

เตรียมอพยพปชช. ทุระเบิดรถไฟทางคู่

ชุมพร ● เตรียมสร้างสะพานแขวนให้รถไฟข้าม
แห่งแรกในราชบุรีลดความเสี่ยงเจอระเบิดใต้น้ำ
คาดการณ์ก่อสร้างทางคู่เฟส 2 ช่วงชุมพร-สงขลา
จะพบระเบิดอีกหลายจุด เล็งอพยพคน ประกาศ
พื้นที่อันตรายในรัศมี 2 กม. รับมือทุระเบิด 7 ลูก
ตั้งทีมสามเหล้าทัพไทยผนึกทีมเยอรมนีดำเนินการ

นายวรุดิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า จากการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ระยะที่ 1 ช่วงนครปฐม-
ชุมพร มีการสำรวจพบระเบิดสมัยสงครามโลกครั้งที่
2 อายุมากกว่า 70 ปีหลายจุด และ รฟท.เชื่อมั่น
ว่าจะค้นพบอีกหลายจุดในการก่อสร้างรถไฟทางคู่
สายใต้ ระยะที่ 2 ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี-สงขลา
โดยเฉพาะในพื้นที่ตามแม่น้ำสำคัญหลายแห่ง ซึ่ง
เป็นการทิ้งระเบิดตอนที่กองทัพญี่ปุ่นล่าถอยใน
ยุคสงครามโลกที่ผ่านมา ทั้งนี้ การก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่ระยะที่ 1 รฟท.ได้สำรวจพบระเบิดอยู่ 2 จุด
คือ ใต้แม่น้ำกลางตัวเมืองราชบุรี จำนวน 7 ลูก
และใต้ดินบริเวณสถานีเขาเต่า-วังก้ง อ.ปราณบุรี
จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 1 ลูก

“ด้วยเหตุผลทั้งหมดนี้ การก่อสร้างโครงการ
รถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหินนั้น ต้องมีการปรับ
แบบช่วงที่เป็นสะพานข้ามแม่น้ำในตัวเมืองราชบุรี
โดยจะปรับแบบเป็นสะพานแขวนที่ไม่มีเสาตอม่อ

ในลำน้ำ ถือว่าเป็นสะพานแขวนทางรถไฟแห่งแรก
ที่จะเกิดขึ้นในประเทศ และจะเป็นสัญลักษณ์ใหม่
ของเมืองราชบุรี คล้ายกับโมเดลของสะพานแขวน
พระราม 9 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในกรุงเทพมหานคร”
นายวรุดิกล่าว

นายวรุดิกล่าวต่อว่า สำหรับการเก็บทุระเบิด
ทั้ง 7 ลูก ที่ จ.ราชบุรีนั้น จะต้องทำไปพร้อมกันที่
เดียว ดังนั้นจึงต้องออกประกาศตามกฎหมายการ
ปกครองด้วยคำสั่งปิดพื้นที่กลางใจเมืองราชบุรี เป็น
พื้นที่อันตรายควบคุมความปลอดภัย ควบคุมไปกับการ
เคลื่อนย้ายประชาชนออกจากพื้นที่รัศมีแรงระเบิด
หลังจากประชุมร่วมกันแล้วจะประชาสัมพันธ์ให้
ประชาชนรับทราบและเตรียมตัวต่อไป เนื่องจาก
รัศมีระเบิดดังกล่าวค่อนข้างรุนแรงอยู่ที่ประมาณ
2 กม. ซึ่งถือว่าจุดดังกล่าวอยู่ในเขตชุมชนที่มีทั้ง
ค้าขาย ตลาดกลางเมือง วัด สถานอนุบาล โรงเรียน
บ้านพักข้าราชการและผู้ว่าราชการจังหวัด ตลอด
จนถึงอยู่อาศัยของประชาชน ซึ่งจะมีการประชุมสรุป
แนวทางในวันที่ 14 มิ.ย.นี้ ระหว่างหน่วยเก็บทุ
ระเบิด (EOD) ของกองทัพบก กองทัพเรือและ
กองทัพอากาศ ร่วมกันศึกษาแนวทางเก็บทุระเบิด
นอกจากนี้ไทยยังได้เชิญนักเก็บทุระเบิดที่เก่งที่สุดในโลก
จากประเทศเยอรมนีมาเข้าร่วมทีมด้วย เนื่องจาก
เป็นระเบิดที่ต้องใช้เทคนิคสูงในการทุเพราะอยู่ใต้น้ำ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า
เบื้องต้นคาดว่าน่าจะเป็นระเบิดจีทีบอมบ์ หรือระเบิด
AN-M65 ขนาดน้ำหนัก 1,000 ปอนด์ หรือกว่า
400 กิโลกรัม.