

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,000	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 10 - พุธ 12 มิถุนายน 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5156	หน้า: 9(ขวา)
	Col.Inch: 27.46	Ad Value: 27,460	PRValue (x3): 82,380
	หวัข้อข่าว: ไฮสปีด3สนามบินติดหล่มรื้อย้าย300สัญญา		
	คลิป: ขาว-ดำ		

ไฮสปีด3สนามบินติดหล่มรื้อย้าย300สัญญา

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า อยู่ระหว่างสำรวจเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. เงินลงทุน 224,544 ล้านบาท เพื่อส่งมอบให้กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ไปก่อสร้าง นอกจากพื้นที่เวนคืน 850 ไร่และสิ่งปลูกสร้าง 245 หลัง วงเงิน 3,570 ล้านบาทแล้วยังมีพื้นที่ติดสัญญาเช่า 314 สัญญาที่ต้องบอกเลิก เช่น บริเวณมักกะสัน จุดเชื่อมกับรถไฟฟ้ามหานครยังมียังพื้นที่ที่ถูกบุกรุกในเขตกรุงเทพฯ และศรีราชา ซึ่งมากที่สุดตั้งแต่แยกอุรุพงษ์ถึงพญาไทด้านซ้ายของทางรถไฟที่จะใช้ก่อสร้างมีประมาณ 88 ราย อยู่ระหว่างให้บริษัทที่ปรึกษาฟ้องขับไล่

ให้ออกจากพื้นที่ทั้งหมด และพื้นที่มีสาธารณูปโภคก็ตขวางจะเป็นท่อน้ำมันและสายไฟฟ้า มีที่มักกะสันพบท่อก๊าซปดท.และช่วงบางซื่อ-ดอนเมืองมีทั้งท่อก๊าซและท่อบดม่อไฮปเวลล์ทั้งอีก 80-90 ต้น ซึ่ง ซี.พี.จะต้องรื้อเองทำให้ต้นทุนก่อสร้างเพิ่มขึ้น

สำหรับพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์จะส่งมอบที่สถานีมักกะสัน 100 ไร่ได้ก่อนอีก 40 ไร่ ติดยายพวงราง ตอนนี้ ร.ฟ.ท.ได้เตรียมงบประมาณรื้อย้ายและสร้างทดแทนไว้แล้ว 300 ล้านบาท อยู่ระหว่างหารูปแบบการดำเนินการ โดยมี 2 ทางเลือกคือ ร.ฟ.ท.ดำเนินการเองหรือจัดสรรงบฯให้ ซี.พี.เป็นผู้ดำเนินการ ขณะที่สถานีศรีราชา 25 ไร่จะต้องรื้อย้ายบ้านพักรถไฟ

“หากทางพื้นที่ตลอดแนว 220 กม. แล้ว พื้นที่ที่มีความพร้อมจะส่งมอบให้

ซี.พี.ได้ก่อนคือ ช่วงสนามบินสุวรรณภูมิ-จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางประมาณ 30 กม. เนื่องจากยังไม่พบว่าผู้บุกรุกหรือมีสิ่งก่อสร้างไปกีดขวางเส้นทางแต่อย่างใด แต่ตามประกาศ TOR ร.ฟ.ท.จะต้องดำเนินการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดให้กลุ่ม ซี.พี.ภายใน 2 ปีนับตั้งแต่ลงนามในสัญญา ทั้งนี้การจะลงนามสัญญาได้ก็ต่อเมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอได้รับอนุมัติแล้ว ส่วนเรื่องส่งมอบพื้นที่จะเจรจากับ ซี.พี.ส่งมอบให้เท่าที่พร้อม เพราะจะให้ส่งมอบ 100% คงเป็นไปได้” แหล่งข่าวกล่าวและว่า

เมื่อวันที่ 7 มิ.ย.คณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) อนุมัติรายงานอีไอเอแล้ว จะเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม วันที่ 24 มิ.ย. หลังจากนั้นสามารถเซ็นสัญญาได้ทันที