



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์คือหน่วยงานที่มีปัญหามากที่สุดในการแบ่งโควตารัฐมนตรีของพรรคร่วมรัฐบาล

คึกซิงกระทรวงเกษตรเอ ยังวุ่น สุดท้ายอาจจบสวยๆ ที่เก้าอี้'รมช.'

สงครามชิงเก้าอี้รัฐมนตรีกระทรวงสำคัญของ “รัฐบาลลุงตู่ 500” ทำท่าไม่สะเด็ดน้ำ ทั้งที่มีรายการต่อรองปิดดิลกันก่อนวัน โหวตเลือกนายกรัฐมนตรีแล้วก็ตาม โดยเป้าช่วงชิงพุ่งตรงไปที่ กระทรวงเศรษฐกิจสำคัญ “เกรตเอ” คือ เกษตร พาณิชยและ คมนาคม ที่พลพรรค ประชาธิปัตย์ ภูมิใจไทย พลังประชารัฐ ยื้อแย่งกันสุดฤทธิ์ตามประสานักการเมืองที่อยากบริหารบก้อนโต ปีมโครงการลงสู่รากหญ้าตามสัญญาที่ไปหาเสียงเอาไว้

จึงไม่น่าแปลกใจที่หนึ่งในสมาชิก “กลุ่มสามมิตร” นายสิระ เจนจาคะ ส.ส.กทม. พรรคพลังประชารัฐ จะออกมาทวงเก้าอี้ กระทรวงสำคัญคืนจากประชาธิปัตย์และภูมิใจไทย คล้อยหลังเพียงไม่กี่ชั่วโมงหลังข่าวแล้วว่านายกรัฐมนตรีคนต่อไปชื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ชนิดที่ว่า เปิดหน้าล้มดิลของบรรดาขาใหญ่นอกสภา แบบไม่สนผลที่จะตามมา ทั้งที่รู้ทั้งรู้ว่าการเลือกนายกฯ นี่เป็นเพียง การชนะศึกยกแรก ถ้าระดับดิลล์ล้มบักดิลหาความไว้วางใจกัน ไม่ได้ ยกมือลงมดิลครั้งต่อไปจะไกลาหลขนาดไหน

แต่ไม่ว่าผลสุดท้ายจะลงเอยเช่นใด ก็เป็นที่ชัดเจนว่าทั้ง 3 กระทรวงเกรตเอนั้นมีราคาสมค่าแก่การช่วงชิงของนักเลือกตั้ง โดยเฉพาะกระทรวงเกษตรฯ นั้น จะเห็นได้จากการจัดสรรงบประมาณ ในแต่ละปีมีงบก้อนใหญ่ในอันดับต้นๆ โดยงบประมาณประจำปี 2561 จัดไป 25,476,695,800 บาท จากงบประมาณแผ่นดินรวม 3 ล้านล้านบาท ส่วนงบประมาณประจำปี 2563 ยอดรวมตั้งไว้ที่ 3.2 ล้านล้านบาทนั้น กระทรวงเกษตรฯ เสนอขอเบื่องต้นรวมทั้งสิ้น

246,998 ล้านบาท

ต้องไม่ลืมว่า ที่ผ่านมารัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ ได้ทุ่มเทแก้ไข ปัญหาพืชผลทางการเกษตรมากมายหลายโครงการ ขณะเดียวกัน ยังวางเป้าหมายระดับภาคเกษตรและชีวิตความเป็นอยู่ของเกษตรกร ตามวิสัยทัศน์ไทยแลนด์ 4.0 โดยใช้เป็นนโยบายหาเสียงกวาด ส.ส.เข้าสภามาได้อย่างที่เห็น การจะคายไม่คายให้พรรคร่วมก็เลย ต้องมีลิสก์กันเยอะหน้อย

และในจังหวะนี้เองที่จู่ๆ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรฯ ซึ่งมี นายกฤษฎา บุญราช รมว.กระทรวงเกษตรฯ เสือข้ามห้วย จากมหาดไทย สาย “บักปอก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว. มหาดไทย นั่งเป็นเสนาบดีคุมอยู่ก็รวบรวมผลงานสำคัญของ กระทรวงตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปัจจุบัน ออกมาเผยแพร่เมื่อวันที่ 5 มิ.ย. 2562 รวม 9 ข้อใหญ่

ไล่มาตั้งแต่ การแก้ไขปัญหาราคาสินค้าเกษตร เช่น ข้าว ที่ จัดการระบายสต็อกจนดึงราคาข้าวขยับสูงขึ้น เช่น ข้าวเปลือกเจ้า หอมมะลิ เพิ่มจากตันละ 12,000 บาท ในปี 2557 เป็น 16,000 บาท ในปี 2562 ส่วนข้าวโพด มีหลักประกันราคารับซื้อที่ใช้หลักตลาด นำการผลิต, ยางพารา มีโครงการใช้ภายในประเทศให้เพิ่มขึ้น ดึง กลุ่มทุนยางเข้ามาลงทุนในอีอีซี และปรับลดพื้นที่ปลูกยางปีละ 5 แสนไร่ เพื่อดึงราคายางให้สูงขึ้น ฯลฯ

