

ผุดฟีดเดอร์ต่อยอดรถไฟฟ้า บมศูนย์ราชการ-รัฐสภาใหม่

คมนาคมเร่งเชื่อมรถ-ราง-เรือ ยกเครื่องทำเรือพระนั่งเกล้า บางโพ
ต่อรถไฟฟ้าสีม่วง-สีน้ำเงินต่อขยาย สร้างสะพานเกียกกาย ถนนยก
ระดับ 1.3 หมื่นล้าน ทะลวงรถติดรัฐสภาใหม่เปิดใช้ปีหน้า ผุดขั้วเทิล
ล์รับมือสีม่วงได้ จ่อพัฒนา BRT ป้อนคนเข้าสถานีหลักห
งรังสิต เปิดหน้าดินเนรมิตบัสเทอร์มินอล



ผุดฟีดเดอร์

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด
กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เมื่อวันที่ 28
พ.ค. 2562 คณะกรรมการพิจารณาการ
เชื่อมต่อบรรดรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับ
ขนส่งสาธารณะ มีมติให้เชื่อมต่อบรร
ด ราง เรือ กับโครงข่ายรถไฟฟ้าสาย
สีม่วง (เตาปูน-คลองบางไผ่) ที่สถานี
สะพานพระนั่งเกล้า

โดยมอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรมเจ้าท่า
ร่วมดำเนินการเชื่อมสถานีรถไฟฟ้ากับ
ทำเรือดังกล่าว โดยให้รถโดยสาร ชสมก.
เชื่อมกับท่าเรือ และทุกสถานีรถไฟฟ้า
เช่น สถานีบางโพ (สายสีน้ำเงินส่วน
ต่อขยายเตาปูน-ท่าพระ) จะปรับปรุง
พร้อมสร้างท่าเรือใหม่

“การจัดระบบจราจรจะให้เชื่อมกับ
บริเวณรัฐสภาใหม่ด้วย โดยบูรณาการ
ทั้งระบบรถ ราง เรือ พื้นที่ชุมชน และ
ย่านธุรกิจของรถไฟฟ้าสายสีแดงที่จะต่อ
เชื่อมไปยังศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี
ซึ่งมีอาคารจอดแล้วจร ร้านค้า อาคาร
สำนักงานและที่อยู่อาศัย”

ทะลวงรถติดเกียกกาย

การเชื่อมต่อกับรัฐสภาใหม่จะมีอีก
หลายโครงการ ซึ่งกรุงเทพมหานคร
(กทม.) มีแผนจะสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยาบริเวณเกียกกาย ขณะนี้อยู่
ระหว่างรออนุมัติและตั้งงบประมาณปี
2563 วงเงิน 12,852 ล้านบาท

ประกอบด้วย ถนนยกระดับในฝั่ง
ธนบุรี 3 กม. สะพานข้ามเจ้าพระยา
480 เมตร ถนนยกระดับฝั่งพระนคร
จากเจ้าพระยา-แยกสะพานแดง 1 กม.
ถนนยกระดับจากสะพานแดง-ถนน
กำแพงเพชร 1.8 กม. ถนนยกระดับ
จากกำแพงเพชร-พหลโยธิน 1.4 กม.
ขยายถนนสามเสน ถนนพระราชาร
สาย 1 สร้างถนนคู่ขนานสามเสน เชื่อม
ถนนประชาธิปไตยกับถนนพระราม 6 ถนน
เลียบคลองเปรมประชากรจากถนน
เตชะวณิช-ถนนรัชดาภิเษก และขยาย
ถนนเทิดดำริจากถนนเศรษฐศิริ-ถนน
พระราชารสาย 2

เร่งเวนคืนเกียกกาย

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ
กทม. เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า
กทม.กำลังเดินหน้าก่อสร้างสะพานเกีย
กกาย รองรับจราจรรอบรัฐสภาใหม่
และเชื่อมการเดินทางระหว่างฝั่งธนบุรีกับ
ฝั่งพระนคร ซึ่งปีนี้ได้จัดสรรงบประมาณ
1,300 ล้านบาท จ่ายค่าเวนคืนแล้ว และ
ปี 2563 ตั้งค่าขอทั้งเวนคืนส่วนที่เหลือ
และค่าก่อสร้าง

โครงการดังกล่าวใช้งบประมาณ กทม.
50% ที่เหลือขออุดหนุนจากรัฐ รวมทั้ง
โครงการใช้เงินลงทุน 12,852 ล้าน
บาท เป็นค่าก่อสร้าง 5,225 ล้านบาท
ค่าที่ปรึกษา 135 ล้านบาท ค่าเวนคืน
7,492 ล้านบาท ซึ่งค่าเวนคืนเพิ่มขึ้น
จากเดิม 20% คาดใช้เวลา 5 ปี เริ่ม
ปี 2562-2566

ซึ่งแบ่งก่อสร้าง 5 ช่วงคือ 1.ทาง
ยกระดับ ถนนฝั่งธนบุรี เวนคืน 4,120
ล้านบาท มีที่ดินเอกชน 154 แปลง
สิ่งปลูกสร้าง 308 รายการ ค่าก่อสร้าง
770 ล้านบาท 2.สะพานข้ามเจ้าพระยา
ค่าเวนคืน 516 ล้านบาท มีที่ดินเอกชน
2 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 4 รายการ ค่า
ก่อสร้าง 1,350 ล้านบาท

