

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: จันทร์ 10 - พุธ 12 มิถุนายน 2562 ปีที่: 42 ฉบับที่: 5156 หน้า: 1(ขวา), 4		
	Col.Inch: 75.19 Ad Value: 101,506.50 PRValue (x3): 304,519.50		คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: 'ขนส่ง'ส่งอัฟเกรดรถโดยสาร จุดพลุตลาตมินิบัส5หมื่นล้าน		

'ขนส่ง'ส่งอัฟเกรดรถโดยสาร จุดพลุตลาตมินิบัส5หมื่นล้าน

ตลาดมินิบัส 5 หมื่นล้านเดือด รับแผน
โละทิ้งรถตู้ยกระดับมาตรฐานรถโดยสาร
สาธารณะของกรมขนส่งฯ “โตโยต้า-ฮุนได”
สบช่องส่งโปรดักต์ใหม่กวาดตลาด โชว์จุด
ขายตอบทุกโจทย์ลูกค้า ทั้งขนส่งสาธารณะ
ธุรกิจท่องเที่ยว-โรงแรม หน่วยงาน
ภาครัฐและเอกชน ค่ายรถจีนพร้อม
เซ็น “อีวี” เสริมทัพ



“ขนส่ง”

นโยบายยกระดับมาตรฐานรถโดยสาร
สาธารณะของกรมการขนส่งทางบก
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย
ในการเดินทาง โดยกำหนดมาตรการ
รถโดยสารขนาดเล็กจำนวนที่นั่งไม่เกิน
20 ที่นั่ง ต้องมีระบบเบรกแบบเอปีเอส
หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐาน
เท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมติดตั้ง GPS
Tracking และอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว
นำมาใช้ทดแทนรถตู้โดยสารที่ใช้กันอยู่
ทั่วไป ส่งผลให้ตลาดรถมินิบัสคึกคักขึ้น
อย่างผิดหูผิดตา

ตั้งแต่หมวด 2 วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-
ต่างจังหวัด ระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร
บังคับใช้ 1 ต.ค. 2560 ไปแล้ว หมวดที่ 1
ซึ่งวิ่งอยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑล
จะเริ่มบังคับใช้ในวันที่ 1 ต.ค. 2562
หมวดที่ 3 วิ่งระหว่างจังหวัด ซึ่งแบ่ง
ออกเป็น 2 ส่วนย่อย คือ 1.มีจุดแวะ
จอด บังคับเปลี่ยนไปแล้ว ตั้งแต่วันที่
1 ต.ค. 2561 และ 2.ไม่มีจุดจอด จะ
บังคับใช้ 1 ต.ค. 2562 ส่วนหมวดที่ 4
วิ่งจังหวัดเข้าปยังอำเภอต่าง ๆ มีผล
บังคับใช้ 1 ต.ค. 2562 นี้เช่นกัน

ตลาด 5 หมื่นล้านเนื้อหอม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความต้องการ
ใช้รถมินิบัสมีสูงขึ้นมาเป็นลำดับตั้งแต่
ปลายปี 2560 เพียงแต่การเปลี่ยนแปลง
ที่รวดเร็วทำให้กลุ่มผู้ประกอบการยัง
ปรับตัวกันไม่ทัน แต่ก็เริ่มรถนำเข้าจาก
ประเทศจีนเข้ามาทำตลาดเป็นระยะ ทั้งนี้
ประเมินกันว่าจะมีรถโดยสารเข้าขายที่
จะต้องเปลี่ยนหมุนเวียนเข้าไปทดแทน
อยู่ในระบบไม่น้อยกว่า 20,000 คัน
และยังมีรถโดยสารไม่ประจำทางอีก
เกือบ 10,000 คัน ที่จะต้องหมุนเวียน
เข้าไป คาดว่าเม็ดเงินน่าจะสูงถึง
5 หมื่นล้านบาท

โตโยต้าส่งโคสเตอร์แก็งเม

ล่าสุดค่ายโตโยต้าซึ่งต้องสูญเสีย
ตลาดคอมมิวนิตีรถไปนั้น ขณะนี้ได้ส่งมินิ
บัส “โคสเตอร์” อเนกประสงค์ 20 ที่นั่ง
นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่นทั้งคันเข้ามา
ทำตลาดแทน โดยชูจุดขายด้านราคา
ต่ำกว่า 2 ล้านบาท ห้องโดยสารกว้าง
แอร์เย็นซ่าทุกที่นั่ง มาพร้อมระบบความ
ปลอดภัยเบรก ABS ระบบควบคุม
การทรงตัว VSC มีระบบล็อกคันเร่ง
อัตโนมัติ ป้องกันรถเคลื่อนที่ขณะที่
ประตูผู้โดยสารปิดไม่สนิท ทุกที่นั่งมา

พร้อมเข็มขัดนิรภัย 3 จุด ประตูปower
พร้อมสัญญาณเตือน และป้องกันการ
หนีบ และมีประตูทางออกฉุกเฉินด้าน
หลัง เปิดออกง่ายทั้งจากด้านนอกและ
ด้านใน ซึ่งได้รับความสนใจจากลูกค้า
เป็นจำนวนมาก ตอนนี้ทั้งบริษัทเอกชน
ที่เดินรถระหว่างจังหวัด โดยเฉพาะใน
เขตพื้นที่ฝั่งตะวันออก กทม.-ชลบุรี-
ระยอง-จันทบุรี-ตราด ให้ความสนใจกัน
มาก นอกจากนี้ ยังมีโซนอื่น ๆ ททยอย
เพิ่มออร์เดอร์เขาไปเรื่อย ๆ

แหล่งข่าวจากบริษัท เกาเซ้งกรุงเทพ
เดินรถ จำกัด เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 20
พ.ค.ที่ผ่านมาทางบริษัทได้รับสัมปทาน
เดินรถโดยสารสายตราด-กรุงเทพฯ
โดยใช้รถตู้โดยสาร แต่เมื่อกรมการ
ขนส่งทางบกให้ปรับเปลี่ยนมาใช้รถ
มินิบัส “โคสเตอร์” แทนเพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยของผู้โดยสาร ระยะแรกยังต้อง
ใช้รถตู้บางช่วงเวลา เพราะรถมินิบัส
ที่สั่งซื้อจากประเทศญี่ปุ่นกำลังทยอย
ส่งมา หลังเปิดบริการมีผู้โดยสารมา
ใช้บริการจำนวนมาก

ยุทธกิจฯขึ้นไลน์ประกอบใน ปท.

