

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				
	วันที่: จันทร์ 10 มิถุนายน 2562				
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13923	หน้า: 6(บนขวา)		
	Col.Inch: 48.48	Ad Value: 60,600	PRValue (x3): 181,800		
	หัวข้อข่าว: ประมูล'ทางคู่'แสนล. ตีปัดตั้งผู้รับเหมาขยายสายใต้-อีสาน				
คลิป: ขาว-ดำ					

ประมูล'ทางคู่'แสนล. ตีปัดตั้งผู้รับเหมาขยายสายใต้-อีสาน

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยความคืบหน้า โครงการรถไฟ ทางคู่สายใต้ พบว่า การก่อสร้างใน ภาพรวมเฉลี่ย 28% แบ่งเป็น ช่วง นครปฐม-หัวหิน คืบหน้า 33% ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ คืบหน้า 30% และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร คืบหน้า 19%

นอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังมี แผนลงทุนก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ระยะที่ 2 ได้แก่ รถไฟทางคู่ช่วง ชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 24,000 ล้านบาท รถไฟทางคู่ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา วงเงิน 85,000 ล้านบาท และรถไฟ ทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 48 กิโลเมตร วงเงิน 8,000 ล้านบาท

ส่วนความคืบหน้ารถไฟทางคู่ สายอีสานในปีนี้จะเร่งออกแบบและ ผลักดันโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ที่คณะรัฐมนตรี(ครม.) อนุมัติ คือ รถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร- นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร วงเงิน 67,900 ล้านบาท ขณะที่อีก เส้นทางที่ ครม.อนุมัติไปแล้ว คือ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

ระหว่างการออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เว้นคืนพื้นที่ก่อสร้างคาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2567 สำหรับ มีแนวเวนคืน 4 จังหวัด ได้แก่ แพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย ซึ่งจะเริ่มต้น ที่สถานีเด่นชัย มุ่งไปทางทิศเหนือ ผ่าน ลำปาง พะเยา และเชียงราย สิ้นสุดที่ด่านพรมแดนเชียงของ โดย พื้นที่เวนคืนจะมีเขตทางกว้าง 50 เมตร มีทั้งหมด 7,292 แปลง และที่ดิน 9,661 ไร่ ในส่วนของการร่างขอบเขต เงื่อนไขการประกวดราคา(TOR) นั้น

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: จันทร์ 10 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 13923	หน้า: 6(บนขวา)	
	Col.Inch: 48.48	Ad Value: 60,600	PRValue (x3): 181,800	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ประมูล'ทางคู่'แสนล. ตีปีบตั้งผู้รับเหมาขยายสายใต้-อีสาน			

จะทำการควบคู่กันไปเพื่อเปิดประมูล ในอีก 1-2 เดือน จะสามารถส่งมอบ
ทั้งนี้แบ่งสัญญาก่อสร้างออก พื้นที่ได้ และเส้นทางจิระ-ขอนแก่น
เป็น 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ที่จะเปิดใช้เต็มเส้นทางในเดือน
ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 104 สิงหาคม-กันยายนนี้
กิโลเมตร วงเงิน 26,700 ล้านบาท ส่วนด้านโครงการทางคู่ที่ส่งให้
สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เขียงราย ระยะทาง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
135 กิโลเมตร วงเงิน 28,700 ล้านบาท และสังคมแห่งชาติ(สศช.)พิจารณาแล้ว
และสัญญาที่ 3 เขียงราย-เขียงของ หากผ่านความเห็นชอบจะเสนอให้
ระยะทาง 84 กิโลเมตร วงเงิน รัฐบาลใหม่พิจารณาได้แก่ รถไฟทางคู่
17,400 ล้านบาท ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
นอกจากนี้ ส่วนเส้นทางรถไฟ วงเงิน 37,000 ล้านบาท และรถไฟ
ทางคู่ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จได้ในปีนี้คือ ทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
แก่งคอย-คลอง 19-ฉะเชิงเทรา คาดว่า วงเงิน 26,000 ล้านบาท