

ลุ้นเคาะEIAไฮสปีด3สนามบิน ร.ฟ.ท.พร้อมนัดCPเซ็นสัญญา

“กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ” เคาะ EIA ไฮสปีดเทรนสามสนามบิน 24 มิ.ย.นี้ หากอนุมัติ ร.ฟ.ท. พร้อมนัดกลุ่ม CP เซ็นสัญญาทันที

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่ากลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในฐานะประธาน คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม (EIA) ได้อนุมัติรายงาน EIA โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินแล้ว และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติจะประชุมพิจารณา EIA ในวันที่ 24 มิถุนายนนี้

ทั้งนี้หากได้รับความเห็นชอบ ร.ฟ.ท.ก็จะ

กำหนดวันลงนามในสัญญากับผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) ทันที ซึ่งคาดว่าจะไม่ เกินต้นเดือนกรกฎาคมนี้ โดยต้องขึ้นอยู่กับ การเจรจาตกลงเรื่องการส่งมอบพื้นที่ที่ต้องได้ ข้อยุติร่วมกันด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ล่าสุดนายวรวิทย์ ได้เดินทางมาตรวจความคืบหน้าโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ช่วงนครปฐม-ชุมพร (โครงการทางคู่ เฟส 1) ระยะทาง 421 กม. วงเงิน 33,982 ล้านบาท ซึ่งมีความคืบหน้าภาพ รวมวันที่ 25 พฤษภาคม 2562 ที่ 28.941%

ล่าช้ากว่าแผนงาน 3% แบ่งการก่อสร้างเป็น 5 สัญญา คือ ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา ที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล มูลค่า 8,198 ล้านบาท มีความคืบหน้า 29.299% เร็วกว่าแผน 0.251% สัญญาที่ 2 ช่วงหนอง ปลาไหล-หัวหิน มูลค่า 7,520 ล้านบาท มี ความคืบหน้า 41.814% เร็วกว่าแผน 0.116%

สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มูลค่า 5,807 ล้านบาท คืบหน้า 29.482% เร็ว กว่าแผน 3.6% ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 4 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย มูลค่า 6,465 ล้านบาท คืบหน้า 22.459% ช้ากว่าแผน 6.884% และสัญญาที่ 5 ช่วง บางสะพานน้อย-ชุมพร มูลค่า 5,992 ล้านบาท คืบหน้า 18.766% ล่าช้ากว่าแผน 13.871% โดยงานก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม-ชุมพร มี กำหนดแล้วเสร็จทั้งสายในปี 2564 เปิดให้ บริการต้นปี 2565

ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่ เฟส 2 ที่เหลืออีก 7 สายทางนั้น ล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้นำส่งรายละเอียดทุกโครงการมายัง กระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอขออนุมัติคณะ รัฐมนตรี (กรม.) ตามขั้นตอน และคงต้อง รอความชัดเจนจากรัฐบาลชุดใหม่ก่อน ■