ความหอมหวานของตลาดยังส่งผล
ให้ค่ายยุทธกิจตัดสินใจร่วมมือกับบริษัท

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก				คลิป: สี่สี
	วันที่: จันทร์ 10 - พุธ 12 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 5156	หน้า: 1(ขวา), 4		
	Col.Inch: 75.19	Ad Value: 101,506.50	PRValue (x3): 304,519.50		
	หัวข้อข่าว: 'ขนส่ง'สั่งอัปเดตรถโดยสาร จุดพลุตลาดมินิบัส5หมื่นล้าน				

ฮุนได มอเตอร์ คอมพานี ประเทศเกาหลีใต้ ตั้งบริษัท ฮุนได คอมเมอร์เชียล เวฮิเคิลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัทในเครือยนตรกิจ คอร์เปอเรชั่น นำเข้าและจัดจำหน่ายรถยนต์ฮุนไดเพื่อการพาณิชย์ “ฮุนได ทาร์ค แอนด์ บัส” ในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ

นางธันยนันท์ สีนุตพงษ์ ศิริมงคลเกษม กรรมการบริหาร เปิดเผยว่า ใช้งบประมาณราว 10 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อขึ้นไลน์ประกอบรถยนต์มินิบัส ขนาด 18+1 ที่นั่ง ที่โรงงานยนตรกิจ ลาดกระบัง สำหรับขึ้นไลน์ผลิตรถมินิบัส รุ่นฮุนได เคาน์ตี้รถมินิบัสพวงมาลัยขวาครั้งแรกของโลก และบริษัทแม่ยังให้สิทธิประเทศไทยในการทำตลาดรถมินิบัสพวงมาลัยขวาไปยังกลุ่มประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก โดยเฉพาะกลุ่มประเทศที่ยังรองรับมาตรฐานยูโร 3 ไม่ว่าจะเป็นบังกลาเทศ ศรีลังกา แอฟริกา ปาปัวนิวกินี ฯลฯ

“เราเจรจากับตัวแทนจำหน่ายเกียที่มีอยู่ในปัจจุบัน 19 รายทั่วประเทศ ให้เป็นตัวแทนขาย และในปีนี้จะเปิดโชว์รูมและศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได 5-10 แห่ง”

สำหรับรถมินิบัสฮุนได เคาน์ตี้ รุ่นประกอบในประเทศไทย เครื่องยนต์ดีเซลดีโพรตี 3,907 ซีซี เกียร์แมนวอล 5 จังหวะ ราคาเปิดตัวอยู่ที่ 1,991,000 บาท

ค่ายจีนเข็นรถอีวีเสริมทัพ

ด้านนายกิตติกรณ์ พินิจวงศ์วิทยา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยอีวี จำกัด ผู้นำเข้าและตัวแทนจำหน่ายรถบัสโดยสารภายใต้แบรนด์ยู่ทง (Yutong) กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ก่อนหน้านี้ว่า บริษัทเห็นโอกาสและช่องว่างในการเข้ามาเติมเต็มความต้องการของตลาด เนื่องจากบริษัทเป็นผู้นำเข้าชิ้นส่วน (เอสเคดี) รถมินิบัสภายใต้แบรนด์ยู่ทงจากประเทศจีนเข้ามาจำหน่าย เป็นระยะเวลากว่า 3 ปีแล้ว และคาดว่าจะมีความต้องการในตลาดดังกล่าวจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

“โดยเฉลี่ยความต้องการรถมินิบัสน่าจะอยู่ที่ปีละ 2,000 คัน แบ่งเป็นทดแทนรถในหมวด 1 และหมวด 2

อย่างละ 1,000 คัน”

โดยเฉพาะในเดือนสิงหาคมที่จะถึงนี้ ตลาดน่าจะมีความคึกคักเนื่องจากผู้ประกอบการต้องเตรียมความพร้อมในการเปลี่ยนรถหมวด 2 ซึ่งวิ่งอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล โดยบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้ มีทั้งสิ้น 7,800-8,000 คัน โดยจะทยอยเปลี่ยนอยู่ปีละ 1,000 คัน

สำหรับบริษัทปีนี้ตั้งเป้ามียอดขายรถมินิบัสไว้ที่ 400 คัน เพิ่มขึ้นเท่าตัวจากปีก่อนที่ขายได้ 200 คัน และในช่วงปลายปีมีแผนจะนำเสนอรถมินิบัสอีวี ออกมารองรับความต้องการของตลาดอีกด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้ยังมีบริษัทผู้ผลิตรถสัญชาติไทยอย่างค่ายไทยรุ่งฯที่ก่อนหน้านี้ได้แนะนำรถมินิบัส ทีอาร์ ทราเวลเลอร์ เป็นรถมินิบัสสัญชาติไทยที่ผลิตมาเพื่อตอบโจทย์เจ้าของกิจการที่ต้องการรถมินิบัสและใช้งานแบบรถประจำทางแทนรถตู้ด้วยราคาเริ่มต้นที่ 2.2 ล้านบาท