3.ทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร
จากแม่น้ำเจ้าพระยา-แยกสะพานแดง
ค่าเวนคืน 2,298 .99 ล้านบาท มีที่ดิน
เอกชน 36 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 36
รายการ และสิ่งปลูกสร้างหน่วยงาน
ทหาร 9 หน่วย ค่าก่อสร้าง 980 ล้าน
บาท 4.ทางยกระดับและถนนฝั่งพระนคร
จากแยกสะพานแดง-ถนนกำแพงเพชร
ค่าเวนคืน 380 ล้านบาท มีที่ดินเอกชน
90 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 90 รายการ
ค่าก่อสร้าง 1,100 ล้านบาท และ 5.ทาง
ยกระดับและถนนฝั่งพระนคร จากถนน
กำแพงเพชร-ถนนพหลโยธิน ค่าเวนคืน
177.5 ล้านบาท มีที่ดินรถไฟ 37 แปลง
สิ่งปลูกสร้าง 71 รายการ ค่าก่อสร้าง
1,025 ล้านบาท

เพิ่มขั้วเทิลล์เชื่อมรัฐสภา

แหล่งข่าวกล่าวว่า ส่วนของ รฟม.
จะเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยาย บางซื่อ-ท่าพระ เดือน
มี.ค. 2563 และเตรียมสร้างสายสีม่วง
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ คาดเปิดปี 2568
โดยมีสถานีจอดที่รัฐสภาด้วย ขณะที่การ
รถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเปิด
ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-
ตลิ่งชัน ในเดือน ม.ค. 2564

“ย่านเกียกกายมีปัญหาเรื่องรถติด
แล้วรัฐสภาใหม่จะเปิดในปีหน้าอีก ยิ่ง
ส่งผลต่อการจราจร จึงต้องหาระบบมา
เชื่อมต่อ เช่น จัดรถขั้วเทิลล์เชื่อม

รถไฟฟ้าบางโพ เตาปูน สนามบิน
ดอนเมือง-รัฐสภา ปรับปรุงท่าเรือบางโพ
เกียกกาย”

ผุด BRT เชื่อมรังสิต

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ส่วนการเชื่อม
รถไฟฟ้าสายสีแดงจะมีที่สถานีหลัก
หกและรังสิต ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สีสี่
	วันที่: จันทร์ 10 - พุธ 12 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5156	หน้า: 1(ขวา), 4		
	Col.Inch: 62.92	Ad Value: 84,942	PRValue (x3): 254,826		
	หัวข้อข่าว: ผุดฟีดเตอร์ต๋อยยอตรถไฟฟ้า บูมศูนย์ราชการ-รัฐสภาใหม่				

แนวเส้นทางผ่านหมู่บ้านเมืองเอก เทศบาลนครรังสิต ชุมชนเดชาพัฒนา ชุมชนสุขเกษม ชุมชนเทพประทาน เทศบาลตำบลบางพูน และอำเภอคลองหลวง

“ปัจจุบันสถานี 2 แห่ง มีปัญหาทางเชื่อมเข้า-ออกสถานี และไม่มีที่จอดรถ ถนนมาสถานีก็แคบ จึงเสนอให้ใช้รถ BRT ซึ่งเป็นระบบขนส่งมวลชนทางถนนและลงทุนต่ำมาเชื่อมการเดินทางสู่ระบบหลัก และเชื่อมศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต”

สร้าง巴士เทอร์มินอล

ส่วนแนวทางพัฒนาศูนย์เชื่อมต่อการเดินทางบริเวณศูนย์ราชการนนทบุรี จะเชื่อมรถไฟฟ้า 3 สาย คือ สายสีม่วง สีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสีน้ำตาล (แคราย-บึงกุ่ม) โดยขอใช้ที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ขนาด 2 ไร่ ริมถนนรัตนธิเบศร์สร้างอาคาร Bus Terminal เหมือนโมเดลที่ Hakata Station ประเทศญี่ปุ่น รูปแบบจะเป็นจุดเชื่อมรถโดยสารประจำทางและรถไฟฟ้าเป็นอาคารสูง 20 ชั้น ด้านล่างเป็นที่จอดรถรับส่งสาธารณะ 3 ชั้น มีรถมินิบัสและแท็กซี่ อาคารจอดรถ (Park & Ride) พื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ร้านค้า ร้านอาหาร อาคารสำนักงาน ที่อยู่อาศัยจะอยู่บนสุด มีสกายวอล์กรถไฟฟ้า

แหล่งข่าวกล่าวว่า จะเป็นรูปแบบเดียวกับการพัฒนาสถานีหมอชิต ที่กลุ่มบางกอกเทอร์มินอลได้สัมปทาน โดยให้กรมธนารักษ์ ในฐานะเจ้าของที่ดินเป็นผู้ดำเนินการจัดหาเอกชนลงทุนตามแนวคิดและทีโออาร์ที่กระทรวงคมนาคมกำหนด