

แก้ทางคู้สายใต้“นครปฐม-ชุมพร”อัด ร.ฟ.ท.ปรับสะพานชิงข้ามน้ำแม่กลอง

ผู้จัดการรายวัน360 - นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ระยะแรก ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กม. วงเงิน 33,982 ล้านบาท ว่า ปัจจุบันมีความก้าวหน้า ที่ 28.941% ล่าช้ากว่าแผนงาน 3% เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างหลายจุด โดยได้มีการปรับเปลี่ยนเพื่อลดผลกระทบและให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยยังสามารถเร่งรัดงานโยธาให้เสร็จตามแผนในปี 2564 และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เปิดให้บริการต้นปี 2565

โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 โครงการ ได้แก่ ทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล มูลค่า 8,198 ล้านบาท มีความคืบหน้า 29.299% เร็วกว่าแผน 0.251% สัญญานี้มีปัญหาใหญ่ เนื่องจากสำรวจพบลูกระเบิดในแม่น้ำแม่กลอง จังหวัดราชบุรี บริเวณสะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ จำนวน 7 ลูก เป็นระเบิดช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 ซึ่งใช้สารเคมีเป็นตัวจุดชนวน และยังไม่สามารถเก็บกู้ได้ ทำให้ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำจากเดิมที่วางเสาในแม่น้ำ เป็นสะพานชิงชืด (Extradose Bridge) ความยาว 160 เมตร โดยได้สำรวจพื้นที่บนฝั่งเพื่อวางเสาแทน โดยค่าก่อสร้างเพิ่มจากแบบเดิม 80-90 ล้านบาท แต่ไม่กระทบวงเงินสัญญาจ้างแต่อย่างใด ซึ่งจะเป็นสะพานชิงแห่งแรกของรถไฟทางคู่ประเทศไทย ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.ได้ปรับแบบเสร็จแล้ว พร้อมก่อสร้างส่วนการเก็บกู้ระเบิด ทางจังหวัดราชบุรี และหน่วย EOD ทั้ง 3 เหล่าทัพได้หารือพบว่ามี 8 วิธีการเก็บกู้ โดยวันที่ 14 มิ.ย.นี้ จะประชุมเพื่อ

สรุปวิธีการเพื่อดำเนินการต่อไป

สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน มูลค่า 7,520 ล้านบาท มีความคืบหน้า 41.814% เร็วกว่าแผน 0.116% โครงการ ทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มูลค่า 5,807 ล้านบาท คืบหน้า 29.482% เร็วกว่าแผน 3.6% โครงการ ทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย มูลค่า 6,465 ล้านบาท คืบหน้า 22.459% ล่าช้ากว่าแผน 6.884% และสัญญาที่ 5 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร มูลค่า 5,992 ล้านบาท คืบหน้า 18.766% ล่าช้ากว่า แผน 13.871%

“ปัจจุบัน ทางเดียว จากกรุงเทพ-ชุมพร ใช้เวลาเดินทาง 8 ชม. เมื่อรถไฟทางคู่เสร็จ จะใช้เวลาเพียง 6 ชม. ขณะที่ผู้มีโดยสารส่วนหนึ่งเป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ ซึ่ง ร.ฟ.ท.มีแผนปรับปรุงสถานี ชุมพร โดยเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก

สะดวก และเชื่อมต่อกับรถเช่า เรือท่องเที่ยว และธุรกิจต่อเนื่องอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยว”

จ้างศึกษาทบทวน ไฮสปีด กรุงเทพ-หัวหิน ต่อขยายถึงสุราษฎร์ธานี

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม.วงเงินลงทุน 101,880 ล้านบาทนั้น อยู่ระหว่างเสนอของบ จัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาทบทวนโครงการเพิ่มเติม และการลงทุนตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 พร้อมกับศึกษาความเป็นไปได้ ระยะที่ 2 ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี ระยะทางกว่า 400 กม. โดยคาดว่า การศึกษาทบทวน ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพ-หัวหิน จะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน และระยะที่2 ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี จะใช้เวลาศึกษา 18 เดือน