่องเที่ยวของชาวเวียดนามแล้ว นักท่องเที่ยวชาตินานาชาติอื่น ๆ

ที่เดินทางมายังดานังก็มีแนวโน้มที่จะเดินทางไปเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มมากขึ้น ด้วยระยะเวลาการบินราว

2 ชั่วโมงเท่านั้น

Ms.Vy Luong เจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาด การท่องเที่ยวดานัง เวียดนาม กล่าวว่า การท่องเที่ยวของดานังมีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยนักท่องเที่ยวที่เดินทางมามากที่สุดเป็นอันดับ 1 คือ เกาหลีใต้ อันดับ 2 คือ จีน อันดับ 3 ญี่ปุ่น ขณะเดียวกันพบว่านักท่องเที่ยวชาวไทยเดินทางมายังดานังเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และติดอันดับ 6 ของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาดานังมากที่สุด

สำหรับท่าอากาศยานนานาชาติดานัง เป็นหนึ่งในท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ Airport Corporation of Vietnam (ACV) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบบริหารท่าอากาศยานจำนวนทั้งสิ้น 22 แห่งของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดย ACV ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างท่าอากาศยาน (Sister Airport Agreement : SAA) กับ ทอท. เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2558 มีท่าอากาศยานที่มุ่งเน้นในการดำเนินกิจกรรมความร่วมมือภายใต้การบริหารของ ACV จำนวน 4 ท่าอากาศยาน คือ ท่าอากาศยานนานาชาติ เดิน เซิน ญี่ปุ่น ท่าอากาศยานนานาชาติไชน่าไห่ ท่าอากาศยานนานาชาติดานัง และท่าอากาศยานนานาชาติ ฟูก๊วก ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค วันที่: จันทร์ 10 - พุธ 12 มิถุนายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5156 หน้า: 18(ซ้าย) Col.Inch: 116.61 Ad Value: 157,423.50 PRValue (x3): 472,270.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ทอท.เชียงใหม่ผนึกสนามบินดานัง 'เวียดนาม' เชื่อมมรดกบินเมืองต่อเมืองปลูกท่องเที่ยว...
---	--

ปัจจุบัน ทอท.มีกลุ่มพันธมิตร ทำอากาศยานที่ลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกับ ทอท.ทั้งสิ้น 13 บริษัท/องค์กรใน 10 ประเทศ โดยมีทำอากาศยานระหว่างประเทศ อยู่ภายใต้ SAA จำนวน 17 ทำอากาศยาน เพื่อแสดงเจตนารมณ์ ร่วมกันในการแลกเปลี่ยนข่าวสาร ข้อมูล (exchange of information) การดำเนินโครงการร่วมกัน (joint work activities) การตลาดและการส่งเสริมการขายร่วมกัน (joint marketing and promotion) รวมถึงการจัดให้มีการประชุมร่วมกันเป็นประจำ (regular meeting)