นอกจากนั้น ยังมีการแก้ไขปัญหาหนี้สินเกษตรกร โดยเจรจา ปรับโครงสร้างหนี้สำเร็จ 3 หมื่นกว่าราย มูลหนี้เงินต้น 6 พันกว่า

ล้านบาท จากจำนวนสมาชิกกองทุนฟื้นฟูเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนหนี้ไว้ 4 แสนกว่าราย วงเงินหนี้ 5 หมื่นกว่าล้านบาท รวมทั้งการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อแก้ปัญหาหนี้ท่วมหนี้แล้ง โดย 5 ปีที่ผ่านมาเพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ 2.7 ล้านไร่ ที่สำคัญคือ การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม หรือ โอยูยู จนทำให้สหภาพยุโรปลดใบเหลืองของประเทศไทย เป็นต้น เป็นการรอดผลงานในช่วง 5 ปี รัฐบาล คสช. ที่ทำเพื่อพี่น้องเกษตรกร มีความชอบที่จะยึดเก้าอี้เพื่อสานต่อนโยบายต่อไป

ตามรายงานของ เว็บไซต์ ไทยพับลิก้า รวบรวมข้อมูล นับเวลา 4 ปี ของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ กับการบริหารประเทศ ภายใต้สโลแกน “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” เพื่อยกระดับเศรษฐกิจฐานราก รัฐบาลได้ออกนโยบายและมาตรการต่างๆ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจที่ชะลอตัวตั้งแต่ปี 2557 จากวิกฤตการณ์เมืองและปัญหาด้านราคาสินค้าทางการเกษตรตกต่ำ พ่วงกับปัญหาจากภาวะเศรษฐกิจโลก ด้วยการอัดฉีดงบประมาณ อนุมัติวงเงิน 473,968 ล้านบาท เฉลี่ยปีละกว่า 1 แสนล้านบาทส่งตรงแก่ประชาชนฐานรากกว่า 17 ล้านราย ทั้งเกษตรกร ผู้มีรายได้น้อย รวมทั้งการเพิ่มเบี้ยบำนาญให้แก่ข้าราชการเกษียณ ซึ่งวงเงินทั้งหมดไม่รวมค่าดำเนินโครงการ หรือ เงินชดเชยต่างๆ แก่หน่วยงานที่ดำเนินการโดยงบประมาณส่วนใหญ่ที่มีการอนุมัติอยู่ที่ภาคเกษตร เป็นวงเงินรวมกว่า 300,198 ล้านบาท เนื่องจากกว่าครึ่งของเศรษฐกิจฐานรากประเทศอยู่ในภาคเกษตร

ขณะที่พลังประชารัฐรอดผลงานเต็มเหนี่ยว ฟากฝั่งพรรคประชาธิปัตย์ ซึ่งยื่นคำขาดต้องได้กระทรวงเกษตรฯ มาครอง เป็นเงื่อนไขแลกเปลี่ยนในการเข้าร่วมรัฐบาลกับพลังประชารัฐนั้น นายสาทิตย์ วงศ์หนองเตย ส.ส.เขต 2 จังหวัดตรัง พรรคประชาธิปัตย์ ก็บอกแล้วว่าต้องการให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาชาวนา ยาง สวนปาล์ม ในเรื่องการประกันรายได้ราคาราย ราคาปาล์มที่ตกต่ำลงมากในขณะนี้

นี่เป็นกลุ่มฐานเสียงสำคัญของพรรคประชาธิปัตย์ ดังนั้นการต่อรองขอกระทรวงเกษตรฯ เพื่อพี่น้องชาวนา ยาง สวนปาล์ม จึงเป็นไฟต์บังคับ และยิ่งต้องพ่วงกับกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งเป็นสองกระทรวงหลักในการขับเคลื่อนประกันรายได้ให้พี่น้องเกษตรกร “... ถ้าได้กระทรวงอื่นที่ไม่ได้เกี่ยวข้องกับเรื่องเหล่านี้ เราจะไปขับเคลื่อนนโยบายเกษตรกรได้อย่างไร เป็นสิ่งที่เราได้เสนอทางพรรคเอาไว้ ซึ่งเข้าใจว่า ทางผู้บริหารพรรคเข้าใจตรงกันในข้อนี้ก็เลยเป็นเงื่อนไขในการร่วมรัฐบาลกับพลังประชารัฐ...”

