

‘บีอีเอ็ม’รุกรถไฟฟ้า จ่อประมูล‘สายสีส้ม’

กรุงเทพธุรกิจ ● “บีอีเอ็ม” พร้อมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม มูลค่า 2.3 แสนล้าน หลังเตรียมเปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินฟรี 12 ส.ค.นี้ “คมนาคม” มั่นใจเปิดครบทั้งเส้นทางต้นปีหน้า หนุนผู้โดยสารเพิ่มเป็น 8 แสนคนต่อวัน

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม เปิดเผยว่า บีอีเอ็ม มีเป้าหมายจะเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และทุกโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบรถไฟฟ้า ส่วนเป้าหมายรายได้ในปีนี้ เชื่อว่าจะขยายตัวมากกว่าปีก่อนเพราะปีนี้จะมีการรถไฟฟ้าเปิดให้บริการเพิ่มเติม คือ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค

ขณะเดียวกัน การเปิดส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มกว่า 1 แสนคนต่อวัน และจะเดินทางเข้าระบบนานขึ้น จากปัจจุบันเดินทางเฉลี่ยคนละ 3-4 สถานี มีอัตราค่าโดยสารประมาณ 24 บาทต่อคน จะเพิ่มเป็นเดินทางเฉลี่ยคนละ 6-7 สถานี เพิ่มอัตราค่าโดยสารเป็น 30 บาทต่อคน ซึ่งทำให้รายได้เพิ่มขึ้น

ส่วนความพร้อมในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย บีอีเอ็ม ตั้งเป้าเปิดให้บริการเร็วกว่าที่กำหนดในสัญญา โดยช่วงหัวลำโพง-บางแค ปัจจุบันงานระบบรถไฟฟ้าคืบหน้าแล้ว 89.73% ขณะที่ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ คืบหน้างาน 68.69% ส่วนการเตรียมความพร้อม

ขบวนรถโดยสาร ได้ทยอยรับมอบรถโดยสารมาแล้ว 4 ขบวน ขบวนละ 3 ตู้ รวม 12 ตู้ โดยจะทยอยรับมอบแล้วเสร็จในเดือน ก.พ.2563 ครบจำนวน 35 ขบวน

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีมูลค่าลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท โดยเอกชนจะต้องพัฒนาโครงสร้างระบบรถไฟฟ้า ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ และติดตั้งระบบพร้อมได้สิทธิ์เดินรถไฟฟ้าตลอดแนวเส้นทาง ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ในรูปแบบ PPP Net Cost

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า มั่นใจว่าส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค จะเปิดให้บริการทดลองเดินรถเสมือนจริงให้ประชาชนใช้บริการฟรีในวันที่ 12 ส.ค.นี้ จากนั้นจะเปิดบริการเชิงพาณิชย์ในเดือนก.ย.2562 ขณะที่ ส่วนต่อขยายช่วงเตาปูน-ท่าพระ อยู่ระหว่างการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า มีกำหนดเปิดทดลองเดินรถเสมือนจริงในวันที่ 1 ม.ค. 2563 ก่อนเปิดบริการเชิงพาณิชย์ในเดือน มี.ค.2563

“รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะมีความสำคัญมากเพราะวิ่งเป็นวงกลม ช่วยลดความแออัดช่วงเช้า เป็นบริเวณสถานีสยามสแควร์และสถานีสุขุมวิท คาดว่าจะเพิ่มปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจากปัจจุบัน 3.6 แสนคนต่อวัน เป็น 8 แสนคนต่อวัน”