



ตรวจความพร้อม! : วานนี้ (5 มิ.ย.62) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางไปตรวจการเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ

BEMเดินรถสีน้ำเงินครบ ดันผู้โดยสารพุ่ง8แสนคน

BEM เตรียมเปิดให้ประชาชนร่วมทดลองเดินรถเสมือนจริง ส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค 12 ส.ค.นี้ ขณะที่รฟม.เผยได้เปิดเชิงพาณิชย์ก่อน 30 ก.ย.62 แนนอน ส่วนช่วงเตาปูน-ท่าพระ คาดเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้มี.ค. 63 หลังเปิดเดินรถทั้งระบบ 6 เดือน คาดผู้โดยสารทะยาน 8 แสนคนต่อวัน จาก 3.2 แสนคนต่อวัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (5 มิ.ย.) นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

อ่านต่อหน้า 27

BEM

ได้เดินทางไปตรวจการเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ ซึ่งขณะนี้มีความคืบหน้าในการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า (ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2562) รวม 80.63% เร็วกว่าแผนงานประมาณ 4-5% แบ่งเป็นความคืบหน้างานระบบรถไฟฟ้าช่วงหัวลำโพง-บางแค 89.73% และช่วงเตาปูน-ท่าพระ 68.69%

นายไพรินทร์ เปิดเผยว่า ในวันที่ 12 สิงหาคมนี้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานจะเปิดให้ประชาชนร่วมทดลองเดินรถเสมือนจริง ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) โดยจะแบ่งการทดลองเป็นช่วงเวลา ก่อนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ จากนั้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 จะเปิดให้ประชาชนร่วมทดลองเดินรถเสมือนจริง ช่วงเตาปูน-ท่าพระ เป็นเวลาประมาณ 1 เดือน ก่อนเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ ซึ่งหลังจากที่เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายแล้ว รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบ (รวมรถไฟฟ้าใต้ดินสายทางปัจจุบัน) จะมีผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 8 แสนคนต่อวัน จากปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ 3.2 แสนเที่ยวคนต่อวัน

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ประเมินว่าจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ ช่วงหัวลำโพง-บางแค ได้ก่อนวันที่ 30 กันยายน 2562 แนนอน แต่ยังไม่สามารถระบุวันที่ชัดเจนได้ โดยต้องดูที่ความพร้อมด้านความปลอดภัยเป็นหลัก โดยในช่วง

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 6 มิถุนายน 2562			
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6226	หน้า: 1(ขวา), 27, 28	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 57.14	Ad Value: 62,854	PRValue (x3): 188,562	
	หัวข้อข่าว: BEMเดินรถสีน้ำเงินครบ ต้นผู้โดยสารพุ่ง8แสนคน			

แรกที่เปิดเดินรถเชิงพาณิชย์นั้น ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินมาขึ้นที่หัวลำโพงจะต้องลงเปลี่ยนขบวนรถเพื่อเดินทางเข้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และเมื่อเปิดบริการไปสักระยะจึงจะสามารถเดินรถทะลุเข้าระบบระหว่างรถไฟฟ้าใต้ดินและส่วนต่อขยาย โดยผู้โดยสารไม่ต้องลงรถเพื่อสลับเปลี่ยนขบวนอีก

ส่วนช่วงเตาปูน-ท่าพระนั้น คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ในเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งหลังจากเปิดเดินรถเชิงพาณิชย์รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบไปแล้วประมาณ 6 เดือน ผู้โดยสารจึงจะเริ่มไต่ระดับ

อ่านต่อหน้า 28

BEM (ต่อจากหน้า 27)

ขึ้นที่ 8 แสนคนต่อวัน ด้านอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบรวม 38 สถานี 48 กิโลเมตร จะอยู่ที่ 16-42 บาท และเมื่อเดินทางรวมกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ค่าโดยสาร 14-42 บาท) นั้น ค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท

“ค่าโดยสารที่จัดเก็บสายสีน้ำเงินทั้งระบบไม่เกิน 42 บาทนั้น แม้จะดูน้อยหากวัดตามระยะทาง แต่สิ่งที่ BEM จะได้คือ จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น เพราะหลังจากเดินรถสายสีน้ำเงินครบทั้งเส้นทางเป็นวงกลม ผู้โดยสารก็จะเพิ่มเป็น 8 แสนคนต่อวัน และยังมีการปรับค่าโดยสารทุก 2 ปี โดยคิดที่ฐาน 14-42 บาท ตามดัชนีผู้บริโภค หรือ CPI ซึ่งจะมีทั้งปรับขึ้นและลงก็ต้องดูตาม CPI ในปีนั้น ๆ และการในรอบ 2 ปี จะนับตามรอบของรถไฟฟ้าใต้ดินปัจจุบัน ซึ่งจะครบกำหนดปรับในปีหน้า” นายภคพงศ์ กล่าว

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการรับมอบรถไฟฟ้าใหม่จำนวน 35 ขบวนว่า ปัจจุบันรับมอบแล้ว 4 ขบวน เดือนสิงหาคมนี้จะรับมอบอีก 5 ขบวน และทยอยรับมอบจนถึงเดือนกันยายน 2562 จะมีรถไฟฟ้าที่ 16 ขบวน โดยรถไฟฟ้าจะมาครบทั้ง 35 ขบวนในเดือนมีนาคม 2563 ■