แต่ไม่ว่าจะอย่างไรก็ตาม ต้องถือว่า กระทรวงพาณิชย์ มีความสำคัญเคียงคู่กับกระทรวงเกษตรฯ อย่างที่นายสาทิตย์ ว่าไว้ นั่นแหละ ถ้าอยากสร้างผลงานก็ต้องถ่วงควบให้ครบทั้งสองขา เพราะเกษตรฯ ถือเป็นผู้ผลิต ส่วนพาณิชย์เป็นผู้ขาย จึงต้องไปด้วยกัน กรณีโครงการรับจำนำและระบายข้าวที่มีมหาหลายรัฐบาล ทุ่มเทเงินลงไปหลายแสนล้านบาท นั่นเป็นตัวอย่างที่เห็นได้ชัดเจน นำไปสู่การต่อรองแบบมัดแพกรวม เกษตร-พาณิชย์ และเลยไปถึงกระทรวงการคลัง ในฐานะที่กำกับเงินด้วย

นอกเหนือจากสองกระทรวงหลักดังกล่าวข้างต้นแล้ว กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นเงื่อนไขข้อต่อรองของพรรคภูมิใจไทย

ก็ไม่บันเบา เพราะที่ผ่านมากระทรวงทุกวงแห่งนี้ มีงบประมาณและโครงการที่เรียกได้ว่าเป็นอภิมหาโปรเจกต์อยู่ในมือมากมาย ถึงแม้ว่าตลอดช่วง 4 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จะทำคลอดเมกะโปรเจกต์สำคัญๆ ไปแล้วหลายโครงการ แต่ก็ยังมีเหลืออยู่ในแผนอีกไม่น้อย ทั้งรถไฟทางคู่ ไฮสปีดเทรน รถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และหัวเมืองหลักในภูมิภาค มอเตอร์เวย์ ฯลฯ

ตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทั้งประเทศ ยังจะมีการพัฒนาเชื่อมโยงเข้าหากันอีกหลายสาย เอาเฉพาะพื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้เตรียมศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ ไทน์ยังต้องสานต่อเมกะโปรเจกต์ที่เปิดประมูลแล้วยังปิดดิลไม่ลง เช่น โครงการลงทุนพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เมืองการบิน 2.9 แสนล้าน หรือการประมูลท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 มูลค่า 84,000 ล้านบาท ก็ยังปิดไม่ลง

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2562 (Action Plan) มีจำนวน 41 โครงการ วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 1,778,213.38 ล้านบาท แบ่งเป็นโครงการที่ต้องผลักดันต่อเนื่องจากแผนปี 2558-2561 จำนวน 29 โครงการ มีกรอบวงเงินลงทุนรวม 1,719,983.50 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการสำคัญตามนโยบายของภาครัฐที่มุ่งส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ เพื่อลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ และรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของประเทศ

ส่วนอีก 12 โครงการ จะเป็นโครงการใหม่ ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2562 โดยมีกรอบวงเงินลงทุนรวม 58,229.88 ล้านบาท ซึ่งจะมีทั้งกลุ่มโครงการที่ศึกษาความเหมาะสมเสร็จแล้ว กลุ่มโครงการที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเห็นชอบ หรือคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 และกลุ่มโครงการที่ประกวดราคาแล้วเสร็จ/ประกาศคัดเลือกเอกชน/เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ต้องเรียกว่าเป็นเค้กก้อนใหญ่ไม่ธรรมดาที่พลังประชารัฐไม่ยอมเสียไปให้ภูมิใจไทย แต่ดูท่าจะรักษาไว้ยากตามดิลซึ่งตักจบกันไปก่อนหน้านี้แล้ว “ลุงตู่” เป็นนายกฯ อีกสมัย

กระนั้นก็ดี การ “ดิน” ที่ดำเนินอยู่ในเวลานี้ โดยเฉพาะในฟาก พปชร.นั้น ก็เชื่อว่าจะไม่มีความเป็นไปได้เสียทีเดียว ไม่เช่นนั้น “เสี่ยปี-พุทธิพงษ์ ปุณณกันต์” ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคพลังประชารัฐ คงไม่ออกมา “เบะท่า” ว่า “อาจจะมีการปรับเปลี่ยนได้บ้าง” พร้อมระบุด้วยว่าเป็นสิทธิ์ของ พล.อ.ประยุทธ์ ที่สามารถทำได้ในฐานะหัวหน้ารัฐบาล

และว่ากันว่า ทางออกที่เป็นไปได้สวยที่สุดก็คือ การจบลงตรงที่เก้าอี้ “รมช.” คือใครอยากเป็น “ว่าการ” ก็เป็นไป แต่ “กรมสำคัญ” ขอแบ่งชัดๆ มาให้ “รมช.” เท่านั้นเป็นพอ ■