

Line ทาง

เพราะการเมือง เศรษฐกิจ และสังคมยึดโยงเกี่ยวเนื่องกัน เมื่อเราเห็นการเมืองไม่พ้นจึงรู้สึกเอียนและอนาถใจกับข่าวการแข่งเก้าอี้และแลกเก้าอี้กระทรวงเกรดเอของนักการเมือง....แม้แต่หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย นายอนุทิน ชาญวีรกูล ยังโพสต์เฟซบุ๊ก “กระทรวงมีไว้ให้คนเข้าไปทำงาน ไม่ใช่มีไว้ให้มาเที่ยวแลกลงไปมา จบข่าว!!!” โฟกัสผลโพลสำนักต่าง ๆ เริ่มจาก สำนักวิจัยซูเปอร์โพล

กระทรวงมีไว้ให้คน
เข้าไปทำงาน ไม่ใช่มี
ไว้ให้มาเที่ยวแลกลง
ไปมา จบข่าว !!!

(SUPER POLL) นำเสนอผลสำรวจเรื่อง จุดที่เสื่อม หรือ จุดที่เจริญ กรณีศึกษาประชาชนทุกสาขาอาชีพทั่วประเทศ 1,122 ตัวอย่าง ส่วนใหญ่ หรือ 89.3% ระบุ การจัดตั้งรัฐบาลขณะนี้ ทำเพื่อแบ่งเค้กผลประโยชน์ ขณะที่ 10.7% ระบุ ทำเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน ที่น่าเป็นห่วงคือ ส่วนใหญ่ 81.9% ระบุผู้นำทางการเมืองกำลังเดินไปสู่จุดที่เสื่อมต่อตัวเอง ในขณะที่ 18.1% ระบุผู้นำทางการเมืองกำลังเดินไปสู่จุดที่เจริญ

ด้าน “สวนดุสิตโพล” มหาวิทยาลัยสวนดุสิต สำรวจความคิดเห็นประชาชน 1,128 คน กับคำถามที่ว่า ประชาชนคิดอย่างไร? กรณีพรรคการเมืองแย่งกันเข้ามบริหารกระทรวงหลัก.....อันดับ 1 เห็นแก่ประโยชน์ส่วนตน เป็นกระทรวงที่มีงบประมาณมาก 72.27%

อันดับ 2 ควรคัดเลือกผู้ที่มีความรู้ความสามารถ เลือกให้ถูกคนถูกงาน 18.87% และอันดับ 3 ควรรีบจัดสรรและจัดตั้งรัฐบาลให้เร็วที่สุด 16.91%

ส่วน สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์(นิด้า) เปิดผลสำรวจความคิดเห็นประชาชน เรื่อง “สมัยที่ 2 ของนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” จากประชากร 1,265 หน่วยตัวอย่าง 44.11% ระบุว่า รัฐบาลจะอยู่ได้ครบ 4 ปี 18.47% อยู่ได้ไม่เกิน 2 ปี 16.56% อยู่ได้ไม่เกิน 1 ปี และ 10.11% ระบุว่า อยู่ได้ไม่เกิน 6 เดือน

เสียงสะท้อนประชาชนบอกชัด เรื่องการแย่งเก้าอี้รัฐมนตรีของนักการเมืองเพื่อผลประโยชน์ของตัวเอง สำหรับหลายคนที่ยังสงสัยว่าทำไม??...นักการเมืองถึงแย่ง “กระทรวงคมนาคม” กันจิ้งจก.....นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม น่าจะให้คำตอบได้ดีที่สุด!.....เมื่อวันที่ 6 มิ.ย. ที่ผ่านมา ปลัดฯ ชัยวัฒน์ ไปเป็นประธานเปิดกิจกรรมประชุมชี้แจงมาตรการสร้างความโปร่งใสและรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ของศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม มีผู้แทนหน่วยงานในสังกัด และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภาคเอกชน เข้าร่วมจำนวนมากที่ โรงแรมรอยัล ซิटी กรุงเทพฯ

ปลัดฯ ชัยวัฒน์ กล่าวในงานว่า “งานของกระทรวงคมนาคมเป็นงานที่มีความสำคัญมาก ใช้เงินงบประมาณดำเนินโครงการจำนวนมาก เช่น โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ท่าเรือ รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ถนน เป็นต้น.....ทุกโครงการที่เกี่ยวข้องกับเงินงบประมาณจะต้องดำเนินโครงการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ...ในส่วนของผู้บริหารโครงการต้องทำงานด้วยจิตใต้สำนึกที่บริสุทธิ์ โครงการจึงจะประสบความสำเร็จ ไม่มีปัญหาทุจริตคอร์รัปชัน”.....หวังเป็นอย่างยิ่งว่า....จะเป็น “ลาตา” เดือนใจชาวคมนาคมและนักการเมือง (โดยเฉพาะรัฐมนตรีคมนาคมคนใหม่)

นายสปิด

transport@dailynews.co.th